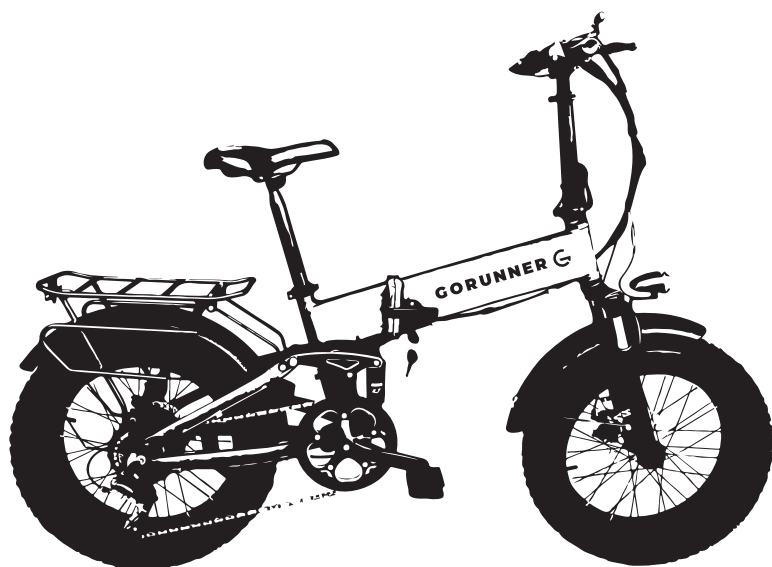


Gorunner C7

El-cykel



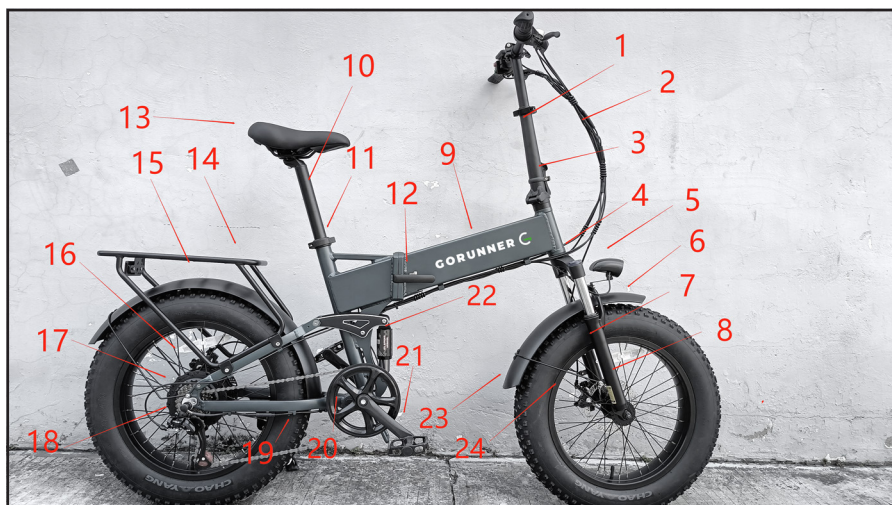
Brugervejledning

GORUNNER G

Indholdsfortegnelse

1. Overblik over el-cyklen	3
2. Kørevejledning til sikker anvendelse	5
2.1 Inden du kommer igang.....	5
3. Installation samt sammen- og udfoldning	5
3.1 Foldemekanismen.....	5
3.2 Pedal montering.....	6
3.3 Montering af styret.....	6
3.4 Batteri installation.....	7
3.5 Sådan oplader du batteriet.....	7
3.6 Sådan anvender du displayet.....	8
3.7 Sådan indstiller du sadlen.....	9
4. Fejlfinding og vedligeholdelse af el-cyklen	9
4.1 Daglig vedligeholdelse.....	9
4.2 Fejlanalyse og afhjælpning.....	10

1. Overblik over el-cyklen



- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Foldbar styr | 13. Sadel |
| 2. Kabler | 14. Bagagebærer |
| 3. Sikkerhedskrog | 15. Bagskærm |
| 4. Stel | 16. Motor |
| 5. Forlygte | 17. Svinghjul |
| 6. Forskærm | 18. Bagskifter |
| 7. Støddæmper | 19. Kæde |
| 8. Skivebremse | 20. Tandhjul |
| 9. Indbygget batteri | 21. Pedal |
| 10. Sadelpind | 22. Bagstøddæmper |
| 11. Rørklemme | 23. Dæk |
| 12. Central foldesystem | 24. Skivebremse |



25. Håndtag

26. Brems håndtag

27. Display

28. Styr

29. Spænde til styret

30. Gearskifter nedskift

31. Brems håndtag

32. Gearskifter opskift

33. Horn

34. Forlygte tænd/sluk knap

Denne el-cykel er et bæredygtigt og innovativt transportmiddel med et unikt design!

2. Kørevejledning til sikker anvendelse

2.1 Inden du kommer igang

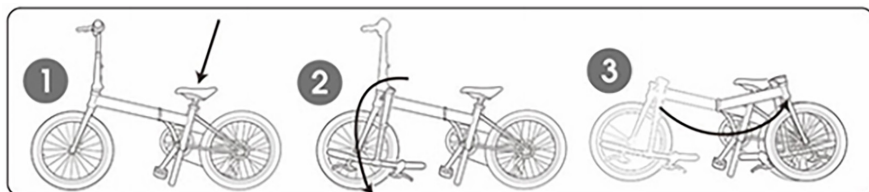
Før du kører, er det nødvendigt at kontrollere, om køretøjets fastgørelser er løse eller unormale. Kørsel på el-cyklen må kun udføres, når der ikke er nogen unormal tilstand, og den kan bruges korrekt i henhold til brugervejledningen.

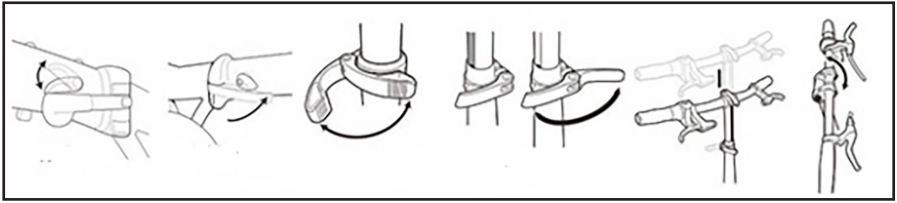
- Brugere af el-cykler skal overholde lokale færdselslove og regler samt være opmærksomme på køresikkerheden
- Det anbefales, at anvende sikkerhedsgodkendt hjelm, når du cykler. Når du kører i regn eller sne, forlænges bremselængden. Vær opmærksom på at sætte farten ned under kraftig regn og andet dårligt vejr.
- Under opladning vær opmærksom på el-cyklen og frakobl efter led-indikatoren skifter fra rødt til grønt lys.
- Undgå at vask el-cyklen med kraftig højtryksrens for at undgå vand i batteriboksen
- Affaldsbatteri kan ikke demonteres uden tilladelse, bør afleveres til de relevante fagafdelinger for at organisere genbrug

3. Installation samt sammen- og udfoldning

3.1 Foldemekanismen

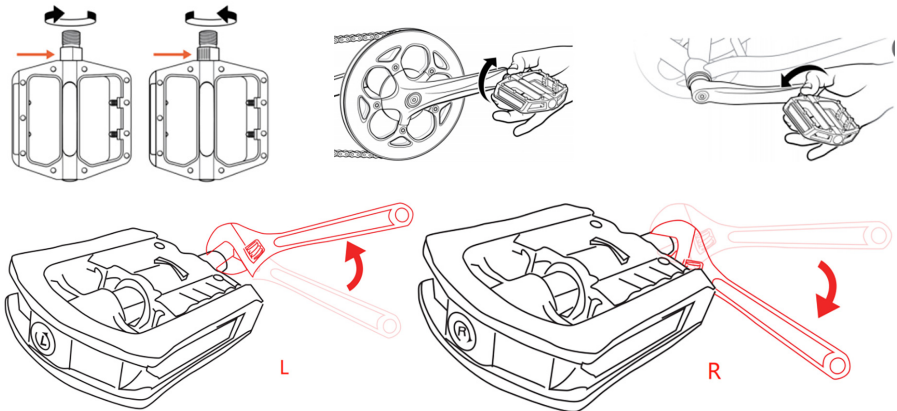
1. Løsn sadelpinden og placer i bunden af røret og drej sadlen til siden og spænd sadelrørsklemmen
2. Fold styret ved at løsne spænden og fold det ned mod fordækket.
3. Åbn sikkerhedsspændet på det centrale foldesystem og fold forhjulet til det næsten er parallelt med baghjulet.





3.2 Pedal montering

- Før du monterer pedalerne skal du kigge på hver enkel pedal da der både er en venstre (L) og højre pedal (R)
- Placer pedalerne på den korrekte side og spænd den i henhold til installationen, som vist på billedet.
- Det er strengt forbudt at køre med løse pedaler



3.3 Montering af styret

- Juster den passende højde for styret og spænd styrklemmen godt, så du opnår en sikker kørsel
- Træk det sammenfoldelige styr op, og lås for at fuldføre installationen.
- Advarsel: Før hver tur skal du sikre dig, at samtlige genstande er låst efter brugervejledningens henvisning.



3.4 Batteri installation

- Lås batteriet ved at indsætte nøglen og drej med uret. Træk nøglen ud og spænd central foldesystemet.



3.5 Sådan oplader du batteriet

- Med den medfølgende originale oplader indsættes strømstikket i stik-kontakten og opladerens DC2.1 stik i batteriet. Opladningen er startet når LED-lyset viser rødt og dernæst skifter til grønt når batteriet er fuldt opladt.



- Batteriet kan oplades fra siden gennem opladningshullet i venstre side af rammen, åbn støvdækslet, og sæt DC2.1-strømstikket i for at oplade.



3.6 Sådan anvender du displayet

- Tryk og hold M-knappen inde i cirka 3-5 sekunder for at starte EI-cyklen.
 - Du kan justere motor-hjælpen ved at trykke på (+ -) knappen og vælge mellem 0-5 assist modes. 1 vil være det laveste og 5 er det højeste. Ydermere kan du sætte den til 0 og cyklen vil ikke assistere med motor-hjælp. Du skal dog være opmærksom på, at jo mere motoren hjælper desto hurtigere vil batteriet være afladt.
 - Tryk og hold - knappen i cirka 2-3 sekunder for at aktivere boost knappen hvor cyklen vil igangsætte af sig selv. Denne funktion er god til at igangsætte eller ved at trække den op af udfordrende terræn.
1. Speedometer (Kan både vise hastighed i KM/H eller MPH)
 2. Batteriindikator
 3. Motor-indstilling (0-5)
 4. Kilometer viser
 5. Tast for at justere effekten. Tryk længe for at tænde lyset
 6. Længe tryk på M-knappen 3 sekunder tænd/sluk, let tryk på kontakten kilometertal/spænding/maksimal hastighed/gennemsnitshastighed/start-tidsvisning
 7. (-) tast for at nedjustere effekten.



3.7 Sådan indstiller du sadlen

- Åbn saddeklemmen og indstil sadlen til den passende højde og fastspænd efterfølgende. Du skal være OBS på markeringen på sadeldypinden, som er max højde den kan indstilles i. Efter justering af styr, stigrør og sadel er det hensigtsmæssigt at være opmærksom på at trykke fast og ikke rotere.



4. Fejlfinding og vedligeholdelse af el-cyklen

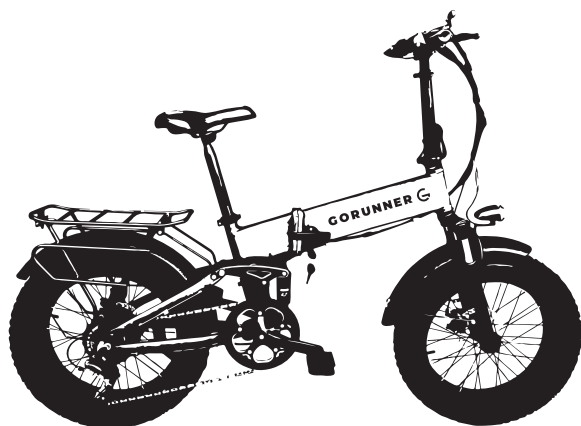
4.1 Daglig vedligeholdelse

- For at forlænge køretøjets levetid og gøre det muligt, at køre sikkert og komfortabelt, bedes du kontrollere det regelmæssigt. Når køretøjet holder op med at køre i længere tid, bør det også kontrolleres regelmæssigt og oplades løbende
- Bremsesafstand, uanset om det er i det specificerede område (10-15 mm), hvis ikke, skal det justeres. Bremsklodser, der er stærkt slidte (mere end 2/3) bør udskiftes.
- Batteriet er et af nøglekomponenterne i denne el-cykel og bør anvendes korrekt. Ved udskiftning eller tilkøb af ekstra batteri, må det kun udskiftes med original batteri.
- Vi anbefaler, at du smør kæden da det er en del af den forventelige vedligeholdelse og slitage
- Vi anbefaler, at du løbende oplader batteriet og edl stilstand på mere end 60 dage anbefaler vi, at du oplader batteriet, da dette vil forlænge batteriets levetid.

4.2 Fejlanalyse og afhjælpning

	Fejl	Årsag til fejl	Løsning
1	Hastighedssvigt eller lav max hastighed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterispændingen er for lav. 2. Fjederen i hastighedskontrolhåndtaget sidder fast eller svigter 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuldoplad batteriet 2. Udskift accelerator håndtaget 3. Udskift batteriet
2	Motoren virker ikke, når den er tændt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motortilslutningskablet er løst 2. Bremsenhåndtaget er ude af drift 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sæt kablet godt i 2. Kontroller, om netledningen til bremsenhåndtaget går af
3	Opnår ikke den oplyste rækkevidde på en enkelt opladning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tjek dæktrykket på begge hjul 2. Batteriets tilstand 3. Tung belastning 4. Kørsel i højeste mode (5) 5. Kørsel i udfordrende og opadgående terræn 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pump begge dæk 2. Udskift batteriet 3. Undgå tung oppakning 4. Kør i lav til midterste mode (1-3) 5. Kør på lige strækninger
4	Opladning fungerer ikke	Opladerstikket er løst, eller stikket er løst fra stikkontakten	Udskift opladeren
5	Displayet viser E02	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bremsetilstand 2. Bremsenhåndtag svigt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slip bremsenhåndtaget 2. Udskift bremseledningen
6	Displayet viser E06	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lavt batteri 2. Værdierne indstillet i displayindstillingsmenuen P03 stemmer ikke overens med batteriparametrene 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oplad batteripakken med den medfølgende oplader 2. Gå ind i displaymenuen og indstil P03 til at justere den tilsvarende spænding på batteriet
7	Displayet viser E07	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorforbindelses-ledningen er ikke sat i 2. Motorhalsfejl 3. Motorens ledning er knækket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorens tilslutningsledning er ikke indsat korrekt, genindsæt stikket mellem controlleren og motoren 2. Udskift motoren 3. Kontroller, om motorledningen ved motorakslen er beskadiget, og svejs forbindelsesledningen igen
8	Displayet viser E08	Tilslutningsledningen falder af.	Gennemgå stik til controlleren og vær sikker på rigtig tilslutning

9	Displayet viser E09	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllerfejlen 2. Deformation af hovedledningsnålen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskiftning af controlleren 2. Træk hovedledningen ud for at kontrollere, om hovedledningsstiften er deformeret eller knækket
10	Displayet viser E10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kommunikationsacceptsfejl 2. Hovedledningsstiften er knækket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift display, controllere 2. Udskift hovedledningsstiften eller skift hovedledningen
11	Displayet viser E34	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tilslutningsledningen falder af 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sæt det orange kabelnet i hovedstikket.
12	Displayet viser E36	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorforbindelsesledningen er ikke sat i 2. Motorfejl 3. Motorledningen er knækket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorens forbindelsesledning er ikke indsat korrekt. genindsæt stikket mellem controlleren og motoren 2. Udskift motoren 3. Kontroller, om motorledningen ved motorakslen er beskadiget, og svejs forbindelsesledningen igen
13	Displayet viser E37	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kraftbremseindgreb 2. I bremsetilstand 3. Bremsehåndtagsfejl 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster kraftbremsekruen 2. Slip bremsehåndtaget 3. Træk bremsen ud og klip wiren over
14	Displayet viser E30	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kommunikationsfejl 2. Hovedledningsstiften er knækket 3. Måler- og controllerprotokol stemmer ikke overens 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udskift display, controllere 2. Ret hovedledningsstiften eller skift hovedledningen 3. Kopier den korrekte protokol



Se mere inde på Gorunner.dk



Find hjælp og råd via vores FAQ

GORUNNER 

Gorunner | www.gorunner.dk | Unionsvej 11, 4600 Køge | kontakt@gorunner.dk