

Model 62762

Brugsanvisning

Bruksanvisning

Bruksanvisning

Käyttöohje

Instruction manual

Gebrauchsanweisung

Podręcznik użytkownika

Kasutusjuhend

Manual de instrucciones

Manuale di istruzioni

Gebruiksaanwijzing

Manuel d'instructions



PROBUILDER
DESIGNED TO WORK

DK

NO

SE

FI

GB

DE

PL

ET

ES

IT

NL

FR



DK: Læs brugsanvisningen før brug!
NO: Les bruksanvisningen før bruk!
SE: Läs bruksanvisningen före användning!
FI: Lue käyttöohje ennen käyttööä!
GB: Read the instructions before use!
DE: Lesen Sie vor Gebrauch die Gebrauchsanweisung!
PL: Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać instrukcję!
ET: Lugege juhised enne kasutamist läbi!
ES: ¡Lea todas las instrucciones antes de utilizarlo!
IT: Leggere le istruzioni prima dell'uso.
NL: Lees de instructies vóór gebruik!
FR: Lisez les consignes avant utilisation !



DK: Brug høreværn!
NO: Bruk hørselsvern!
SE: Använd hörselskydd!
FI: Käytä kuulosuojaimia!
GB: Always use ear protection!
DE: Tragen Sie einen Gehörschutz!
PL: Zawsze stosować ochronniki słuchu!
ET: Kasutage alati kõrvakaitsmeid!
ES: ¡Use siempre protección auditiva!
IT: Utilizzare sempre delle protezioni per l'udito
NL: Gebruik altijd gehoorbescherming!
FR: Utilisez toujours des protections auditives !



DK: Brug øjenværn!
NO: Bruk vernebriller!
SE: Använd ögonskydd!
FI: Käytä suojalaseja!
GB: Always use eye protection!
DE: Tragen Sie einen Augenschutz!
PL: Zawsze stosować okulary ochronne!
ET: Kasutage alati kaitseprille!
ES: ¡Use siempre protección ocular!
IT: Utilizzare sempre delle protezioni per gli occhi.
NL: Gebruik altijd oogbescherming!
FR: Utilisez toujours un équipement de protection des yeux !



DK: Brug støvmaske!
NO: Bruk støvmaske!
SE: Använd munskydd!
FI: Käytä hengityssuojainta!
GB: Always use a dust mask!
DE: Tragen Sie eine Staubmaske!
PL: Zawsze stosować maskę przeciwpyłową!
ET: Kasutage alati tolumaski!
ES: ¡Use siempre mascarilla antipolvo!
IT: Utilizzare sempre una mascherina antipolvere.
NL: Gebruik altijd een stofmasker!
FR: Utilisez toujours un masque à poussière !



DK: Brug sikkerhedshjelm!
NO: Bruk vernehjelm!
SE: Använd säkerhetshjälm!
FI: Käytä turvakypärää!
GB: Always use a safety helmet!
DE: Tragen Sie einen Schutzhelm!
PL: Zawsze nosić kask ochronny!
ET: Kasutage alati kaitsekiivrit!
ES: ¡Use siempre casco de seguridad!
IT: Utilizzare sempre un casco di protezione.
NL: Gebruik altijd een veiligheidshelm!
FR: Utilisez toujours un casque de sécurité !



DK: Brug egnet fodtøj!
NO: Bruk egnet fotteøy!
SE: Använd lämpliga skor!
FI: Käytä työhön soveltuvia jalkineita!
GB: Always use appropriate footwear!
DE: Tragen Sie geeignetes Schuhwerk!
PL: Zawsze nosić odpowiednie obuwie ochronne!
ET: Kasutage alati vastavaid jalanõusid!
ES: ¡Use siempre calzado adecuado!
IT: Utilizzare sempre calzature adeguate.
NL: Gebruik altijd geschikt schoeisel!
FR: Utilisez toujours des chaussures appropriées !

GENERATOR

DK

Introduktion

For at du kan få mest mulig glæde af din nye generator, beder vi dig gennemlæse denne brugsanvisning, før du tager generatoren i brug. Vi anbefaler dig desuden at gemme brugsanvisningen, hvis du senere skulle få brug for at genopfriske din viden om generatorens funktioner.

Tekniske data

Motor: 2 hk 63 cc 2-takt

Startsystem: rekylstart

Brændstof: 95 oktan blyfri benzin iblandet totaktsolie i forholdet 50:1 (2 cl totaktsolie til 1 liter benzin)

Udtag: 1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Tankkapacitet, benzin: 4,2 liter

Driftstid på fuld tank: 5,8 timer

Støjniveau: 95 dB(A)

Generatorens dele

1. Bærehåndtag
2. Tankdæksel
3. 230 V-udtag
4. Nulstillingsknap til 230 V-udtag
5. Hovedafbryder
6. Choker
7. Benzinhane
8. Starthåndtag
9. Fødder



Særlige sikkerhedsforskrifter

Motoren kører på olieblandet benzin 50:1. Fyld derfor aldrig ren benzin, diesel, petroleum eller lignende i tanken.

Aftør eventuelt spildt brændstof med en tør klud efter brændstofpåfyldning.

Rygning og brug af åben ild under arbejde med generatoren er forbudt.

Påfyld aldrig brændstof, mens generatoren kører.

Påfyld ikke for meget brændstof, da spildt brændstof medfører brandfare.

Opbevar tændstikker og brændbare materialer på sikker afstand af generatoren, da udstødningsgasserne er meget varme og kan antænde materialerne.

Generatoren skal stå mindst 1 meter væk fra bygninger og andre genstande, når det er i brug, for at sikre tilstrækkelig ventilation.

Generatoren må ikke bruges i regn- eller snevej eller ved omgivelsestemperaturer over 40° C.

Brug aldrig generatoren, hvis der ikke er tilstrækkelig ventilation.

Udstødningsgasserne indeholder kulilte, der er livsfarligt for både mennesker og dyr, hvis det indåndes.

Generatoren skal stå på en jævn overflade.

Rør aldrig ved generatoren under eller lige efter brug, da den bliver meget varmt.

Generatoren skal jordes for at sikre mod elektriske stød. Sæt en kraftig ledning mellem generatorens jordklemme og en ekstern jordforbindelse.

Slut aldrig generatoren til lysnettet.

Belastningen skal holdes inden for de værdier, der fremgår af generatorens typeskilt.

Slut ikke elektrisk udstyr til generatoren, inden den startes, og vær opmærksom på, at de fleste elektriske apparater kræver flere watt end angivet på typeskiltet, når de skal startes. Tilslut kun elektrisk udstyr, der er i god stand.

Brug ikke generatoren, hvis motoren ikke kører jævnt, eller hvis motoren er defekt.

Vær opmærksom på, at generatoren svinger i spænding og derfor ikke bør bruges til opladning af mobiltelefoner, akku-maskiner og fintfølende opladere.

Ved opladning af bilbatterier og lignende skal samtlige sikkerhedsregler for håndtering af batteriet overholdes. Vær særligt opmærksom på, at batterivæsken ætser, og at batteriet kan udvikle eksplosive gasser.

For at undgå spændingsudsving, som kan skade udstyret, skal du sørge for, at motoren ikke løber tør for brændstof, mens det elektriske udstyr er tilsluttet.

Lad ikke andre personer betjene generatoren uden grundig instruktion. Børn må ikke bruge generatoren.

Forsøg aldrig at starte en bil eller lignende med et batteri, der er blevet opladet med generatoren og stadig er tilsluttet dette.

Brug aldrig generatoren, hvis luftfilteret ikke er monteret.

Følg altid samtlige vedligeholdelsesansvisninger i afsnittet Rengøring og vedligehold.

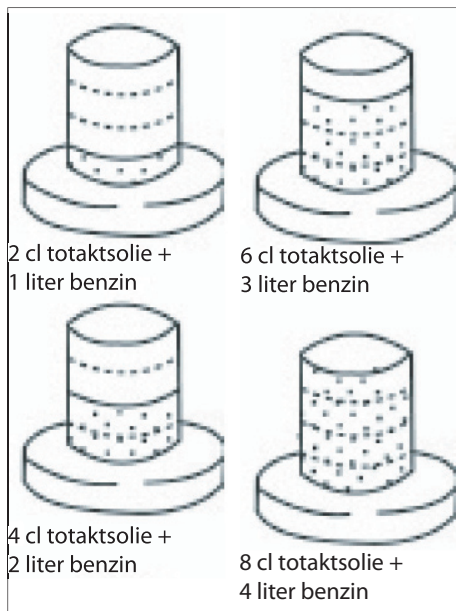
Tilkørsel

Undgå overbelastning de første 20 driftstimer.

Forberedelser før start

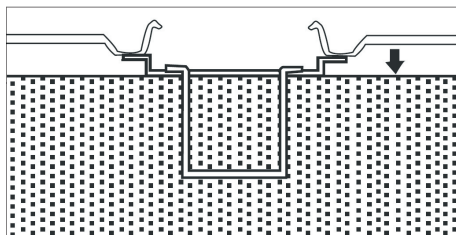
Bland den fornødne mængde brændstof i forhold til den forventede driftstid.

Brug målebægeret, som sidder på undersiden af tankdækslet (2), til at afmåle totaktsolien i forhold til benzinen.



Sørg for at omryste brændstofblandingen godt, inden du starter motoren.

Fyld ikke brændstoftanken mere end til brændstoffilterets overkant.



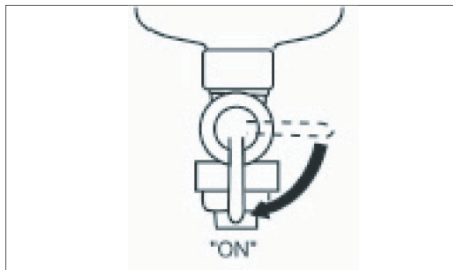
Kontrollér, at tankdækslet er lukket korrekt efter påfyldning.

Kontrollér, at der ikke er sluttet elektriske apparater til generatorens strømudtag (3).

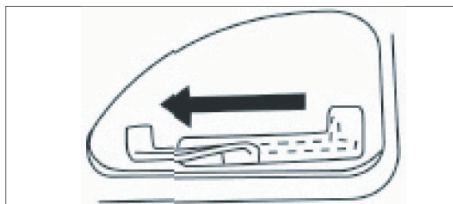
Start og standsning af motoren

Start af motoren

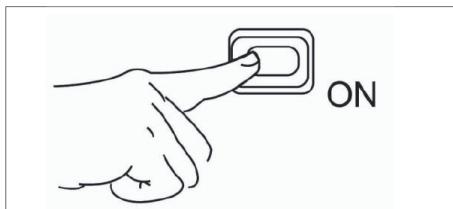
Drej benzinhanen (7) til positionen ON.



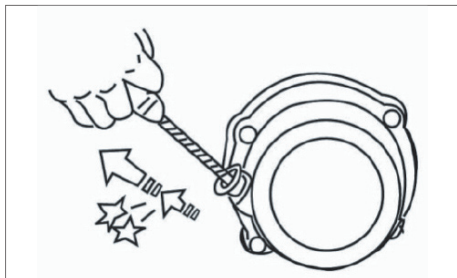
Sæt chokeren (6) på lukket position for at gøre benzinblandingen federe, hvis motoren er kold. Chokeren skal sættes i åben position, hvis motoren er varm.



Sæt hovedafbryderen (5) i positionen ON.



Træk starthåndtaget (8) helt ud, til motoren starter. Gentag, hvis motoren ikke starter første gang.



Sæt chokeren (6) i åben position, når motoren er varm.

Lad ikke starthåndtaget slå ind mod generatoren, men lad startkablet rulle langsomt op.

Træk aldrig i starthåndtaget, når motoren kører, da det kan medføre skade på motoren.

Standstning af motoren

Inden motoren standses, skal alt elektrisk udstyr slukkes eller frakobles.

Sæt hovedafbryderen (5) i positionen OFF.

Drej benzinhanen (7) til positionen OFF.

Inden generatoren bruges

Start motoren som beskrevet ovenfor, og lad den køre uden belastning i ca. 3 minutter.

Kontrollér, at motoren går jævnt, og at der ikke er unormale lyde eller vibrationer.

Standst motoren, og få den eftersat af en autoriseret reparatør, hvis du bemærker noget unormalt.

Brug

Sæt en kraftig ledning mellem generatorens jordklemme og en ekstern jordforbindelse.

Slut de apparater, der skal forsynes med strøm, til strømsudtaget (3).

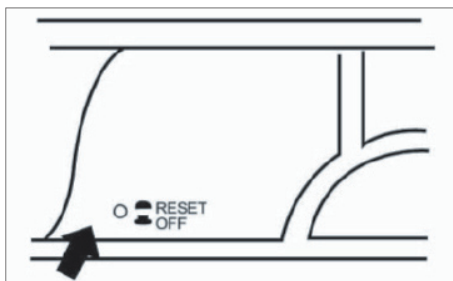
Tænd det tilsluttede apparater et efter et, aldrig samtidigt. Tænd først for det apparat, som bruger mest strøm.

Brug ikke projektører sammen med andre typer apparater.

Hvis et apparat fungerer unormalt, kører for langsomt eller pludselig stopper, mens det er tilsluttet generatoren, skal dette omgående standses. Undersøg, om der er fejl i det tilsluttede apparat.

Bemærk! Overhold så vidt muligt grænsen for generatorens nominelle effekt.

Hvis generatoren overbelastes, udløses overbelastningssikringen, og generatoren slås fra. Sluk motoren, afbryd et eller flere af de tilsluttede apparater, og tryk på nulstillingsknappen (4). Genstart generatoren, og fortsæt med mindre belastning.



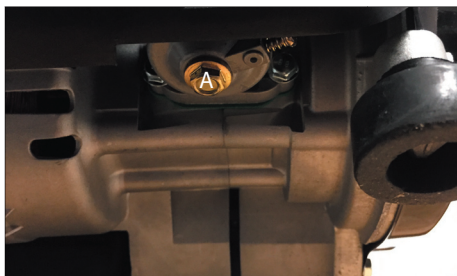
Generatoren må ikke køre på maksimal effekt i mere end 30 minutter!

Transport og opbevaring

Hvis generatoren ikke skal bruges i en periode på mere end 2 måneder, skal følgende udføres inden opbevaring:

Tøm brændstoftanken.

Tøm karburatoren ved at løsne skruen (A) og aftappe benzinen i en passende beholder.



Rengør generatoren udvendigt.

Fjern tændrøret, og hæld nogle få dråber ny motorolie ned i hullet ved tændrøret. Sæt tændrøret på plads igen, men undlad at sætte tændrørshætten på.

Træk langsomt i starthåndtaget, så motoren kører 2-3 omgange. Træk langsomt i starthåndtaget til du mærker modstand.

Opbevar generatoren et tørt sted med god udluftning.

Rengøring og vedligehold

Sluk altid motoren og lad generatoren køle af inden vedligeholdelse.

Generatoren kan rengøres ved at aftørre alle flader med en fugtig klud.

Smør alle bevægelige dele med smøreolie med jævne mellemrum, og kontrollér generatoren for rustdannelse.

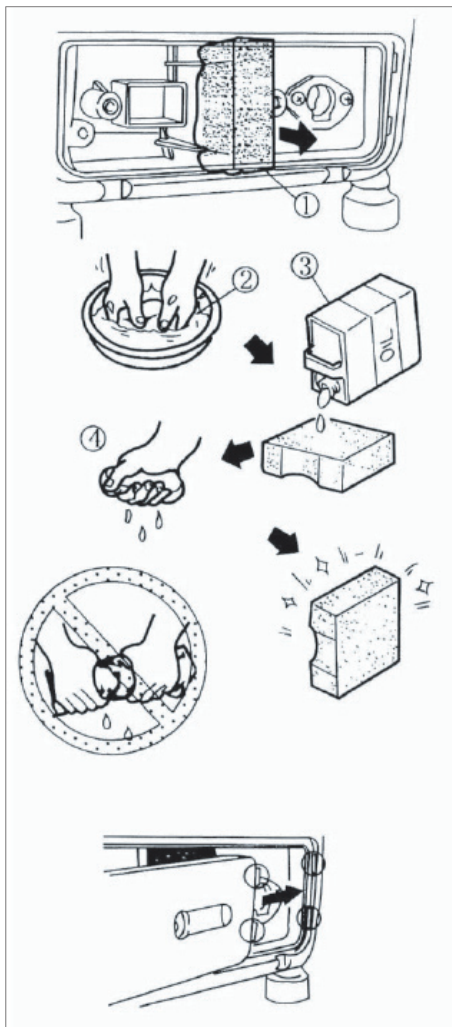
Luftfilter

Luftfilteret skal afmonteres og rengøres efter hver 3 måneder eller 50 driftstimer.

Afmonter luftfilterdækslet, og tag filterelementet ud.

Rengør filterelementet i varmt vand tilsat et mildt rengøringsmiddel. Skyl det med rent vand. Klem vandet ud af filterelementet, og lad det tørre. Kom ny motorolie på filterelementet, og klem overskydende motorolie ud af det. Sæt filterelementet på plads, og monter dækslet igen.

Husk! Brug aldrig generatoren, hvis luftfilteret ikke er monteret.

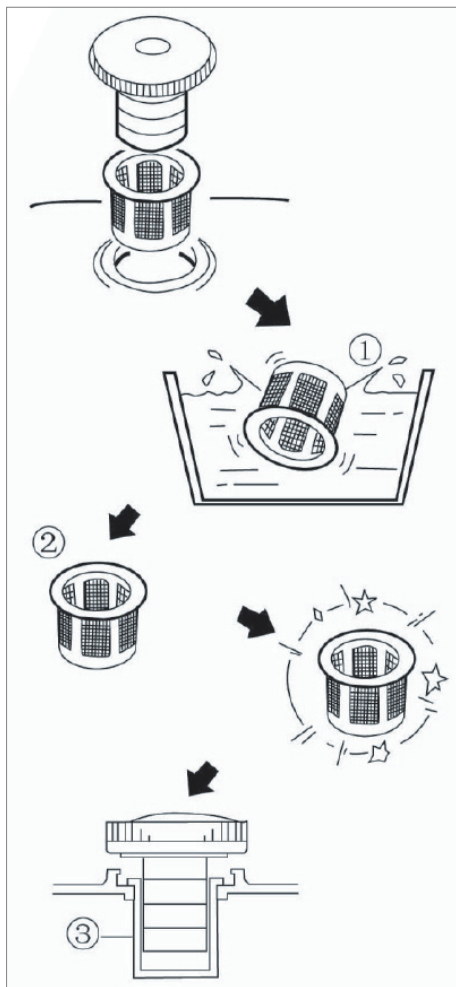


Tankfilter

Tankfilteret forhindrer, at der kommer urenheder ned i benzintanken ved tankning.

Skru tankdækslet af. Løft tankfilteret ud, og vask det i ren benzin.

Sæt tankfilteret på plads igen, og skru tankdækslet på brændstoftanken.



Tændrør

Tændrøret skal renses for kulaflejringer efter hver 100 driftstimer eller hver 6 måneder.

Fjern tændrørshætten, som sidder på tændrøret.

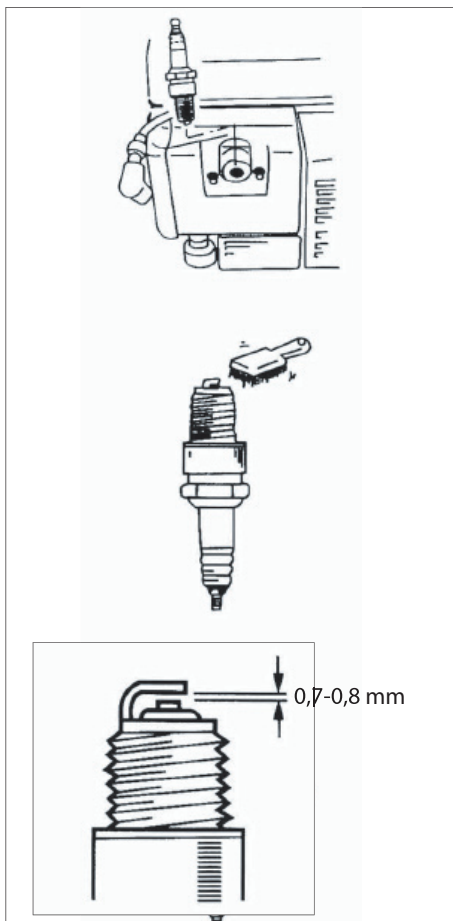
Børst eventuelt støv væk fra området omkring tændrøret.

Skru tændrøret af med en tændrørsnøgle.

Brug et søgerblad til at måle elektrodeafstanden, som skal være 0,7-0,8 mm.

Rens tændrøret med en stålborste, eller udskift det om nødvendigt.

Skru tændrøret tilstrækkeligt fast igen, og sæt tændrørshætten på plads.



Brændstoffilter

Brændstoffilteret forhindrer eventuelle urenheder fra brændstoftanken i at nå frem til karburatoren.

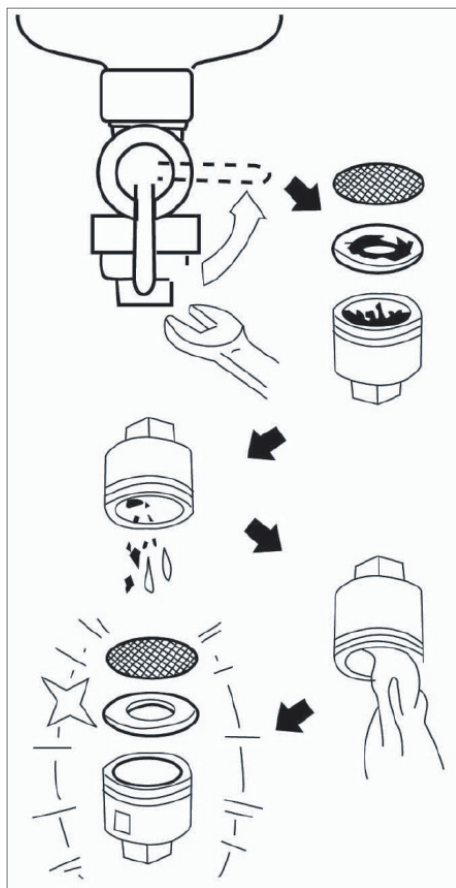
Hvis generatoren ikke har været brugt i lang tid, skal du rense brændstoffilteret.

Sæt benzinhanen i positionen OFF.

Skrue koppen af, og tøm den. Vask koppen, O-ringen og filteret i ren benzin eller lignende.

Sæt filteret, O-ringen og koppen på igen.

Sæt benzinhanen i positionen ON, og kontroller, at der ikke er utætheder ved brændstoffilteret.



Øvrige motordele

De øvrige motordele må kun efterses og evt. repareres eller justeres af en autoriseret reparatør.

Servicecenter

Bemærk: Produktets modelnummer skal altid oplyses i forbindelse med din henvendelse.

Modelnummeret fremgår af forsiden på denne brugsanvisning og af produktets typeskilt.

Når det gælder:

- Reklamationer
- Reservedele
- Returvarer
- Garantivarer
- www.schou.com

Miljøoplysninger



Elektrisk og elektronisk udstyr (EEE) indeholder materialer, komponenter og stoffer, der kan være farlige og skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, når affaldet af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE) ikke bortskaffes korrekt. Produkter, der er mærket med en "overkrydset skraldespand", er elektrisk og elektronisk udstyr. Den overkrydsede skraldespand symboliserer, at affald af elektrisk og elektronisk udstyr ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.

Produceret i P.R.C.

© 2019 Schou Company A/S

Alle rettigheder forbeholdes. Indholdet i denne vejledning må ikke gengives, hverken helt eller delvist, på nogen måde ved hjælp af elektroniske eller mekaniske hjælpemidler, f.eks. fotokopiering eller optagelse, oversættes eller gemmes i et informationslagrings- og -hentningssystem uden skriftlig tilladelse fra Schou Company A/S.

EF-overensstemmelseserklæring

Fabrikant: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Danmark erklærer hermed, at



GENERATOR

62762

2 HK 63 cm³

er fremstillet i overensstemmelse med følgende standarder:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

i henhold til bestemmelserne i direktivet:

2014/30/EU EMC-direktivet

2011/65/EU RoHS-direktivet

2006/42/EF Maskindirektivet

2005/88/EF Støjdirektivet

2012/46/EU Emissionsdirektivet



Kirsten Vibeke Jensen
Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding

GENERATOR

Innledning

For at du skal få mest mulig glede av den nye generatoren, bør du lese denne bruksanvisningen før du begynner å bruke generatoren. Vi anbefaler også at du tar vare på bruksanvisningen i tilfelle du skulle få behov for å lese informasjonen om generatorens funksjoner om igjen senere.

Tekniske spesifikasjoner

Motor: 2 hk 63 cc 2-takt

Startsystem: rekylstart

Drivstoff: 95 oktan blyfri bensin blandet med totaktsolje i forholdet 50:1 (2 cl totaktsolje til 1 liter bensin)

Uttak: 1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Tankkapasitet, bensin: 4,2 liter

Driftstid med full tank: 5,8 timer

Støynivå: 95 dB(A)

Generatorens deler

1. Bærehåndtak
2. Tanklokk
3. 230 V-uttak
4. Nullstillingsknapp for 230 V-uttak
5. Hovedbryter
6. Choke
7. Bensinkran
8. Startsnor
9. Føtter

NO



Spesielle sikkerhetsregler

Motoren kjører på oljeblandet bensin 50:1. Fyll derfor aldri ren bensin, diesel, petroleum eller lignende på tanken.

Tørk bort eventuelt drivstoffsøl med en tørr klut etter at du har fylt drivstoff.

Røyking og bruk av åpen ild er forbudt når du arbeider med generatoren.

Fyll aldri drivstoff mens generatoren går.

Ikke fyll for mye drivstoff, for drivstoffsøl medfører brannfare.

Oppbevar fyrstikker og brennbare materialer i sikker avstand fra generatoren. Eksosgassene er svært varme og kan antenne materialene.

For å sikre tilstrekkelig ventilasjon skal generatoren plasseres minst 1 m fra bygninger og andre gjenstander når den er i bruk.

Generatoren må ikke brukes i regn- eller snøvær eller ved temperaturer over 40 °C.

Ikke bruk generatoren dersom det ikke er tilstrekkelig ventilasjon.

Eksosgassene inneholder kullos, som er livsfarlig for både mennesker og dyr ved innånding.

Generatoren skal stå på et plant underlag.

Ikke ta på generatoren under eller rett etter bruk, da den blir svært varm.

Generatoren må jordes for å forebygge elektrisk støt. Plasser en kraftig kabel mellom generatorens jordklemme og en ekstern jordforbindelse.

Generatoren må ikke koples til strømmettet.

Belastningen må holdes innenfor de verdiene som er oppgitt på generatorens merkeskilt.

Ikke kople elektrisk utstyr til generatoren før den startes, og vær oppmerksom på at de fleste elektriske apparater krever høyere wattstyrke enn det som er angitt på merkeskiltet, når de skal startes. Det må bare kobles til elektrisk utstyr som er i god stand.

Ikke bruk generatoren hvis motoren ikke går jevnt, eller hvis motoren er defekt.

Vær oppmerksom på at generatoren har ujevn spenning og derfor ikke bør brukes til å lade opp mobiltelefoner, batteridrevne maskiner eller ømfintlige ladere.

Ved opplading av bilbatterier og lignende skal samtlige sikkerhetsregler for håndtering av batteriet overholdes. Vær spesielt oppmerksom på at batterivæskens etsende, og at batteriet kan utvikle eksplosive gasser.

Det er viktig å unngå spenningsfall. Dette kan skade utstyret, og du må derfor sørge for at motoren ikke går tom for drivstoff mens det elektriske utstyret er tilkoblet.

Ikke la andre personer bruke generatoren uten at de først har fått grundig opplæring. Barn skal ikke bruke generatoren.

Ikke forsøk å starte en bil eller lignende med et batteri som er ladet med generatoren og fremdeles er koplet til denne.

Ikke bruk generatoren hvis luftfilteret ikke er montert.

Følg samtlige vedlikeholdsanvisninger i avsnittet Rengjøring og vedlikehold.

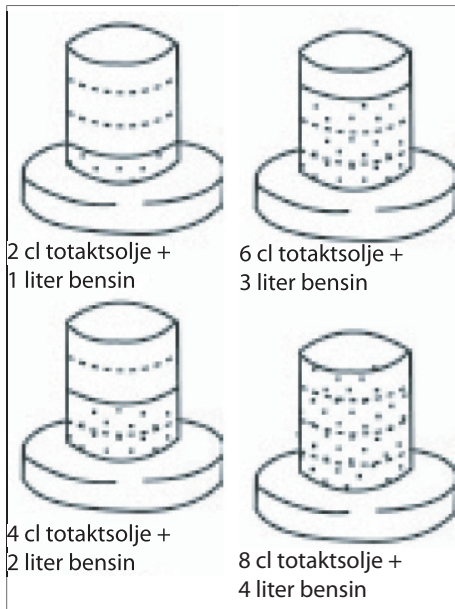
Innkjøring

Unngå overbelastning de 20 første driftstimen.

Forberedelser før start

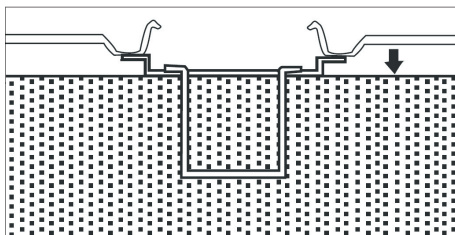
Bland nødvendig mengde drivstoff i forhold til den forventet driftstid.

Bruk målebegeret, som er plassert på undersiden av tankdekselet (2) til å måle totaktsoljen i forhold til bensinen.



Sørg for å riste drivstoffblandingen godt før du starter motoren.

Ikke fyll opp drivstofftanken lengre enn til øvre kant av drivstofffilteret.



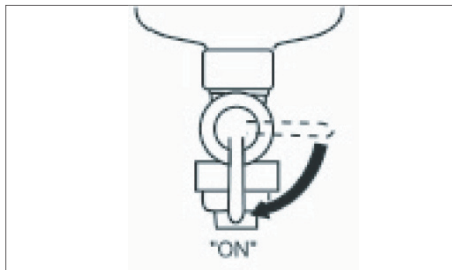
Kontroller at tankklokken er satt på riktig etter fylling.

Kontroller at ingen elektriske apparater er koplet til generatorens strømuttak (3).

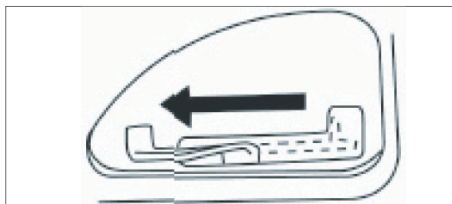
Start og stopp av motoren

Starte motoren

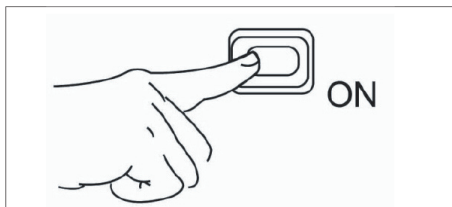
Vri bensinkranen (7) til posisjon ON.



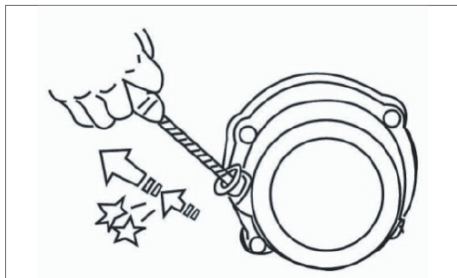
Sett choken (6) i lukket stilling for å gjøre bensinblandingen fetere, hvis motoren er kald. Choken skal settes i åpen stilling hvis motoren er varm.



Sett hovedbryteren (5) i posisjonen ON.



Trekk startsnoren (8) helt ut til motoren starter. Gjenta hvis motoren ikke starter første gang.



Sett choken (6) i åpen posisjon når motoren er varm.

Ikke la starthåndtaket slå inn mot generatoren, la startsnoren trekkes langsomt inn.

Ikke trekk i startsnoren når motoren går, for det kan føre til skader på motoren.

Stans av motoren

Før motoren stopper, skal alt elektrisk utstyr slås av eller kobles fra.

Sett hovedbryteren (5) i posisjonen OFF

Vri bensinkranen (7) til posisjon OFF.

Før generatoren tas i bruk

Start motoren som beskrevet ovenfor, og la den gå uten belastning i ca. 3 minutter.

Kontroller at motoren går jevnt og at det ikke er unormale lyder eller vibrasjoner.

Stans motoren; og la en autorisert reparatør kontrollere den hvis du legger merke til noe unormalt.

Bruk

Plasser en kraftig kabel mellom generatorens jordklemme og en ekstern jordforbindelse.

Koble apparatene som skal forsynes med strøm til strømuttaket (3).

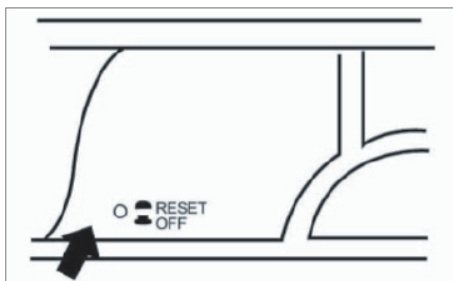
De tilkoblede apparatene skal slås på ett om gangen, aldri samtidig. Slå først på det apparatet som bruker mest strøm.

Ikke bruk prosjektører sammen med andre typer apparater.

Hvis et apparat fungerer unormalt, går for langsomt eller plutselig stopper mens det er tilkoplek generatoren, må du straks stanse det. Kontroller om det er feil på det tilkoblede apparatet.

Merk! Grensen for generatorens nominelle effekt må overholdes så langt det er mulig.

Hvis generatoren overbelastes, utløses overbelastningssikringen, og generatoren slås av. Slå av motoren, koble ut strømmen til ett eller flere av de tilkoblede apparatene, og trykk på nullstillingsknappen (4). Start motoren på nytt, og fortsett med mindre belastning.



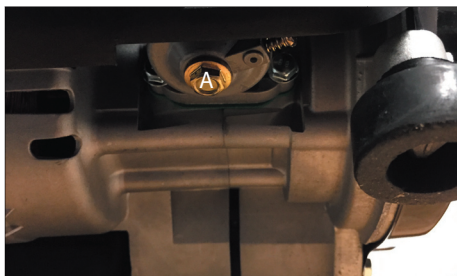
Generatoren må ikke gå på maksimal effekt i mer enn 30 minutter!

Transport og oppbevaring

Hvis generatoren ikke skal brukes i en periode på mer enn 2 måneder, må det gjøres følgende før oppbevaring:

Tøm drivstofftanken.

Tøm forgasseren ved å løsne skruen (A) og tappe ut bensinen i en passende beholder.



Rengjør generatoren utvendig.

Fjern tennpluggen og hell noen få dråper ny motorolje ned i hullet ved tennpluggen. Sett tennpluggen på plass igjen, men la være å sette tennpluggkappen på.

Trekk langsomt i startsnoren slik at motoren kjører 2–3 omganger. Trekk langsomt i startsnoren til du merker motstand.

Oppbevar generatoren på et tørt sted med god utlufting.

Rengjøring og vedlikehold

Slå alltid av motoren og la generatoren kjøle seg ned før vedlikeholdsarbeid.

Generatoren kan rengjøres ved å tørke av alle flater med en fuktig klut.

Smør alle bevegelige deler med smøreolje med jevne mellomrom, og kontroller generatoren for rustdannelse.

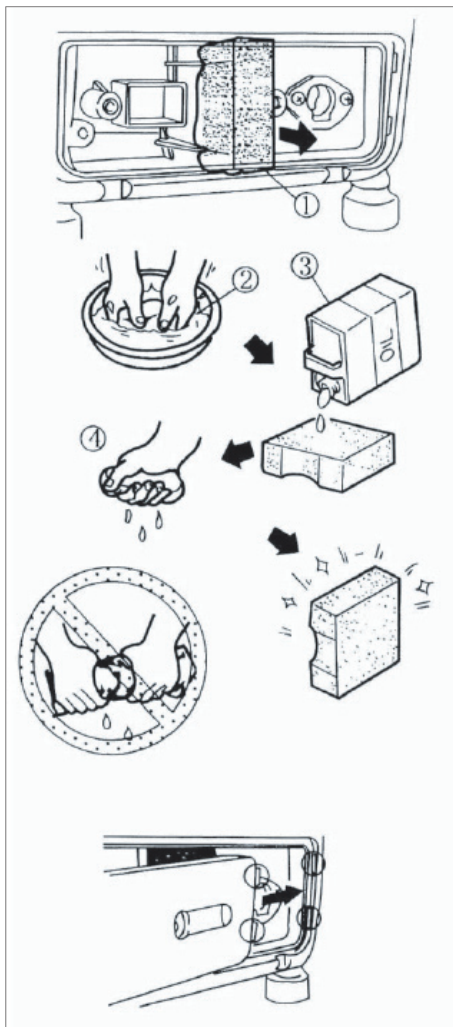
Luftfilter

Luftfilteret skal demonteres og rengjøres hver 3. måned eller ved hver 50. driftstime.

Demonter luftfilterdekselet, og ta ut filterelementet.

Rengjør filterelementet i varmt vann som er tilsatt et mildt rengjøringsmiddel. Skyll med rent vann. Klem vannet ut av filterelementet og la det tørke. Påfør ny motorolje på filterelementet og klem overskytende motorolje ut av det. Sett filterelementet på plass, og monter dekselet på nytt.

Husk! Ikke bruk generatoren hvis luftfilteret ikke er montert.



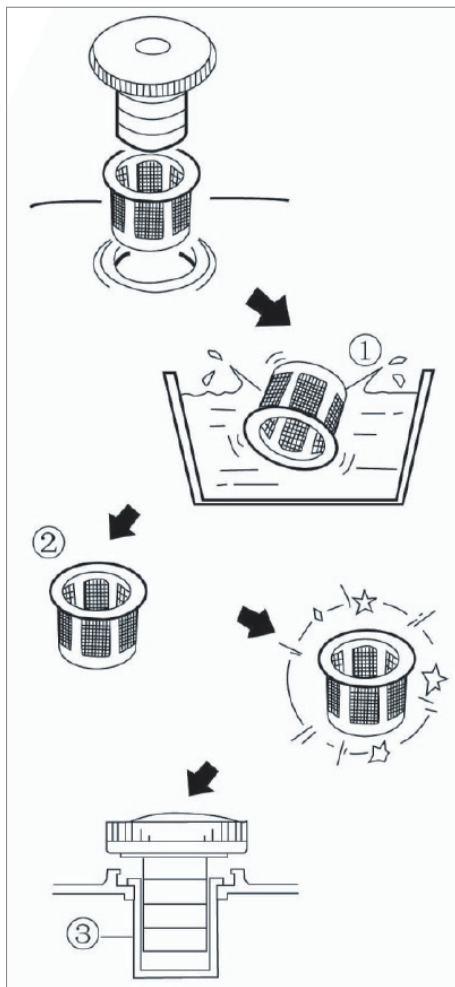
NO

Tankfilter

Tankfilteret hindrer, at det kommer urenheter i bensintanken under tanking.

Skrue av tankdekselet. Løft ut tankfilteret, og vask det i ren bensin.

Sett tankfilteret tilbake på plass, og skru på tankdekselet på drivstofftanken.



Tennplugg

Tennpluggen skal renses for sot etter hver 100. driftstime eller hver 6. måned.

Fjern tennpluggghetten, som sitter på tennpluggen.

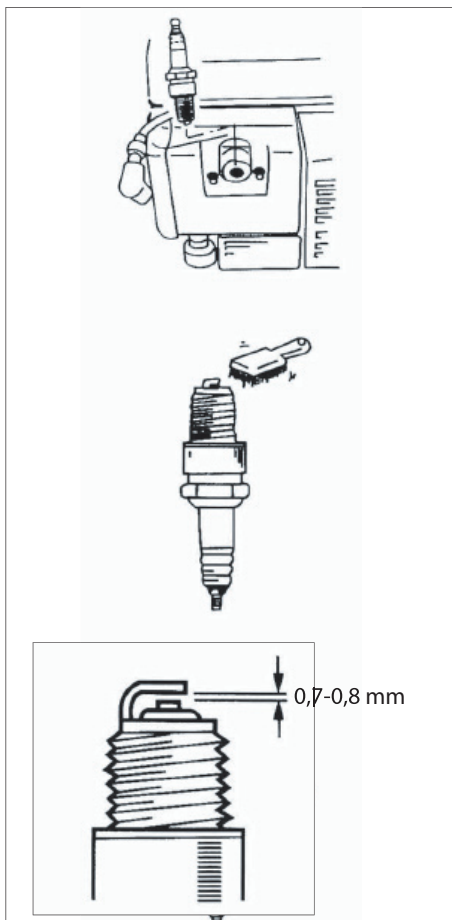
Børst eventuelt støv bort fra området rundt tennpluggen.

Skrue ut tennpluggen med en tennpluggnøkkel.

Bruk et følerblad for å måle elektrodeavstanden som skal være 0,7–0,8 mm.

Rengjør tennpluggen med en stålborste, eller bytt den om nødvendig.

Skrue tennpluggen godt fast igjen, og sett på plass tennpluggghetten.



Drivstoffilter

Drivstoffilteret hindrer at eventuelle urenheter fra drivstofftanken når frem til forgasseren.

Hvis generatoren ikke har vært brukt på en lang stund, må du rense drivstoffilteret.

Sett bensinkranen i posisjonen OFF.

Skru koppen av og tøm den. Vask koppen, O-ringen og filteret i ren bensin eller lignende.

Sett filteret, O-ringen og koppen på igjen.

Sett bensinkranen i posisjonen ON, og kontroller at drivstoffilteret er helt tett.

Øvrige motordeler

De øvrige motordelene skal alltid kontrolleres og eventuelt repareres eller justeres av en autorisert reparatør.

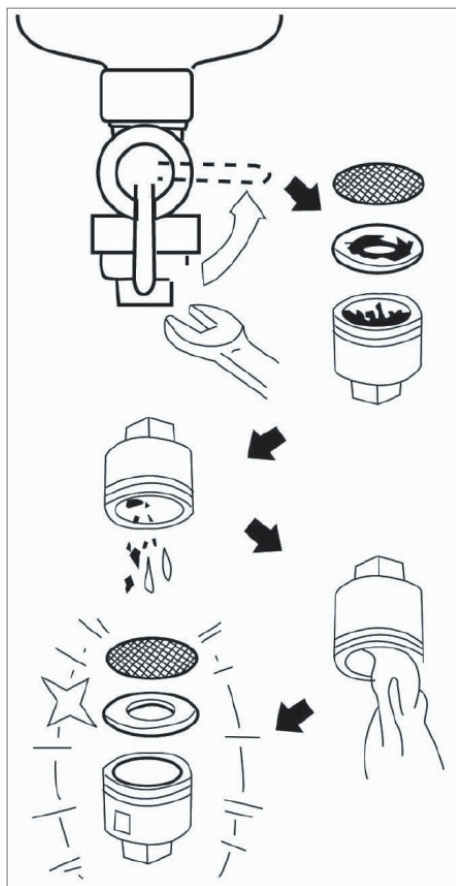
Servicesenter

Merk: Ved henvendelser om produktet, skal modellnummeret alltid oppgis.

Modellnummeret står på fremsiden av denne bruksanvisningen og på produktets typeskilt.

Når det gjelder:

- Reklamasjoner
- Reservedeler
- Returvarer
- Garantivarer
- www.schou.com



Miljøinformasjon



Elektrisk og elektronisk utstyr (EEE) inneholder materialer, komponenter og stoffer som kan være farlige og skadelige for menneskers helse og for miljøet hvis elektronisk og elektrisk avfall (WEEE) ikke avhendes riktig. Produkter som er merket med en søppeldunk med kryss over, er elektrisk og elektronisk utstyr. Søppeldunken med kryss over symboliserer at avfall av elektrisk og elektronisk utstyr ikke må kastes i det usorterte husholdningsavfallet, men behandles som spesialavfall.

Produsert i Kina

© 2019 Schou Company A/S

Alle rettigheter forbeholdes. Innholdet i denne bruksanvisningen må ikke gjengis, verken helt eller delvis, på noen måte ved hjelp av elektroniske eller mekaniske hjelpemidler, inkludert fotokopiering eller opptak, oversettes eller lagres i et informasjonslagrings- og informasjonshentingssystem uten skriftlig tillatelse fra Schou Company A/S.

EF-samsvarserklæring

Produsent: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Denmark erklærer med dette at



GENERATOR

62762

2 HK 63 cm³

er produsert i samsvar med følgende standarder:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

i henhold til bestemmelsene i direktivene:

2014/30/EU EMC-direktivet

2011/65/EU RoHS-direktivet

2006/42/EF Maskindirektivet

2005/88/EF Støydirektivet

2012/46/EU Utslippsdirektivet



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding



GENERATOR

Inledning

För att du ska få så stor glädje som möjligt av din nya generator rekommenderar vi att du läser denna bruksanvisning innan du börjar använda den. Vi rekommenderar dessutom att du sparar bruksanvisningen ifall du behöver läsa informationen om de olika funktionerna igen.

Tekniska data

Motor:	2 hk 63 cc 2-takt
Startsystem:	rekylstart
Bränsle:	Blyfri bensin (95 oktan) blandat i tvåtaktsolja i förhållandet 50:1 (2 cl tvåtaktsolja för 1 liter bensin)
Uttag:	1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W
Tankkapacitet, bensin:	4,2 liter
Drifttid på full tank:	5,8 timmar
Bullernivå:	95 dB (A)

Generators delar

1. Bärhandtag
2. Tanklock
3. 230 V-uttag
4. Nollställningsknapp för 230 V-uttag
5. Huvudströmbrytare
6. Choke
7. Bensinkran
8. Starthandtag
9. Fötter

SE



Särskilda säkerhetsföreskrifter

Motorn körs på oljeblandad bensin 50:1. Fyll därför aldrig i ren bensin, diesel, fotogen eller liknande i tanken.

Torka bort eventuellt spill med en torr trasa när du har fyllt på bränsle.

Det är förbjudet att röka och tända eld under arbete med generatoren.

Fyll aldrig på bränsle när generatoren är igång.

Fyll inte på för mycket bränsle eftersom utspillt bränsle medför brandfara.

Förvara tändstickor och brännbara material på säkert avstånd från generatoren, eftersom avgaserna är mycket varma och kan antända materialen.

Generatoren ska stå minst 1 meter från byggnader och andra föremål när den används för att ventilationen ska vara tillräcklig.

Generatoren får inte användas i regn- eller snöväder eller vid omgivande temperaturer på över 40°.

Använd aldrig generatoren om ventilationen inte är tillräcklig.

Avgaserna innehåller kolmonoxid, som är livsfarligt för både människor och djur att andas in.

Generatoren ska stå på en jämn yta.

Rör aldrig vid generatoren under eller precis efter användning, eftersom den då är mycket varm.

Generatoren ska jordas som skydd mot elektriska stötar. Koppla en kraftig sladd mellan generators jordklämma och en extern jordanslutning.

Anslut aldrig generatoren till vägguttaget.

Belastningen ska hållas inom de värden som anges på generators märkplåt.

Anslut inte elektrisk utrustning till generatoren innan den startas, och var uppmärksam på att de flesta elektriska apparater kräver fler watt än vad som anges på märkplåten. Anslut endast elektrisk utrustning som är i gott skick.

Använd inte generatoren om motorn inte kör jämnt eller om motorn är defekt.

Var uppmärksam på att generatoren skiftar i spänning och därför inte bör användas till att ladda mobiltelefoner, batteridrivna maskiner och känsliga laddare.

Vid laddning av bilbatterier och liknande ska samtliga säkerhetsföreskrifter för hantering av batteriet följas. Var speciellt uppmärksam på att batterivätskan är frätande och att batteriet kan utveckla explosiva gaser.

För att undvika spänningssvängningar som kan skada utrustningen ska du se till att motorn inte torrkörs på bränsle medan den elektriska utrustningen är ansluten.

Låt ingen annan använda generatoren utan noggranna instruktioner. Barn får inte använda generatoren.

Försök aldrig att starta en bil eller liknande med ett batteri som har laddats upp med generatoren och som fortfarande är anslutet till denna.

Starta aldrig generatoren om inte luftfiltret är monterat.

Följ alltid samtliga underhållsinstruktioner för nödströmsanläggningen i avsnittet Rengöring och underhåll.

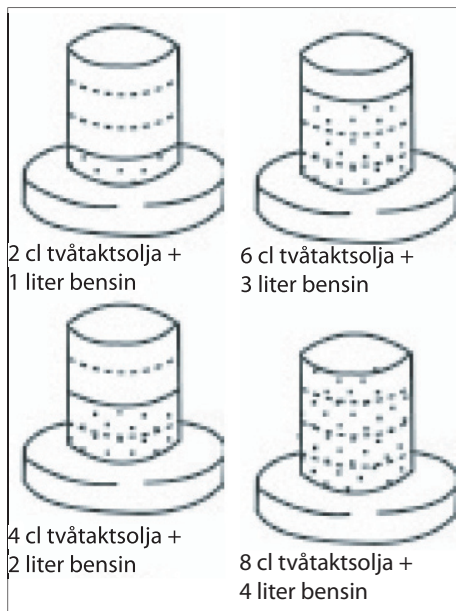
Drift

Undvik överbelastning de första 20 driftstimmarna.

Förberedelser före start

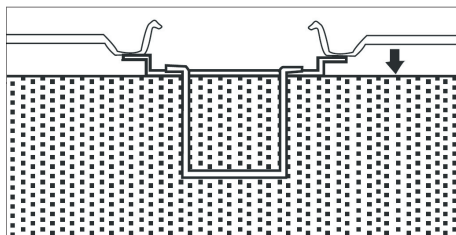
Blandade den mängd bränsle som behövs i förhållande till förväntad drifttid.

Använd måttet som sitter på undersidan av tanklocket (2) för att mäta tvåtaktsolja i förhållande till bensinen.



Se till att skaka bränsleblandningen ordentligt innan du startar motorn.

Fyll inte bränsletanken mer än till bränslefiltrets överkant.



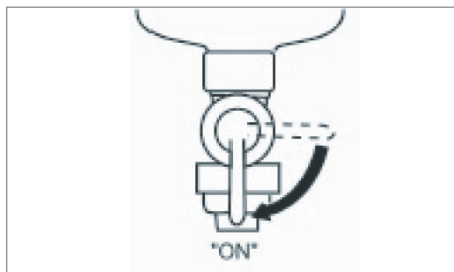
Kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt efter påfyllning.

Kontrollera att det inte finns några elektriska apparater anslutna till generatorns strömuttagspanel (3).

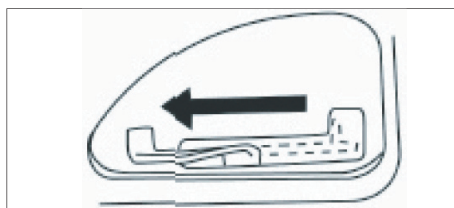
Starta och stanna motorn

Starta motorn

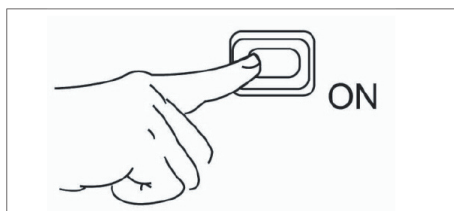
Vrid bensinkranen (7) till läget ON.



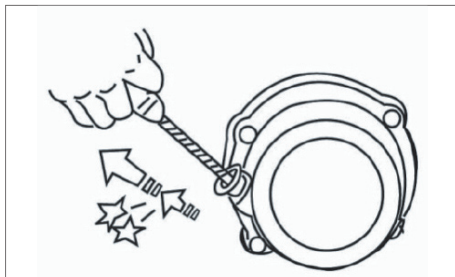
Skjut choken (6) till stängd position för att göra bensinblandningen fetare om motorn är kall. Choken ska försättas i öppen position om motorn är varm.



Sätt huvudströmbrytaren (5) i läge ON.



Dra ut starthandtaget (8) helt tills motorn startar. Upprepa om motorn inte startar första gången.



Ställ choken (6) i öppen position när motorn är varm.

Låt inte starthandtaget slå mot generatoren, utan låt startkabeln rulla upp långsamt.

Dra aldrig i starthandtaget när motorn är igång, eftersom det kan medföra skada på motorn.

Stanna motorn

Innan motorn stannas ska all elektrisk utrustning stängas av eller kopplas ifrån.

Sätt huvudströmbrytaren (5) i läge OFF.

Vrid bensinkranen (7) till läget OFF.

Innan generatoren används

Starta motorn enligt ovanstående beskrivning och låt den köra utan belastning i ca 3 minuter.

Kontrollera att motorn går jämnt och att det inte märks några onormala ljud eller vibrationer.

Stanna motorn och låt en behörig reparatör titta på den, om du märker något onormalt.

Användning

Koppla en kraftig sladd mellan generators jordsklämma och en extern jordanslutning.

Anslut de apparater som ska få ström till eluttaget (3).

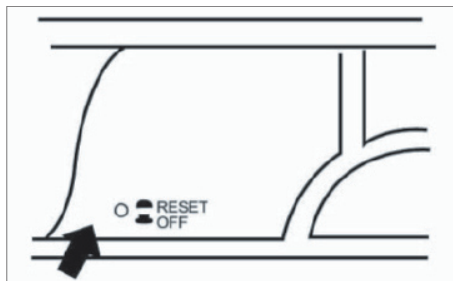
Starta de anslutna apparaterna en och en, aldrig samtidigt. Sätt först på den apparat som förbrukar mest ström.

Använd inte strålkastare tillsammans med andra typer av apparater.

Om en apparat fungerar onormalt, kör för långsamt eller plötsligt stannar när den är ansluten till generatoren, ska den omedelbart stoppas. Undersök om det är fel på den anslutna apparaten.

Observera! Följ gränsen för generators nominella effekt i så stor utsträckning som möjligt.

Om generatoren överbelastas utlöser överbelastningssäkringen och generatoren stängs av. Stäng av motorn, koppla från en eller flera anslutna apparater och tryck på nollställningsknappen (4). Starta om generatoren och fortsätt med mindre belastning.

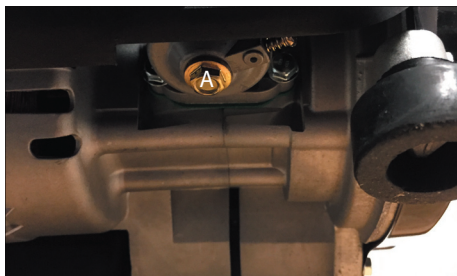


Generatoren får inte köras på maximal effekt i mer än 30 minuter!

Transport och förvaring

Om generatoren inte ska användas på mer än 2 månader ska följande utföras före förvaring: Töm bränsletanken.

Töm förgasaren genom att lossa skruven (A) och tappa ur bensinen i en lämplig behållare.



Rengör generatoren utvändigt.

Ta bort tändstiftet, och håll några få droppar ny motorolja ner i hålet vid tändstiftet. Sätt fast tändstiftet igen, men sätt inte på locket.

Dra långsamt i starthandtaget så att motorn roterar 2–3 varv. Dra långsamt i starthandtaget tills du känner ett motstånd. Förvara generatoren på en torr plats med god ventilation.

Rengöring och underhåll

Stäng alltid av motorn och låt generatoren svalna före underhåll.

Rengör generatoren genom att torka av alla ytor med en fuktig trasa.

Smörj alla rörliga delar regelbundet med smörjolja och kontrollera att det inte har bildats rost.

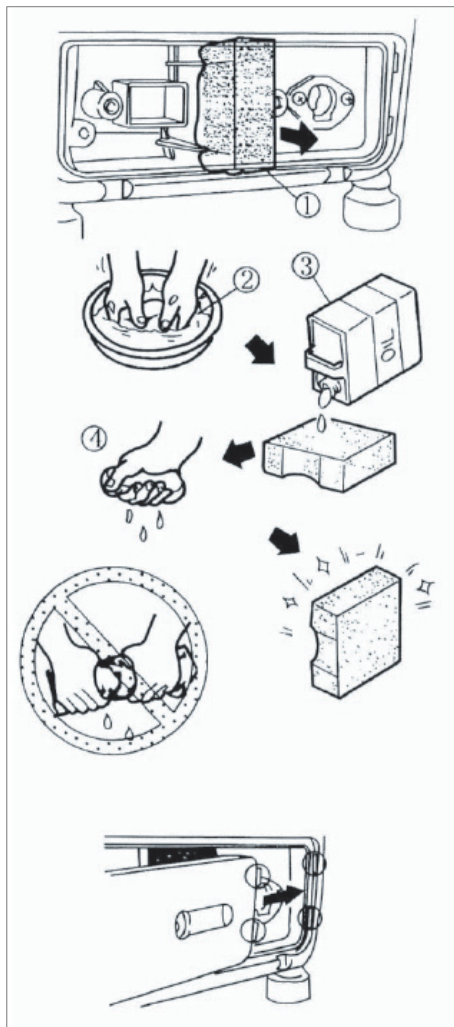
Luftfilter

Luftfiltret ska tas bort och rengöras var tredje månad eller efter 50 driftstimmar.

Demontera luftfilterlocket och ta ut filterelementet.

Rengör filterelementet i varmt vatten med ett mildt rengöringsmedel. Skölj med rent vatten. Tryck ut vattnet ur filterelementet, och låt det torka. Sätt ny motorolja på filterelementet, och pressa ut överflödigt motorolja. Sätt filterelementet på plats och montera på skyddet igen.

Kom ihåg! Starta aldrig generatoren om inte luftfiltret är monterat.

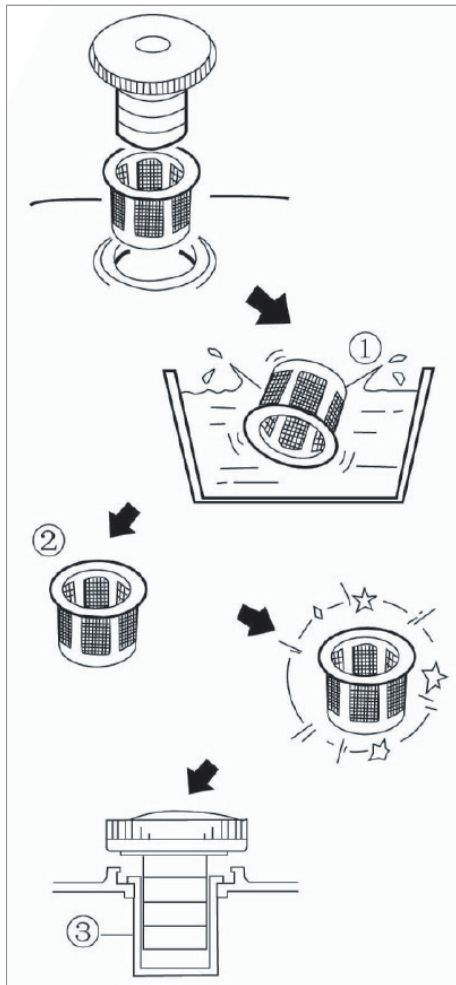


Tankfilter

Tankfiltret förhindrar att smuts kommer in i bensintanken vid tankning.

Skruva av tanklocket. Lyft ut tankfiltret och tvätta det i ren bensin.

Sätt tankfiltret på plats och skruva på tanklocket på bränsletanken igen.



Tändstift

Avlägsna kolavlagningar på tändstiftet efter 100 driftstimmar eller var sjätte månad.

Ta av tändhatten som sitter på tändstiftet.

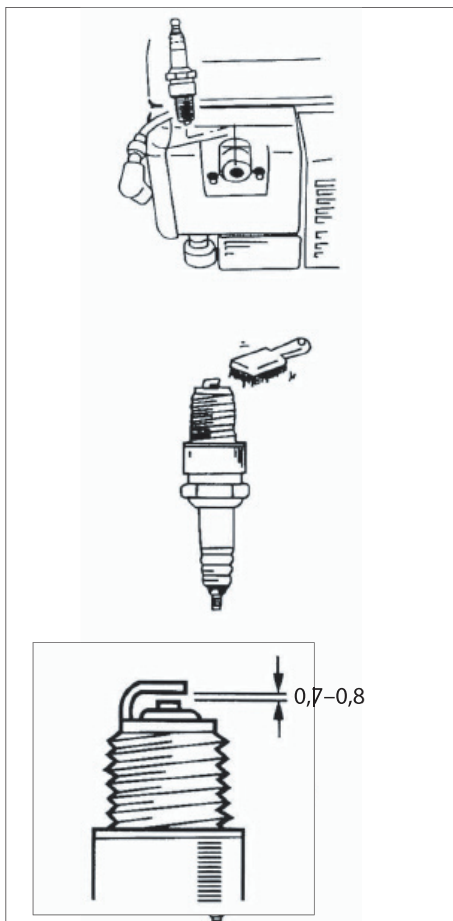
Borsta bort eventuellt damm från området kring tändstiftet.

Skruva ut tändstiftet med en tändstiftsnyckel.

Använd ett bladmått för att mäta elektrodavståndet, som ska vara 0,7-0,8 mm.

Rengör tändstiftet med en stålborste, eller byt det om så erfordras.

Skruva fast tändstiftet tillräckligt igen och sätt på locket till tändstiftet.



Bränslefilter

Bränslefiltret förhindrar eventuell smuts från bränsletanken att nå fram till förgasaren.

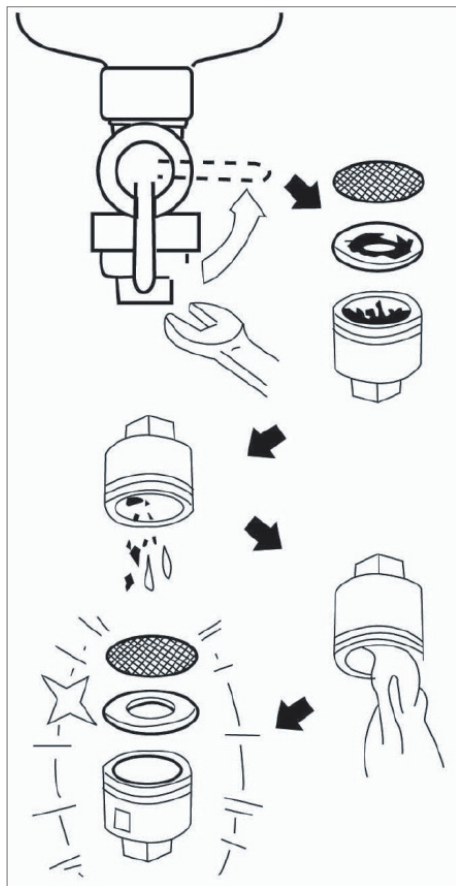
Om generatoren inte har använts under lång tid ska du rengöra bränslefiltret.

Sätt bensinkranen i läget OFF.

Skruva av koppen och töm den. Tvätta koppen, O-ringen och filtret i ren bensin eller dylikt.

Sätt på filtret, O-ringen och koppen igen.

Sätt bensinkranen i läge ON och kontrollera att det inte finns otätheter vid bränslefiltret.



Övriga motordelar

De övriga motordelarna får bara underhållas och ev. repareras eller justeras av en behörig reparatör.

Servicecenter

OBS! Produktens modellnummer ska alltid uppges vid kontakt med återförsäljaren.

Modellnumret finns på framsidan i denna bruksanvisning och på produktens märkplåt.

När det gäller:

- Reklamationer
- Reservdelar
- Returvaror
- Garantivaror
- www.schou.com

SE

Miljöinformation



Elektriska och elektroniska produkter (EEE) innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara farliga och skadliga för människors hälsa och för miljön om avfallet av elektriska och elektroniska produkter (WEEE) inte bortskaffas korrekt. Produkter som är markerade med en "överkryssad sophink" är elektriska och elektroniska produkter. Den överkryssade sophinken symboliserar att avfall av elektriska och elektroniska produkter inte får bortskaffas tillsammans med osorterat hushållsavfall, utan de ska samlas in separat.

Tillverkad i Folkrepubliken Kina (PRC)

© 2019 Schou Company A/S

Alla rättigheter förbehålles. Innehållet i denna bruksanvisning får inte på några villkor, varken i sin helhet eller delvis, återges med hjälp av elektroniska eller mekaniska hjälpmedel, t.ex. genom fotokopiering eller fotografering, ej heller översättas eller sparas i ett informationslagrings- och informationshämtningssystem, utan skriftligt medgivande från Schou Company A/S.

EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkare: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Danmark förklarar härmed att



GENERATOR

62762

2 HK 63 cm³

är framställd i överensstämmelse med följande standarder:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

enligt bestämmelserna i direktiven:

2014/30/EU EMC-direktivet

2011/65/EU RoHS-direktivet

2006/42/EG Maskindirektivet

2005/88/EG Bullerdirektivet

2012/46/EU Emissionsdirektivet



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding

GENERAATTORI

Johdanto

Saat uudesta generaattorista suurimman hyödyn, kun luet käyttöohjeen läpi ennen generaattorin käyttöönottoa. Säilytä tämä käyttöohje, jotta voit tarvittaessa palauttaa mieleesi generaattorin toiminnot.

Tekniset tiedot

Moottori: 2 hv 63 cc 2-tahtinen
Käynnistysjärjestelmä: vetokäynnistys
Polttoaine: 95-oktaaninen lyijytön bensiini ja kaksitahtiöljy suhteessa 50:1 (2 cl kaksitahtiöljyä 1 litra bensiiniä)
Liitännät: 1 x 230 V~ 50 Hz 650/720 W
Bensiinisäiliön tilavuus: 4,2 litraa
Käyttöaika täydellä säiliöllä: 5,8 tuntia
Melutaso: 95 dB(A)

Generaattorin osat

1. Kantokahva
2. Polttoainesäiliön kansi
3. 230 V:n liitäntä
4. 230 V:n liitännän nollauspainike
5. Pääkatkaisin
6. Kuristin
7. Bensiinihana
8. Käynnistyskahva
9. Tukijalat

FI



Turvallisuusohjeet

Moottori toimii öljyn ja bensiinin sekoituksella (50:1). Polttoainesäiliöön ei koskaan saa kaataa pelkkää bensiiniä, dieseliä, petrolia tai muuta vastaavaa ainetta.

Kuivaa mahdollisesti läikkyneet polttoaine kuivalla liinalla polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen.

Älä tupakoi tai sytytä tulta, kun käsittelet generaattoria.

Älä koskaan lisää polttoainetta, kun generaattori on käynnissä.

Älä lisää liikaa polttoainetta, koska polttoaineen läikkyminen aiheuttaa palovaaran.

Säilytä tulitikut ja muu palava materiaali turvallisella etäisyydellä generaattorista, koska generaattorin kuumat pakokaasut voivat sytyttää ne.

Riittävän ilmanvaihdon varmistamiseksi generaattorin on käytön aikana oltava vähintään 1 metrin päässä rakennuksista ja muista esineistä.

Älä käytä generaattoria sateessa tai lumipyryssä tai ympäristössä, jonka lämpötila on yli 40 °C.

Älä koskaan käytä generaattoria, jos ilmanvaihto ei ole riittävä.

Pakokaasuissa on hääkää, jonka hengittäminen on hengenvaarallista ihmisille ja eläimille.

Generaattorin on oltava tasaisella alustalla.

Älä koskaan kosketa generaattoria käytön aikana tai heti sen jälkeen, koska se kuumenee voimakkaasti.

Generaattori on maadoitettava sen suojaamiseksi sähköiskuilta. Aseta voimakas johto generaattorin maadoitusliittimen ja ulkoisen maadoitusliittimen välille.

Älä koskaan liitä generaattoria sähköverkkoon.

Kun kuormitat generaattoria, älä ylitä sen arvokilpeen merkittyjä arvoja.

Älä liitä sähkölaitteita generaattoriin ennen sen käynnistämistä. Ota huomioon, että useimmat laitteet vaativat käynnistettäessä niiden arvokilpeen merkittyä wattilukemaa suuremman tehon. Liitä muuntajaan ainoastaan hyväkuntoisia sähkölaitteita.

Älä käytä generaattoria, jos sen moottori käy epätasaisesti tai on viallinen.

Ota huomioon, että tämän generaattorin tuottaman virran jännite vaihtelee. Siksi generaattorilla ei saa ladata matkapuhelimia, akkukäyttöisiä koneita ja herkkiä latureita.

Kun lataat auton akkuja tai vastaavia laitteita, noudata kaikkia akun käsittelyä koskevia turvallisuusohjeita. Ota erityisesti huomioon, että akkuneste on syövyttävää ja että akku voi kehittää räjähtäviä kaasuja.

Varmista, että moottorista ei lopu polttoaine, kun generaattoriin on liitetty sähkölaitteita, jotta jännitteen vaihtelu ei vahingoittaisi niitä.

Älä anna kenenkään käyttää generaattoria ilman perusteellisia ohjeita. Lapset eivät saa käyttää generaattoria.

Älä yritä käynnistää autoa tai vastaavaa laitetta akulla, joka on ladattu generaattorilla ja on edelleen liitetty siihen.

Älä koskaan käytä generaattoria, jos sen ilmansuodatinta ei ole asennettu.

Noudata aina kaikkia kunnossapito-ohjeita, jotka on lueteltu kohdassa "Puhdistus ja kunnossapito".

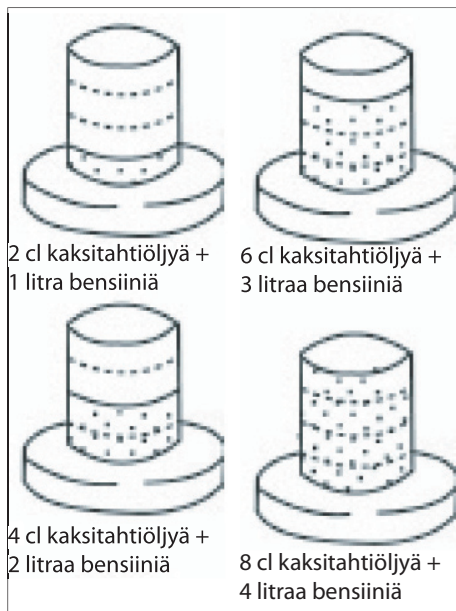
Sisäänajo

Älä ylikuormita laitetta 20 ensimmäisen käyttötunnin aikana.

Valmistelut ennen käynnistystä

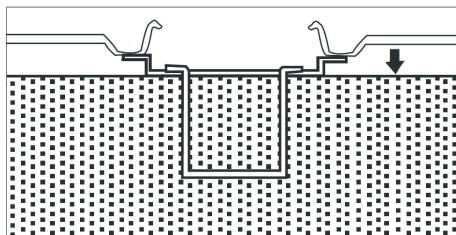
Sekoita tarvittava määrä polttoainetta odotettavissa olevaa käyttöaikaa varten.

Mittaa oikea määrä kaksitahtiöljyä suhteessa bensiiniin polttoainesäiliön kannen (2) alla olevan mittalasien avulla.



Sekoita polttoaineseos huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

Polttoainesäiliön saa täyttää vain polttoainesuodattimen yläreunaan asti.



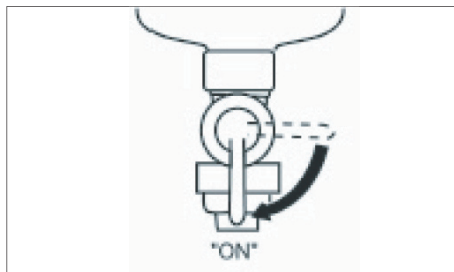
Tarkista polttoaineen lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla kiinni.

Tarkasta, ettei generaattorin virtalähtöliitännöihin (3) ole liitetty sähkölaitteita.

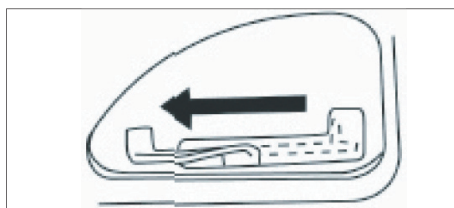
Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin käynnistys

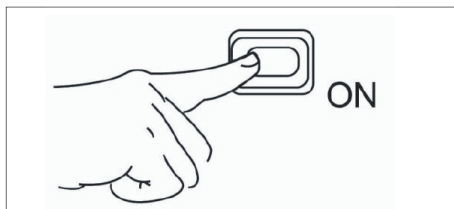
Käännä bensiinihana (7) ON-asentoon.



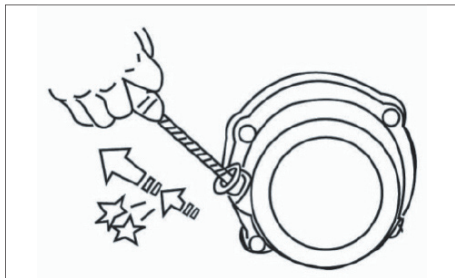
Jos moottori on kylmä, aseta rikastin (6) lukittuun asentoon, jotta bensiinisekoituksesta tulee rasvaisempi. Rikastimen on oltava avatussa asennossa, jos moottori on lämmin.



Aseta pääkatkaisin (5) ON-asentoon.



Vedä käynnistyskahva (8) kokonaan ulos, kunnes moottori käynnistyy. Toista toimet, jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä kerralla.



Aseta rikastin (6) avattuun asentoon, kun moottori on lämmin.

Älä anna käynnistyskahvan iskeytyä generaattoria vasten, vaan anna käynnistysnarun kelautua hitaasti sisään.

Älä koskaan vedä käynnistyskahvasta moottorin käydessä, koska se voi vaurioittaa moottoria.

Moottorin pysäytys

Sammuta kaikki sähkölaitteet tai irrota ne generaattorista ennen moottorin pysäyttämistä.

Aseta pääkatkaisin (5) OFF-asentoon.

Käännä bensiinihana (7) OFF-asentoon.

Ennen generaattorin käyttöä

Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla ja anna sen käydä ilman kuormitusta noin 3 minuuttia.

Tarkista, että moottori käy tasaisesti tavallisella äänellä ja ilman epätavallista tärinää.

Pysäytä moottori ja huollata se valtuutetulla korjaajalla, jos huomaat moottorissa jotain epätavallista.

Käyttö

Aseta voimakas johto generaattorin maadoitusliittimen ja ulkoisen maadoitusliittimen välille.

Liitä virtalähtöliitäntään (3) laitteet, joille on syötettävä virtaa.

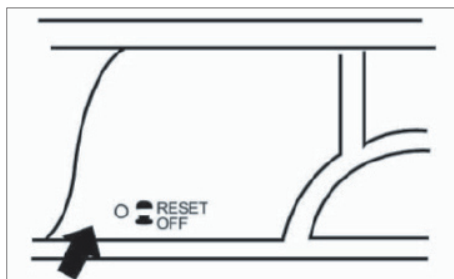
Käynnistä liitetyt laitteet yksi kerrallaan. Älä koskaan käynnistä laitteita samanaikaisesti. Käynnistä ensin eniten sähköä kuluttava laite.

Älä käytä valonheittimiä yhdessä muunlaisten laitteiden kanssa.

Jos laite toimii epänormaalisti tavalla, liian hitaasti tai pysähtyy äkkiä, kun se on liitettynä generaattoriin, pysäytä generaattori heti. Tutki, onko liitetyssä laitteessa vikaa.

Huomio! Noudata mahdollisuuksien mukaan generaattorin nimellistehon raja-arvoa.

Jos generaattori ylikuormittuu, ylikuormitus suoja laukeaa ja generaattori sammuu. Sammuta moottori, sammuta yksi tai useampi liitetty laite ja paina nollauspainiketta (4). Käynnistä generaattori uudelleen ja jatka pienemmällä kuormituksella.



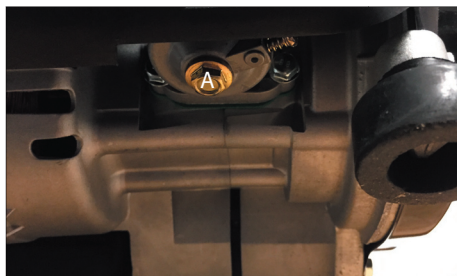
Generaattoria ei saa käyttää enimmäisteholla yli 30 minuuttia!

Kuljetus ja säilytys

Jos generaattoria ei käytetä yli kahteen kuukauteen, seuraavat toimenpiteet tulee suorittaa ennen varastoon siirtämistä:

Tyhjennä polttoainesäiliö.

Tyhjennä kaasutin irrottamalla ruuvi (A) ja valuttamalla bensiini sopivaan astiaan.



Puhdista generaattori ulkopuolelta.

Irrota sytytystulppa ja kaada muutama pisara uutta moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Aseta sytytystulppa paikalleen, mutta älä aseta sytytystulpan suojusta päälle.

Vedä käynnistyskahvasta hitaasti, jotta moottori käy 2–3 kierrosta. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastuksen.

Säilytä generaattori kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Puhdistaminen ja kunnossapito

Sammuta aina moottori ja anna generaattorin jäähtyä ennen huoltotoiden suorittamista. Puhdista generaattori pyyhkimällä sen kaikki pinnat kostealla liinalla. Voitele kaikki liikkuvat osat voiteluöljyllä säännöllisin väliajoin ja tarkista, onko generaattorissa ruostetta.

Ilmansuodatin

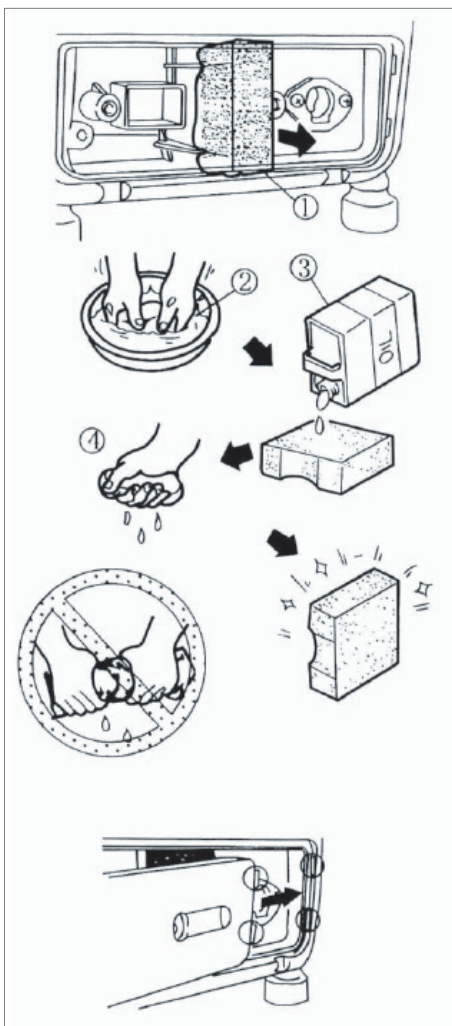
Ilmansuodatin on irrotettava ja puhdistettava kolmen kuukauden tai 50 käyttötunnin välein.

Irrota ilmansuodattimen suojus ja ota ilmansuodatin ulos.

Puhdista suodatinosa lämpimällä vedellä, johon on lisätty mietoa puhdistusainetta. Huuhtelee puhtaalla vedellä. Poista vesi suodatinosasta ja anna sen kuivua. Kaada uutta moottoriöljyä suodatinosaan ja poista ylimääräinen moottoriöljy. Aseta suodatinosa paikalleen ja asenna kansi uudelleen päälle.

Muista! Älä koskaan käytä generaattoria, jos sen ilmansuodatinta ei ole asennettu.

FI

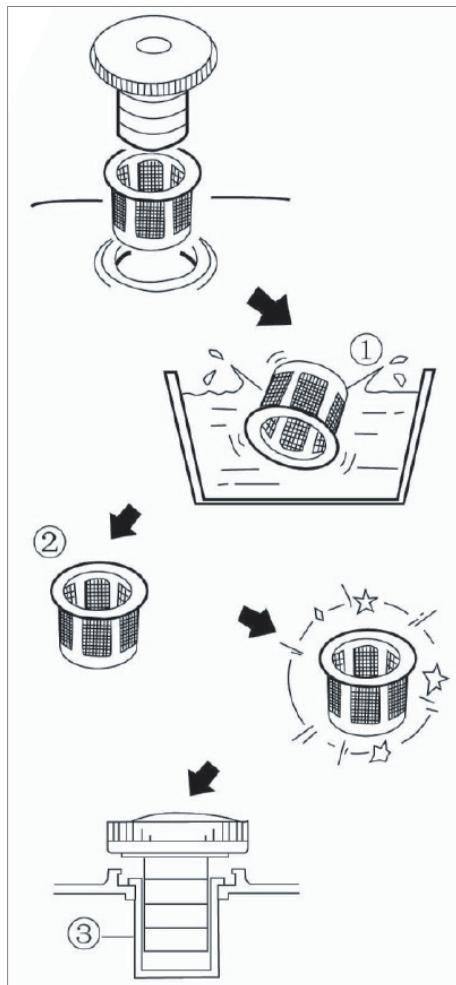


Säiliön suodatin

Säiliön suodatin estää epäpuhtauksien pääsyn polttoainesäiliöön tankkaamisen aikana.

Ruuvaa säiliön kansi irti. Nosta säiliön suodatin ulos ja pese se puhtaalla bensiinillä.

Aseta säiliön suodatin takaisin paikalleen ja ruuvaa säiliön kansi polttoainesäiliöön.



Sytytystulppa

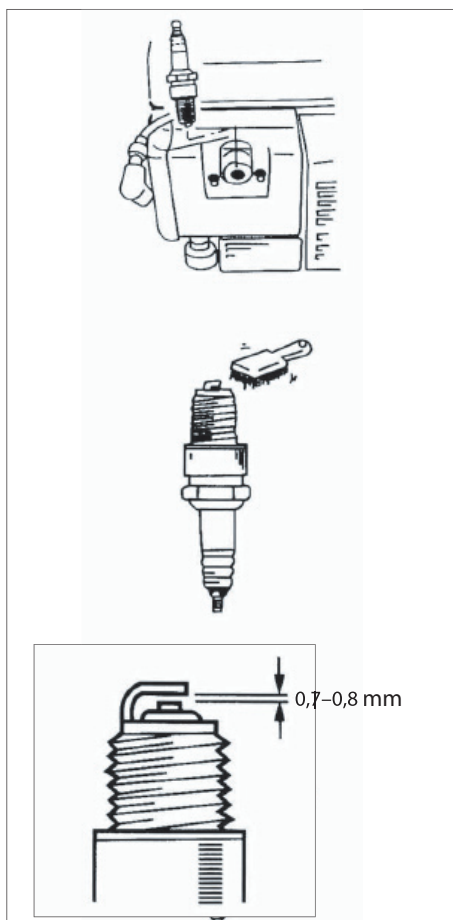
Sytytystulppasta on poistettava karsta 100 käyttötunnin tai kuuden kuukauden välein.

Poista sytytystulppassa oleva sytytystulpan suojaus. Harjaa tarvittaessa lika pois sytytystulpan ympäriltä.

Irrota sytytystulppa sytytystulppa-avaimella. Mittaa tulkin avulla sytytystulppien kärkiväli. Sopiva kärkiväli on 0,7–0,8 mm.

Puhdista sytytystulppa teräsharjalla tai vaihda se tarvittaessa.

Kierrä sytytystulppa kunnolla takaisin kiinni, ja aseta sytytystulpan hattu paikalleen.



Polttoainesuodatin

Polttoainesuodatin estää mahdollisten epäpuhtauksien pääsyn polttoainesäiliöstä kaasuttimeen.

Jos generaattoria ei ole käytetty pitkään aikaan, puhdista polttoainesuodatin.

Aseta bensiinihana OFF-asentoon.

Kierrä yläosa irti ja tyhjennä se. Huuhtelee yläosa, O-tiiviste ja suodatin puhtaalla bensiinillä tai vastaavalla aineella.

Aseta suodatin, O-renkas ja yläosa takaisin paikalleen.

Aseta bensiinihana ON-asentoon ja tarkasta, että polttoainesuodatin on tiivis.

Moottorin muut osat

Vain valtuutettu korjaaja saa huoltaa ja tarvittaessa korjata tai säätää muita moottorin osia.

Huoltokeskus

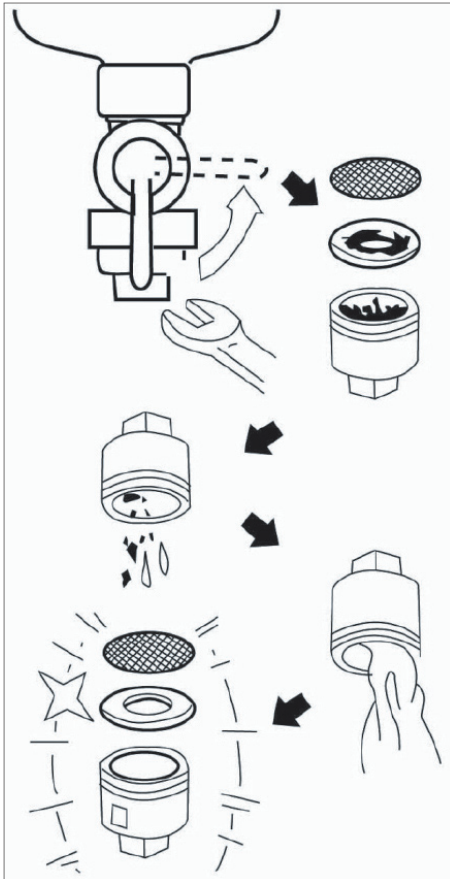
Huomaa: Tuotteen mallinumero on aina mainittava mahdollisessa yhteydenotossa.

Mallinumeron voi tarkistaa tämän käyttöohjeen etusivulta ja tuotteen tyyppikilvestä.

Kun asia koskee:

- Reklamaatioita
- Varaosia
- Palautuksia
- Takuuasioita
- www.schou.com

FI



Tiedot vaarallisuudesta ympäristölle



Sähkö- ja elektroniikkalaitteet (EEE) sisältävät materiaaleja, komponentteja ja aineita, jotka voivat olla vaaraksi

ympäristölle ja ihmisen terveydelle, jos sähkö- ja elektroniikkaromua (WEEE) ei hävitetä asianmukaisesti. Sähkö- ja elektroniikkalaitteet on merkitty jätessäiliöllä, jonka yli on vedetty risti. Merkki ilmaisee, ettei sähkö- ja elektroniikkaromua saa hävittää lajittelemattoman kotitalousjätteen mukana vaan se on kerättävä erikseen.

Valmistettu Kiinassa

© 2019 Schou Company A/S

Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän käyttöohjeen sisältöä ei saa jäljentää kokonaan eikä osittain millään tavalla sähköisesti tai mekaanisesti, esimerkiksi valokopioimalla tai -kuvaamalla, kääntää tai tallentaa tiedontallennus- ja hakujärjestelmään ilman Schou Company A/S:n kirjallista lupaa.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Denmark vakuuttaa, että



62762

2 HK 63 cm³

on valmistettu seuraavien standardien mukaisesti

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

ja täyttää seuraavien direktiivien määräykset:

2014/30/EU EMC-direktiivi

2011/65/EU RoHS-direktiivi

2006/42/EY Konedirektiivi

2005/88/EY Meludirektiivi

2012/46/EU Päästödirektiivi



Kirsten Vibeke Jensen
Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding



GENERATOR

Introduction

To get the most out of your new generator, please read through these instructions before use. We also recommend that you save the instructions in case you need to refer to them at a later date.

Technical data

Engine:	2 hp 63 cc 2-stroke
Starting system:	recoil start
Fuel:	95 octane unleaded petrol mixed with two-stroke oil in a 50:1 ratio (2 cl two-stroke oil to 1 litre of petrol)
Outlet:	1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W
Tank capacity, petrol:	4.2 litres
Running time on full tank:	5.8 hours
Noise level:	95 dB(A)

Main components

1. Carrying handle
2. Fuel cap
3. 230 V socket
4. Reset button for 230 V socket
5. Main switch
6. Choke
7. Petrol cock
8. Starter handle
9. Feet

GB



Special safety instructions

The engine uses a 50:1 oil/petrol mixture. Never use pure leaded petrol, diesel or other fuels.

Clean up any spilt fuel with a dry cloth after refuelling.

Smoking and the use of naked flames during fuelling is forbidden.

Never refill when the generator is running.

Do not overfill with fuel, as spilled fuel can cause a fire hazard.

Store matches and inflammable materials at a safe distance from the generator, as exhaust gases are very hot and may ignite such materials.

The generator must be at least 1 metre from buildings and other objects when in use, to ensure adequate ventilation.

Never use in rain or snow or at ambient temperatures over 40° C.

Never use the generator if there is insufficient ventilation.

Exhaust gases contain carbon monoxide, which is highly dangerous to humans and animals if inhaled.

The generator should stand on a level surface.

Do not touch the generator during and shortly after use. It may be very hot.

The generator must be earthed to prevent electric shock. Connect a heavy-duty cable between the generator's earth terminal and an external earth connection.

Never connect to mains electricity.

The load must be kept within the rating indicated on the generator rating plate.

Do not connect electrical equipment to the generator before it is started, and note that most electrical devices require more watts than stated on the rating plate when starting. Only connect electrical equipment that is in a good condition.

Do not use if the engine is running roughly or is defective.

Voltage generated can fluctuate and should therefore not be used for charging mobile phones, rechargeable batteries or sensitive chargers.

When charging car batteries and the like, observe all relevant safety rules. Pay particular attention to the fact that battery acid is corrosive and that explosive gases can be given off.

To prevent fluctuations that may damage the equipment, do not allow the engine to run out of fuel when electrical equipment is connected.

Do not allow others to operate the generator without thorough instruction. Never allow children to use the generator.

Never try to start a car engine or the like with a battery connected to the generator.

Never start the generator without the air filter in place.

Always follow the maintenance instructions in the section on cleaning and maintenance.

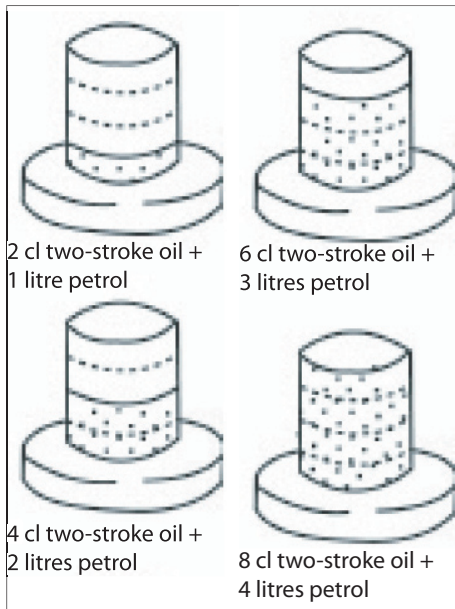
Running-in

Do not overload the generator during the first 20 hours of operation.

Preparations before start

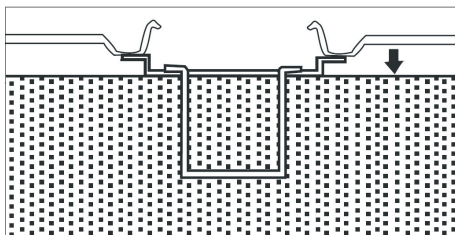
Mix the necessary quantity of fuel in relation to the expected running time.

Use the measuring cup located on the underside of the fuel cap (2) to measure the two-stroke oil in relation to the petrol.



Make sure to shake the fuel mixture well before starting the engine.

Do not fill the fuel tank higher than the top of the fuel filter.



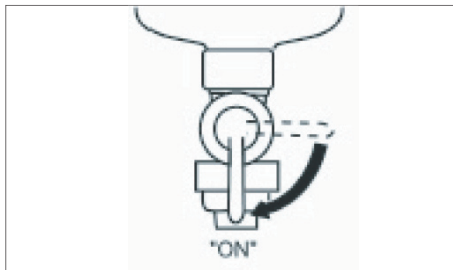
Check the fuel cap is correctly closed after filling.

Check no electrical appliances are connected to the generator's power outlets (3).

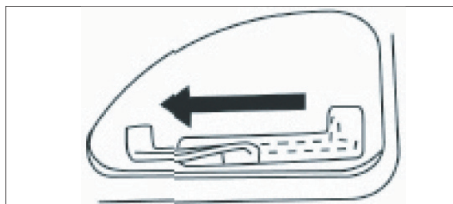
Starting and stopping the engine

Starting the engine

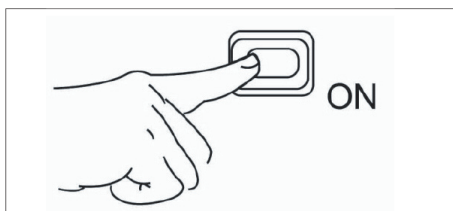
Turn the petrol cock (7) to the ON position.



Set the choke (6) to the closed position to make the petrol mix richer if the engine is cold. Set the choke to the open position if the engine is warm.

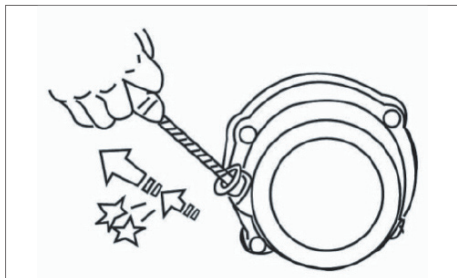


Set the main switch (5) to the ON position.



GB

Pull the starter handle (8) all the way out until the engine starts. Repeat if the engine fails to start first time.



Set the choke (6) to the open position once the engine is warm.

Do not allow the starter handle to recoil onto the generator. Allow the cable to rewind slowly.

Never pull the starter handle when the engine is running to avoid damage to the engine.

Stopping the engine

Switch off or disconnect all electrical equipment before stopping the engine.

Set the main switch (5) to the OFF position.

Turn the petrol cock (7) to the OFF position.

Before use

Start the engine as described above and allow it to idle for approx. 3 minutes.

Check the engine runs smoothly and that there are no abnormal sounds or vibrations.

Stop the engine and have it checked by an authorised workshop if anything abnormal occurs.

Use

Connect a heavy-duty cable between the generator's earth terminal and an external earth connection.

Connect the devices to be powered to the power outlets (3).

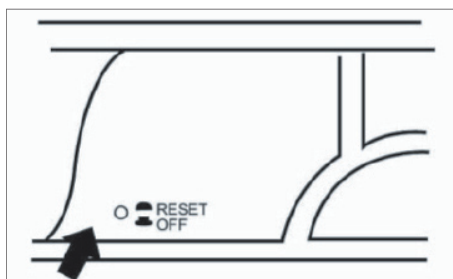
Switch on the connected devices one at a time, never simultaneously. Start the device that uses most power first.

Never use floodlights with other types of electrical equipment.

If a device is defective, runs too slowly or suddenly stops when connected to the generator, switch it off immediately. Check the connected device for defects.

NB! Stay within the rated power limit of the generator as far as possible.

If the generator is overloaded, the circuit breaker will trigger and switch off the generator. Switch off the engine, turn off one or more of the connected appliances and press the reset button (4). Restart the generator and continue with a lower load.

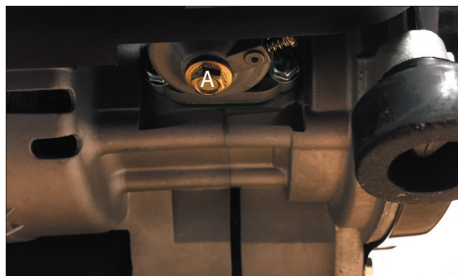


The generator must not operate at maximum output for more than 30 minutes!

Transport and storage

If the generator is not to be used for a period longer than 2 months, the following procedure must be performed before putting it away:

Empty the fuel tank.



Empty the carburettor by loosening the screw (A) and draining the petrol into a suitable container.

Clean the outside of the generator.

Remove the spark plug, and pour a few drops of new engine oil into the hole by the spark plug. Replace the spark plug, but do not replace the spark plug cover.

Pull the starter handle slowly so the engine turns over 2-3 times. Pull the starter handle slowly until you feel resistance.

Store in a dry, well-ventilated place.

Cleaning and maintenance

Always switch off the engine and allow the generator to cool before undertaking any maintenance.

Clean by wiping all surfaces with a damp cloth.

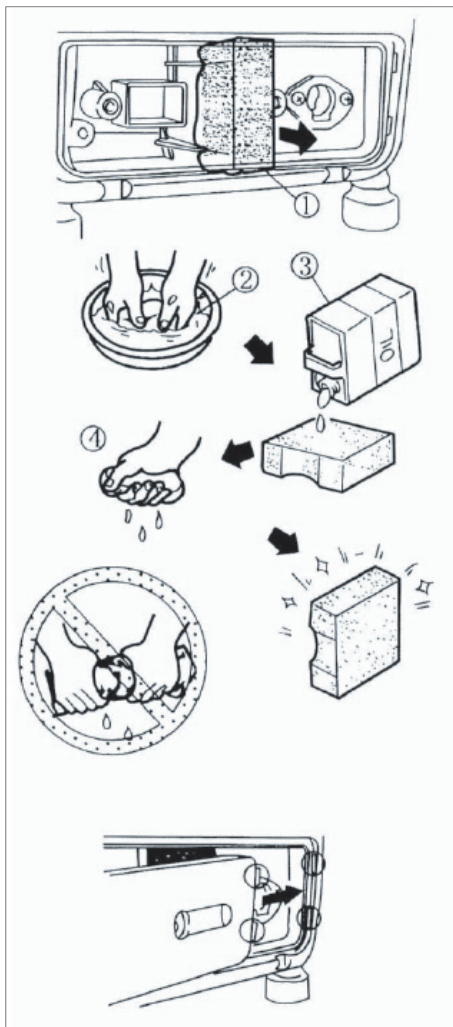
Regularly lubricate all moving parts with lubricating oil and check for rust formation.

Air filter

Remove and clean the air filter every 3 months or 50 hours of operation.

Remove the air filter cover and take out the filter element.

Clean the filter element in hot water and mild detergent. Rinse with clean water. Press the water out of the filter element and allow it to dry. Pour new engine oil onto the filter element, and press any excess oil from it. Replace the filter element, and replace the cover.



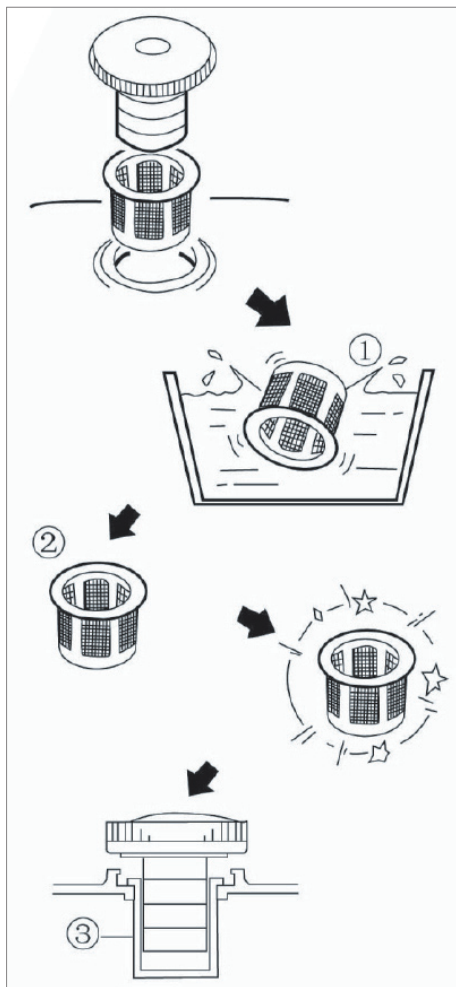
GB

Remember! Never start the generator without the air filter in place.

Tank filter

The tank filter prevents impurities getting into the petrol tank during refilling.

Unscrew the fuel cap. Lift out the tank filter and wash it in clean petrol.



Replace the tank filter and screw the fuel cap onto the fuel tank.

Spark plug

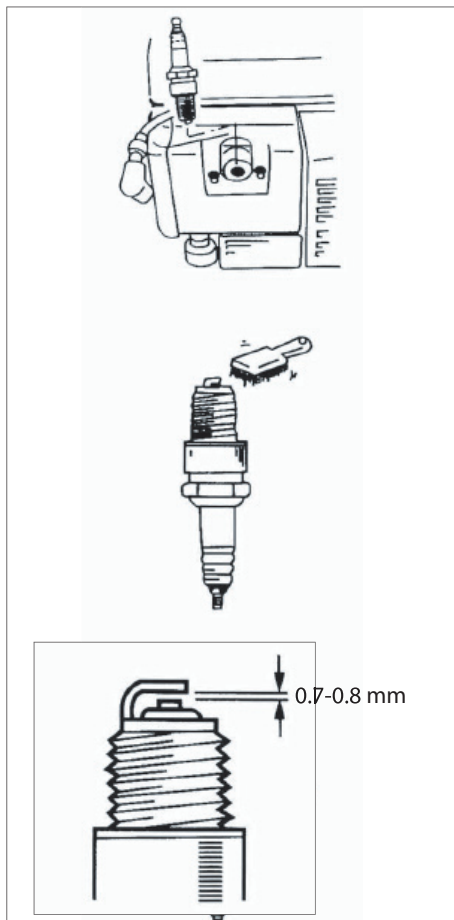
Clean carbon deposits from the spark plug after every 100 hours of operation or every 6 months.

Remove the spark plug cap sitting on the spark plug.

Brush away any dust from the area around the spark plug.

Unscrew the spark plug using a spark plug socket.

Use a feeler gauge to measure the electrode gap, which should be 0.7-0.8 mm.



Clean the spark plug with a steel brush or replace it if necessary.

Retighten the spark plug fully and replace the spark plug cap.

Fuel filter

The fuel filter prevents any impurities from the fuel tank getting into the carburettor.

If the generator has not been used for a long time, you will need to clean the fuel filter.

Set the petrol cock to the OFF position.

Remove the cup and empty it. Wash the cup, O-ring and filter in pure petrol or similar.

Replace the filter, O-ring and cup.

Open the petrol cock to the ON position and check that there are no leaks by the fuel filter.

Other engine parts

Other engine parts may only be serviced, repaired or adjusted by an authorised workshop.

Service centre

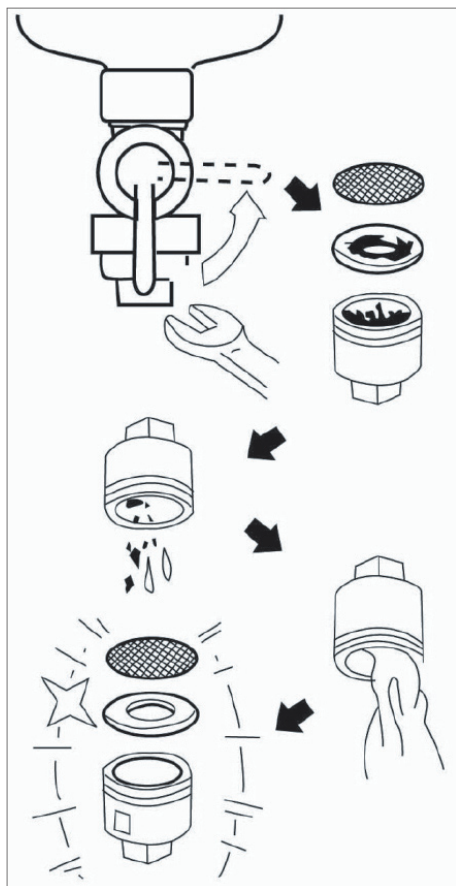
Note: Please quote the product model number in connection with all inquiries.

The model number is shown on the front of this manual and on the product rating plate.

For:

- Complaints
- Replacements parts
- Returns
- Guarantee issues
- www.schou.com

GB



Environmental information



Electrical and electronic equipment (EEE) contains materials, components and substances that may be hazardous and harmful to human health and the environment if waste electrical and electronic equipment (WEEE) is not disposed of correctly. Products marked with a crossed-out wheeled bin are electrical and electronic equipment. The crossed-out wheeled bin indicates that waste electrical and electronic equipment must not be disposed of with unsorted household waste, but must be collected separately.

Manufactured in P.R.C.

© 2019 Schou Company A/S

All rights reserved. The content of this manual may not be reproduced, either in full or in part, in any way by electronic or mechanical means, e.g. photocopying or publication, translated or saved in an information storage and retrieval system without written permission from Schou Company A/S.

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: Schou Company A/S,
Nordager 31, 6000 Kolding, Denmark hereby
declares that



GENERATOR

62762

2 HP 63 cm³

has been manufactured in accordance with
the following standards:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

in accordance with the provisions of the
following directives:

2014/30/EU EMC Directive

2011/65/EF RoHS Directive

2006/42/EF Machinery Directive

2005/88/EF Noise Directive

2012/46/EU Emission Directive



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding,
Denmark

GENERATOR

Einleitung

Damit Sie an Ihrem neuen Generator möglichst lange Freude haben, bitten wir Sie, die Gebrauchsanweisung vor Ingebrauchnahme sorgfältig durchzulesen. Ferner wird empfohlen, die Gebrauchsanweisung für den Fall aufzubewahren, dass Sie sich die Funktionen des Generators später nochmals ins Gedächtnis rufen möchten.

Technische Daten

Motor:	2 PS 63 cc 2-Takt
Startsystem:	Zugstarter
Kraftstoff:	95 Oktan bleifreies Benzin gemischt mit Zweitaktöl im Verhältnis 50:1 (2 cl Zweitaktöl auf 1 Liter Benzin)
Anschluss:	1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W
Tankvolumen, Benzin:	4,2 Liter
Betriebszeit bei vollem Tank:	5,8 Stunden
Geräuschpegel:	95 dB(A)

Teile des Generators

1. Tragegriff
2. Tankdeckel
3. 230 V-Ausgang
4. Nullstellknopf für 230 V-Ausgang
5. Hauptschalter
6. Choke
7. Benzinhahn
8. Startergriff
9. Füße

Besondere Sicherheitshinweise

Der Motor läuft auf Benzin mit Ölbeimischung im Verhältnis 50:1. Füllen Sie niemals reines Benzin, Diesel, Petroleum oder dergleichen in den Tank.

Entfernen Sie eventuell beim Einfüllen verschütteten Kraftstoff mit einem trockenen Tuch.

DE



Rauchen und der Umgang mit offenem Feuer während der Arbeit mit dem Generator sind verboten.

Füllen Sie Kraftstoff niemals bei laufendem Generator auf.

Füllen Sie nicht zu viel Kraftstoff auf, da verschütteter Kraftstoff Brandgefahr bedeutet.

Lagern Sie Zündhölzer und brennbare Materialien in sicherem Abstand zum Generator, da die Abgase sehr heiß sind und die Materialien entzünden können.

Der Generator muss mindestens 1 Meter von Gebäuden oder anderen Gegenständen entfernt stehen, wenn sie in Betrieb ist, damit eine ausreichende Lüftung gewährleistet ist.

Der Generator darf nicht in Regen- oder Schneewetter oder bei Umgebungstemperaturen über 40° C benutzt werden.

Benutzen Sie den Generator nicht, wenn keine ausreichende Belüftung vorhanden ist.

Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, das eingeatmet für Menschen und Tiere lebensgefährlich ist.

Der Generator muss auf einer ebenen Oberfläche stehen.

Berühren Sie während oder unmittelbar nach dem Gebrauch niemals den Generator, da er sehr heiß wird.

Der Generator muss zum Schutz vor Stromschlägen geerdet werden. Bringen Sie zwischen der Erdungsklemme des Generators und einer externen Erdverbindungen ein stabiles Kabel an.

Schließen Sie den Generator ans Stromnetz an.

Die Belastung muss innerhalb der auf dem Typenschild des Generators genannten Werte gehalten werden.

Schließen Sie keine elektrischen Geräte an den Generator an, bevor Sie ihn starten, und achten Sie darauf, dass die meisten

elektrischen Geräte beim Starten mehr Watt als auf dem Typenschild angegeben benötigen. Schließen Sie nur elektrische Geräte an, die in gutem Zustand sind.

Verwenden Sie den Generator nicht, wenn der Motor nicht gleichmäßig läuft oder defekt ist.

Beachten Sie, dass die Spannung des Generators schwankt, und er daher nicht für das Aufladen von Mobiltelefonen, Akku-Maschinen und empfindlichen Ladegeräten verwendet werden sollte.

Beim Aufladen von Autobatterien und dergleichen müssen sämtliche Sicherheitsvorschriften für die Handhabung der Batterie eingehalten werden. Insbesondere ist zu beachten, dass Batteriesäure ätzend wirkt, und dass die Batterie explosive Gase entwickeln kann.

Um Spannungsschwankungen, die Geräte beschädigen können, zu vermeiden, müssen Sie dafür sorgen, dass dem Motor nicht der Kraftstoff ausgeht, während elektrische Geräte angeschlossen sind.

Lassen Sie den Generator von anderen Personen nur nach eingehender Schulung bedienen. Kinder dürfen den Generator nicht benutzen.

Versuchen Sie niemals, ein Auto o. dergl. mit einer Batterie zu starten, die mit dem Generator aufgeladen wurde und noch an ihn angeschlossen ist.

Gebrauchen Sie den Generator niemals ohne Luftfilter.

Befolgen Sie sämtliche Wartungsanweisungen für den Generator aus dem Abschnitt „Reinigung und Wartung“.

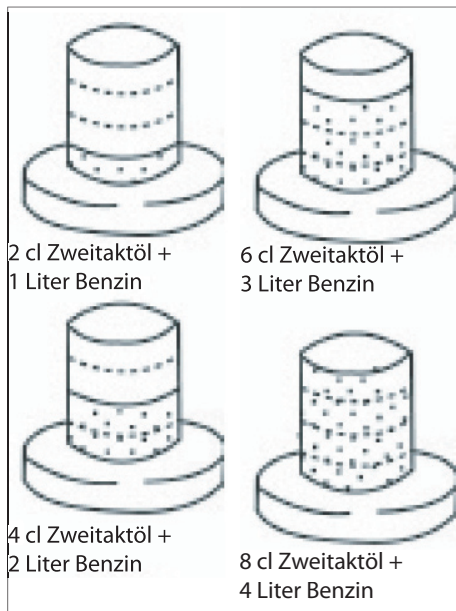
Einfahren

Vermeiden Sie während der ersten 20 Betriebsstunden Überlastungen.

Vorbereitungen vor dem Start

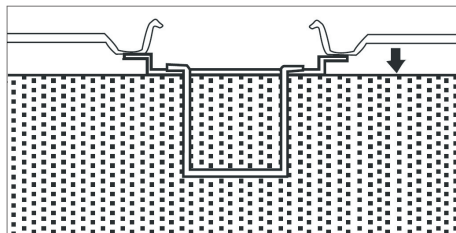
Mischen Sie die für die erwartete Betriebsdauer benötigte Kraftstoffmenge.

Verwenden Sie den Messbecher, der an der Unterseite des Tankdeckels (2) sitzt, um das Zweitaktöl im Verhältnis zum Benzin abzumessen.



Schütteln Sie die Benzinmischung gut, bevor Sie den Motor starten.

Füllen Sie den Kraftstofftank nur bis zu Oberkante des Kraftstofffilters.



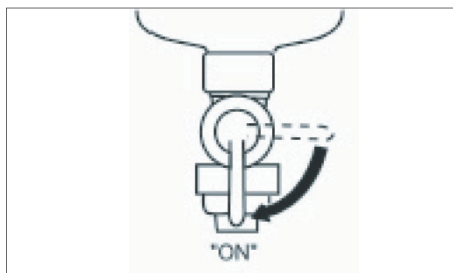
Vergewissern Sie sich nach dem Einfüllen, dass der Tankdeckel gut verschlossen ist.

Vergewissern Sie sich, dass an den Stromausgängen (7, 8) des Generators keine elektrischen Geräte angeschlossen sind.

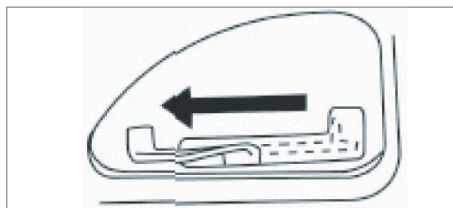
Anlassen und Anhalten des Motors

Starten des Motors

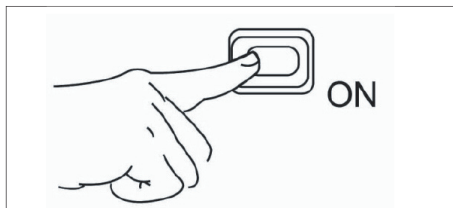
Drehen Sie den Benzinhahn (7) in die Stellung ON.



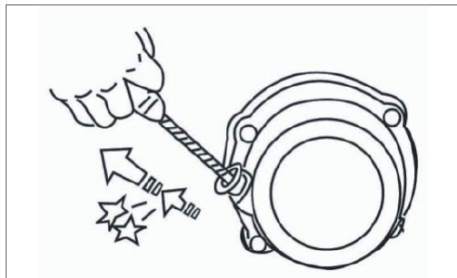
Bringen Sie den Choke (6) in die geschlossene Stellung, um die Benzinmischung zu verdichten, wenn der Motor kalt ist. Wenn der Motor warm ist, muss der Choke in die offene Stellung gebracht werden.



Bringen Sie den Hauptschalter (5) in die Stellung ON.



Ziehen Sie den Startergriff (8) ganz heraus, bis der Motor startet. Wiederholen Sie den Vorgang, falls der Motor nicht beim ersten Mal startet.



Bringen Sie den Choke (6) in die offene Stellung, wenn der Motor warm ist.

Lassen Sie den Startergriff nicht gegen den Generator schlagen, sondern lassen Sie das Startkabel langsam aufrollen.

Ziehen Sie niemals am Startergriff, während der Motor läuft, da dies zu Schäden am Motor führen kann.

Anhalten des Motors

Bevor der Motor gestoppt wird, müssen alle elektrischen Geräte abgeschaltet oder vom Generator getrennt werden.

Bringen Sie den Hauptschalter (5) in die Stellung OFF. Drehen Sie den Benzinhahn (7) in die Stellung OFF.

Vor dem Gebrauch des Generators

Starten Sie den Motor wie oben beschrieben und lassen Sie ihn ohne Belastung ca. 3 Minuten lang laufen.

Vergewissern Sie sich, dass der Motor gleichmäßig läuft, und dass keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen vorliegen.

Stoppen Sie den Motor und lassen Sie ihn in einer autorisierten Reparaturwerkstatt überprüfen, wenn Sie etwas Unnormales bemerken.

Gebrauch

Bringen Sie zwischen der Erdungsklemme des Generators und einer externen Erdverbindungen ein stabiles Kabel an.

Schließen Sie die Geräte, die mit Strom versorgt werden sollen, an die Stromausgänge (3) an.

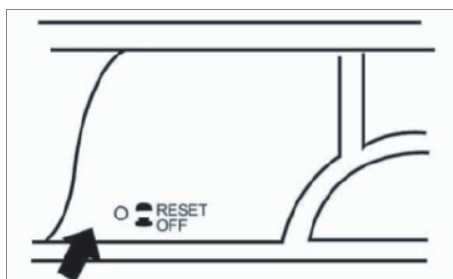
Schalten Sie die angeschlossenen Geräte nacheinander ein, niemals gleichzeitig. Schalten Sie zuerst das Gerät an, das am meisten Strom verbraucht.

Verwenden Sie Projektoren niemals zusammen mit anderen Gerätetypen.

Falls ein Gerät nicht normal funktioniert, zu langsam läuft oder plötzlich stoppt, während es an den Generator angeschlossen ist, muss es sofort angehalten werden. Untersuchen Sie, ob an dem angeschlossenen Gerät ein Fehler vorliegt.

Achtung! Halten Sie soweit möglich die Grenze für die Nennleistung des Generators ein.

Wenn der Generator überlastet wird, wird der Überlastungsschutz ausgelöst und der Generator abgeschaltet. Schalten Sie den Motor ab, schalten Sie eines oder mehrere der angeschlossenen Geräte ab, und drücken Sie auf den Nullstellknopf (4). Starten Sie den Generator erneut und fahren Sie mit einer geringeren Belastung fort.



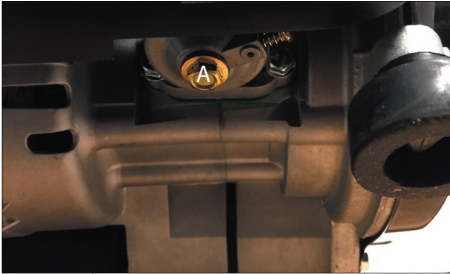
Der Generator darf nicht länger als 30 Minuten mit maximaler Leistung laufen!

Transport und Lagerung

Falls der Generator für mehr als 2 Monate nicht benutzt werden soll, müssen vor der Lagerung folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

Leeren Sie den Kraftstofftank.

Leeren Sie den Vergaser, indem sie die Schraube (A) lösen und das Benzin in einen geeigneten Behälter ablassen.



Reinigen Sie den Generator von außen.

Bauen Sie die Zündkerze aus und geben Sie ein paar Tropfen Motoröl in das Loch bei der Zündkerze. Bauen Sie die Zündkerze wieder ein, ohne den Zündkerzenstecker wieder aufzusetzen.

Ziehen Sie langsam am Startergriff, sodass der Motor 2-3 Mal läuft. Ziehen Sie langsam den Startergriff heraus, bis Sie einen Widerstand verspüren.

Bewahren Sie den Generator an einem trockenen, gut belüfteten Ort auf.

Reinigung und Pflege

Schalten Sie vor der Wartung stets den Motor aus und lassen Sie den Generator abkühlen.

Der Generator kann gereinigt werden, indem alle Oberflächen mit einem feuchten Tuch abgewischt werden.

Schmieren Sie alle beweglichen Teile in regelmäßigen Abständen mit Schmieröl und überprüfen Sie den Generator auf Rostbefall.

Luftfilter

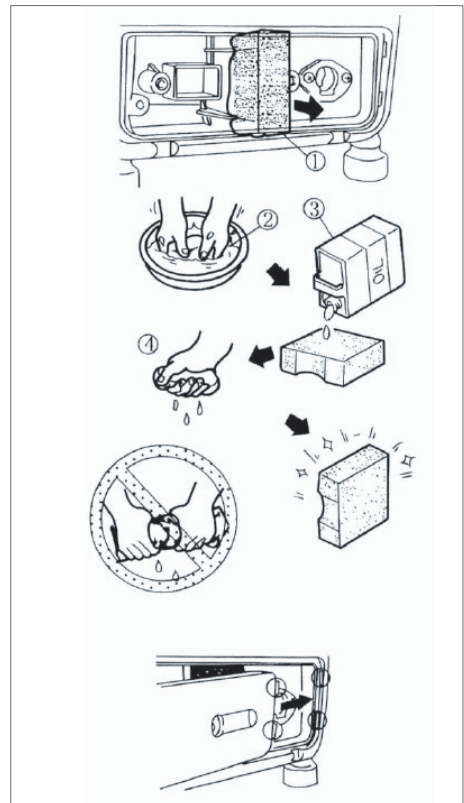
Der Luftfilter muss alle 3 Monate oder nach 50 Betriebsstunden ausgebaut und gereinigt werden.

Demontieren Sie den Luftfilterdeckel und nehmen Sie das Filterelement heraus.

Reinigen Sie das Filterelement mit warmem Wasser, dem ein mildes Reinigungsmittel zugesetzt wurde. Spülen Sie mit klarem Wasser nach. Drücken Sie das Wasser aus dem Filterelement und lassen Sie es trocknen. Geben Sie frisches Motoröl auf das Filterelement und drücken Sie überschüssiges Motoröl heraus. Bringen Sie das Filterelement wieder an seinem Platz an, und montieren Sie den Deckel wieder.

Achtung! Gebrauchen Sie den Generator niemals ohne Luftfilter.

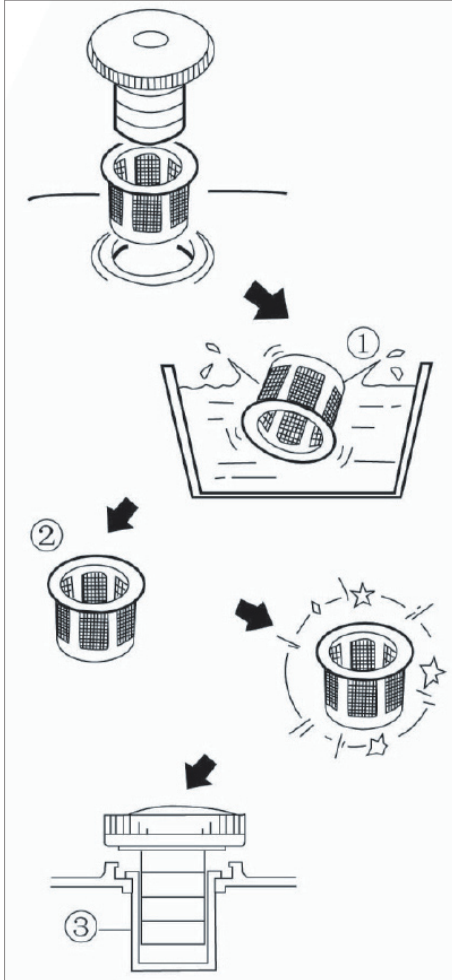
DE



Tankfilter

Der Tankfilter verhindert, dass beim Tanken Verschmutzungen in den Benzintank eindringen.

Schrauben Sie den Tankdeckel ab. Heben Sie den Tankfilter heraus, und waschen Sie ihn in sauberem Benzin aus.



Setzen Sie den Tankfilter wieder ein, und schrauben Sie den Tankdeckel wieder auf den Kraftstofftank.

Zündkerze

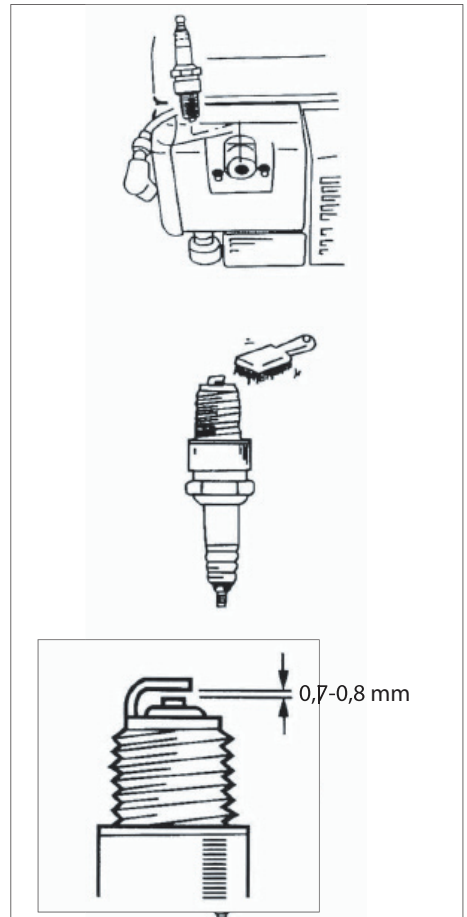
Die Zündkerze muss nach jeweils 100 Betriebsstunden oder alle 6 Monate gereinigt werden.

Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, der auf der Zündkerze sitzt.

Bürsten Sie ggf. Staub von dem Bereich um die Zündkerze weg.

Schrauben Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel ab.

Verwenden Sie eine Blattlehre, um den Elektrodenabstand zu messen, der 0,7 - 0,8 mm betragen muss.



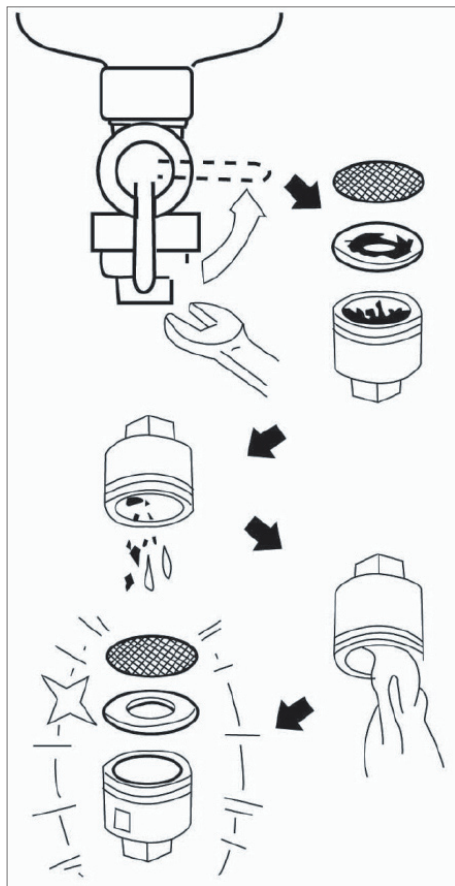
Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Stahlbürste oder tauschen Sie sie erforderlichenfalls aus.

Schrauben sie die Zündkerze wieder ausreichend fest und bringen Sie den Zündkerzenstecker wieder an.

Kraftstofffilter

Der Kraftstofffilter verhindert, dass eventuelle Verschmutzungen vom Kraftstofftank in den Vergaser gelangen.

Wenn der Generator längere Zeit nicht in Gebrauch war, müssen Sie den Kraftstofffilter reinigen.



Bringen Sie den Benzinhahn in die OFF-Stellung.

Schrauben Sie die Kartusche ab und leeren Sie sie. Waschen Sie die Kartusche, den O-Ring und den Filter mit sauberem Benzin oder dergleichen.

Setzen Sie den Filter, den O-Ring und die Kartusche wieder ein.

Stellen Sie den Benzinhahn auf ON und vergewissern Sie sich, dass es am Kraftstofffilter keine Undichtigkeiten gibt.

Übrige Motorenteile

Die übrigen Motorenteile dürfen nur von einem autorisierten Reparaturfachmann überprüft und ggf. repariert oder eingestellt werden.

Servicecenter

Hinweis: Bei Anfragen stets die Modellnummer des Produkts angeben.

Die Modellnummer finden Sie auf der Titelseite dieser Gebrauchsanweisung und auf dem Typenschild des Produkts.

Wenn Sie uns brauchen:

- Reklamationen
- Ersatzteile
- Rücksendungen
- Garantiewaren
- www.schou.com

DE

Entsorgung des Gerätes



Altgeräte dürfen nicht in den Hausmüll!

Sollte das Gerät einmal nicht mehr benutzt werden können, so ist jeder Verbraucher gesetzlich verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll z.B. bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde / seines Stadtteils abzugeben. Damit wird gewährleistet, dass die Altgeräte fachgerecht verwertet und negative Wirkungen auf die Umwelt vermieden werden.

Deshalb sind Elektrogeräte mit einer „durchkreuzten Abfalltonne“ gekennzeichnet.

Hergestellt in der Volksrepublik China

© 2019 Schou Company A/S

Alle Rechte vorbehalten. Der Inhalt dieser Gebrauchsanweisung darf ohne die schriftliche Genehmigung von Schou Company A/S weder ganz noch teilweise in irgendeiner Form unter Verwendung elektronischer oder mechanischer Hilfsmittel, wie zum Beispiel durch Fotokopieren oder Aufnahmen, wiedergegeben, übersetzt oder in einem Informationsspeicher und -abrufsystem gespeichert werden.

EG-Konformitätserklärung

Hersteller: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Dänemark erklärt hiermit, dass



GENERATOR

62762

2 PS 63 cm³

in Übereinstimmung mit den folgenden Normen hergestellt wurde:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

gemäß den Bestimmungen der Richtlinien:

2014/30/EU EMV-Richtlinie

2011/65/EU RoHS-Richtlinie

2006/42/EG Maschinenrichtlinie

2005/88/EG Lärmschutzrichtlinie

2012/46/EU Emissionsrichtlinie



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding



GENERATOR

Wprowadzenie

Aby najlepiej wykorzystać generator, przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonymi do wentylatora. Zalecamy zachowanie tych instrukcji na wypadek, gdyby zaszła potrzeba odwołania się do nich w przyszłości.

Dane techniczne

Silnik: Dwusuwowy silnik o pojemności 63 cm³ i mocy 2 KM

Układ rozruchowy: rozruch ręczny za pomocą linki

Paliwo: Benzyna o liczbie oktanowej 95 wymieszana z olejem do silników dwusuwowych w stosunku 50:1 (2 centylitry oleju na 1 litr paliwa)

Gniazdo wyjściowe: 1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Pojemność zbiornika, paliwo: 4,2 litrów

Czas pracy na pełnym zbiorniku: 5,8 godz.

Poziom hałas: 95 dB(A)

Główne elementy

1. Uchwyt do przenoszenia
2. Kurek wlewu paliwa
3. Gniazdo 230 V
4. Przycisk resetowania gniazda 230 V
5. Główny przełącznik
6. Przepustnica
7. Kurek paliwa
8. Rączka rozrusznika
9. Stopy

PL



Specjalne instrukcje w zakresie bezpieczeństwa

Silnik pracuje na mieszance oleju i benzyny w stosunku 50:1. Nigdy nie używać benzyny ołowiowej, oleju napędowego ani innych paliw.

Po uzupełnieniu paliwa wszelkie rozpryski benzyny usunąć za pomocą suchej szmatki.

Palenie papierosów i używanie otwartego ognia podczas uzupełniania paliwa są zabronione.

Nigdy nie uzupełniać paliwa podczas pracy generatora.

Nie przelewać paliwa ani oleju, ponieważ może to spowodować zagrożenie pożarowe.

Zapałki i materiały łatwopalne należy przechowywać w bezpiecznej odległości od generatora, ponieważ spaliny są bardzo gorące i mogą spowodować zapłon takich materiałów.

Podczas pracy należy ustawić generator w odległości przynajmniej 1 m od budynków lub innych przedmiotów, aby zapewnić odpowiednią wentylację.

Nigdy nie używać w trakcie deszczu lub opadów śniegu ani w temperaturze otoczenia powyżej 40°C.

Nigdy nie używać generatora, gdy nie ma wystarczającej wentylacji.

Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla, który jest bardzo niebezpieczny dla ludzi i zwierząt w przypadku wdychania.

Generator należy ustawić na poziomej powierzchni.

Nie dotykać generatora w trakcie pracy i bezpośrednio po użyciu. Może być bardzo gorący.

Generator należy podłączyć do uziemienia, aby zapobiec porażeniu prądem.

Podłączyć zacisk uziemienia generatora do zewnętrznego uziemienia kablem przystosowanym do wysokich obciążeń.

Nigdy nie podłączać do sieci elektrycznej.

Obciążenie nie może przekraczać wartości znamionowych wskazanych na tabliczce znamionowej generatora.

Nie podłączać sprzętu elektrycznego do generatora, dopóki nie zostanie ona włączona. Należy również pamiętać, że większość sprzętu wymaga większego prądu wejściowego na czas uruchomienia, niż oznaczono na tabliczce znamionowej. Podłączać jedynie sprzęt elektryczny będący w dobrym stanie.

Nie używać, jeżeli silnik pracuje nierówno lub jest uszkodzony.

Napięcie wytwarzane może się wahać, dlatego urządzenia nie należy używać do ładowania telefonów komórkowych, akumulatorów ani do zasilania wrażliwych ładowarek.

Podczas ładowania akumulatorów samochodowych i podobnych należy przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa. Pamiętać szczególnie o tym, że kwas akumulatorowy jest żrący i może wydzielać gazy wybuchowe.

Aby zapobiec wahaniom napięcia, które mogą uszkodzić sprzęt, nie wolno dopuścić do wyczerpania się paliwa, gdy urządzenia elektryczne są podłączone do generatora.

Nie pozwalać innym osobom używać generatora bez dokładnego poinstruowania ich w zakresie jego obsługi. Nie pozwolić, aby dzieci używały generatora.

Nigdy nie uruchamiać silnika pojazdu lub podobnych urządzeń, gdy akumulator jest podłączony do generatora.

Nigdy nie należy uruchamiać generatora bez założonego filtra powietrza.

Zawsze przestrzegać instrukcji konserwacji opisanych w części dotyczącej czyszczenia i konserwacji.

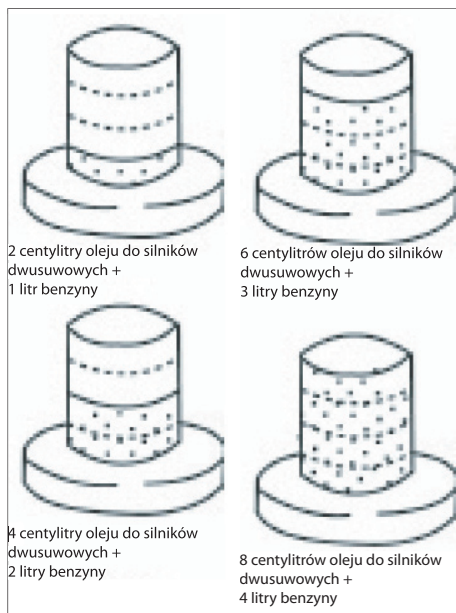
Docieranie się

Nie obciążać nadmiernie generatora podczas pierwszych 20 godzin pracy.

Przygotowanie przed rozpoczęciem użytkowania

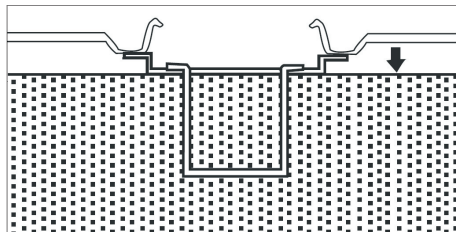
Zmieszać odpowiednią ilość paliwa względem planowanego czasu pracy.

Użyć miarki wewnątrz korka paliwa (2), aby odmierzyć odpowiednią ilość oleju do silników dwusuwowych względem paliwa.



Wstrząsnąć mieszanką paliwową przed uruchomieniem silnika.

Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej górnej części filtra paliwa.



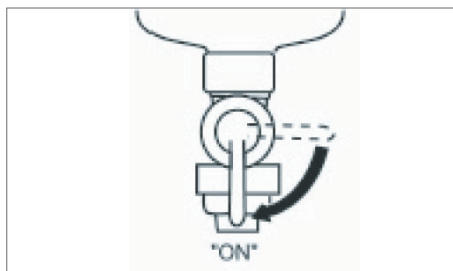
Po uzupełnieniu paliwa sprawdzić, czy korek wlewu jest dokręcony.

Sprawdzić, czy do gniazd zasilania generatora (3) nie podłączono żadnych urządzeń elektrycznych.

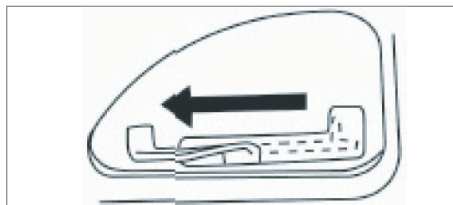
Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Uruchamianie silnika

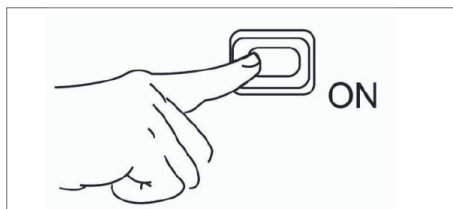
Obrócić kurek paliwa (7) w położenie ON.



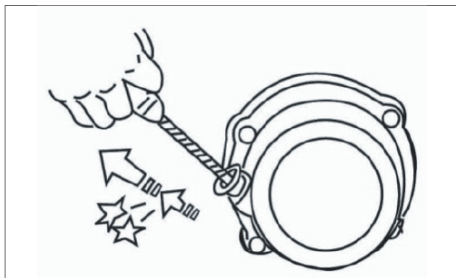
Ustawić przepustnicę (6) w położenie zamknięcia, aby wzbogacić mieszankę paliwową, jeżeli silnik jest zimny. Ustawić przepustnicę w położenie otwarcia, jeżeli silnik jest ciepły.



Przełącznik główny (5) ustawić w położenie ON.



Pociągnąć rączkę rozrusznika (8) do wycucia oporu, aż silnik się uruchomi. Powtórzyć, jeżeli silnik się nie uruchomił za pierwszym razem.



Ustawić przepustnicę (6) w położenie otwarcia, gdy silnik będzie ciepły.

Nie pozwolić, aby rączka rozrusznika cofnęła się z powrotem w kierunku generatora. Przytrzymać rączkę, aby linka zwinęła się powoli.

Nigdy nie ciągnąć rączki rozrusznika, gdy silnik pracuje, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Zatrzymywanie silnika

Przed zatrzymaniem silnika wyłączyć lub odłączyć cały sprzęt elektryczny.

Przełącznik główny (5) ustawić w położenie OFF.

Obrócić kurek paliwa (7) w położenie OFF.

Przed użyciem

Uruchomić silnik zgodnie z opisem powyżej i zostawić go na biegu jałowym przez około trzy minuty.

Upewnić się, że silnik pracuje płynnie i nie wydaje żadnych nieprawidłowych dźwięków ani nie ma nadmiernych drgań.

Zatrzymać silnik i oddać go do autoryzowanego warsztatu w razie jego nieprawidłowej pracy.

Sposób użycia

Podłączyć zacisk uziemienia generatora do zewnętrznego uziemienia kablem przystosowanym do wysokich obciążeń.

Podłączyć urządzenia do gniazd zasilania (3).

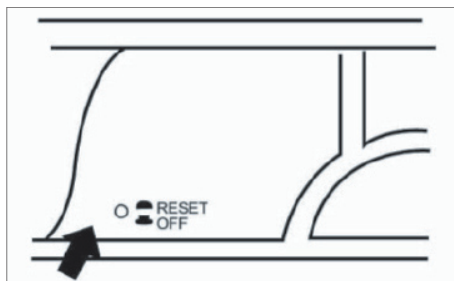
Uruchamiać podłączone urządzenia jedno po drugim, nigdy równocześnie. Najpierw uruchomić urządzenie o największym poborze energii.

Nigdy nie używać reflektorów z innymi urządzeniami elektrycznymi.

Jeżeli urządzenie jest uszkodzone, pracuje zbyt wolno lub zatrzymuje się nagle po podłączeniu do generatora, należy je natychmiast wyłączyć. Sprawdzić, czy podłączone urządzenie jest uszkodzone.

UWAGA! Nie obciążać generatora powyżej jego mocy znamionowej.

Jeżeli generator jest przeciążony, aktywuje się wyłącznik automatyczny, powodując wyłączenie generatora. Wyłączyć silnik, wyłączyć co najmniej jedno z podłączonych urządzeń i nacisnąć przycisk resetowania (4). Ponownie uruchomić generator i kontynuować obniżanie obciążenia.



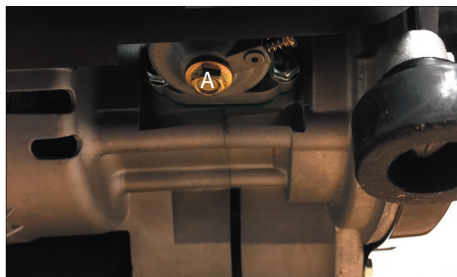
Generator nie może pracować z maksymalnym obciążeniem przez dłużej niż 30 minut.

Transport i przechowywanie

Jeżeli generator nie będzie używany przez dłużej niż dwa miesiące, przed przechowywaniem należy wykonać następujące czynności:

Opróżnić zbiornik paliwa.

Opróżnić gaźnik, odkręcając śrubę (A) i spuszczać paliwo do odpowiedniego pojemnika.



Oczyszczyć zewnętrzną powierzchnię generatora.

Wykręcić świecę i nalać kilka kropel nowego oleju silnikowego w otwór sieciowy. Włożyć świecę, ale nie zakładać pokrywy świecy.

Pociągać powoli rączkę rozrusznika, tak aby obrócić silnikiem 2–3 razy. Pociągnąć rączkę rozrusznika powoli do oporu.

Urządzenie należy przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Czyszczenie i konserwacja

Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych należy wyłączyć silnik i poczekać, aż generator ostygnie.

Czyścić poprzez wycieranie wszystkich powierzchni wilgotną szmatką.

Regularnie smarować wszystkie ruchome części smarem i sprawdzać pod kątem pojawienia się rdzy.

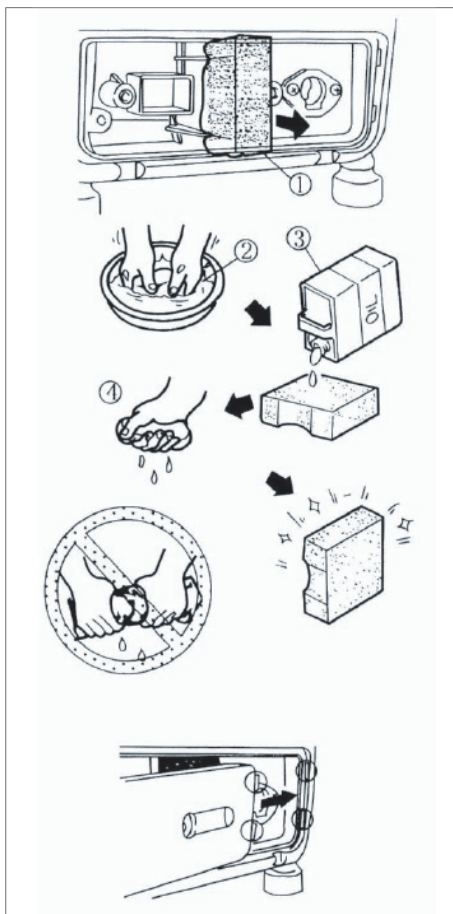
Filtr powietrza

Wyjąć i oczyścić filtr powietrza co trzy miesiące lub co 50 godzin pracy.

Zdjąć pokrywę filtra powietrza i wyjąć wkład filtra.

Oczyszczyć wkład filtra w gorącej wodzie z dodatkiem środka czyszczącego. Wypłukać w czystej wodzie. Wycisnąć wodę z wkładu filtra i poczekać, aż wkład wyschnie. Nalać nowego oleju silnikowego na wkład filtra, a następnie wycisnąć nadmiar oleju. Włożyć wkład filtra i założyć pokrywę.

Pamiętać! Nigdy nie należy uruchamiać generatora bez założonego filtra powietrza.

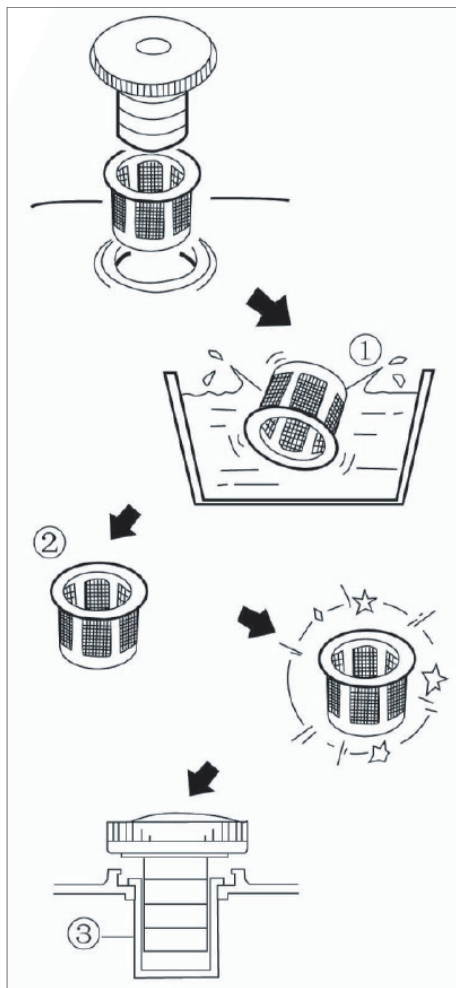


Filtr zbiornika

Filtr zbiornika uniemożliwia dostanie się zanieczyszczeń do zbiornika paliwa podczas napełniania.

Odkręcić korek wlewu paliwa. Wyjąć filtr zbiornika i umyć czystym paliwem.

Włożyć filtr zbiornika i nakręcić korek wlewu na zbiornik paliwa.



Świeca zapłonowa

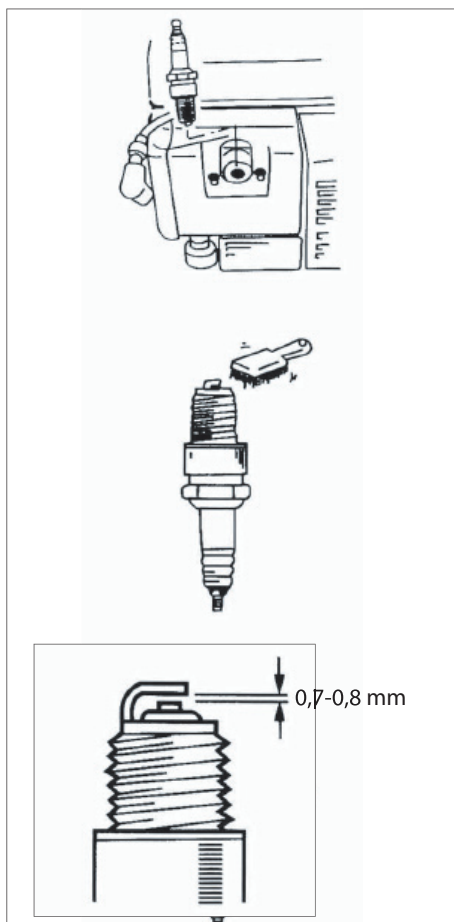
Sprawdzać osady węgla na świecy po każdych 100 godzinach pracy lub co sześć miesięcy.

Zdjąć osłonę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej.

Usunąć szczotką pył z obszaru wokół świecy zapłonowej.

Odkręcić świecę za pomocą klucza do świec.

Użyć szczelinomierza, aby zmierzyć szczelinę między elektrodami, która powinna wynosić 0,7–0,8 mm.



Oczyszczyć świecę zapłonową szczotką stalową lub wymienić w razie potrzeby.

Wkręcić świecę zapłonową do oporu i założyć osłonę świecy zapłonowej.

Filtr paliwa

Filtr paliwa uniemożliwia dostanie się zanieczyszczeń ze zbiornika paliwa do gaźnika.

Jeżeli generator nie był używany przez długi czas, należy oczyścić filtr paliwa.

Obrócić kurek paliwa w położenie OFF.

Odkręcić korek i opróżnić go. Umyć korek, uszczelkę okrągłą i filtr w benzynie lub podobnym środku.

Włożyć filtr, uszczelkę i nakręcić korek.

Obrócić kurek paliwa w położenie ON i sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa z filtra paliwa.

Inne części silnika

Pozostałe części silnika mogą być serwisowane, naprawiane lub regulowane wyłącznie przez autoryzowany warsztat.

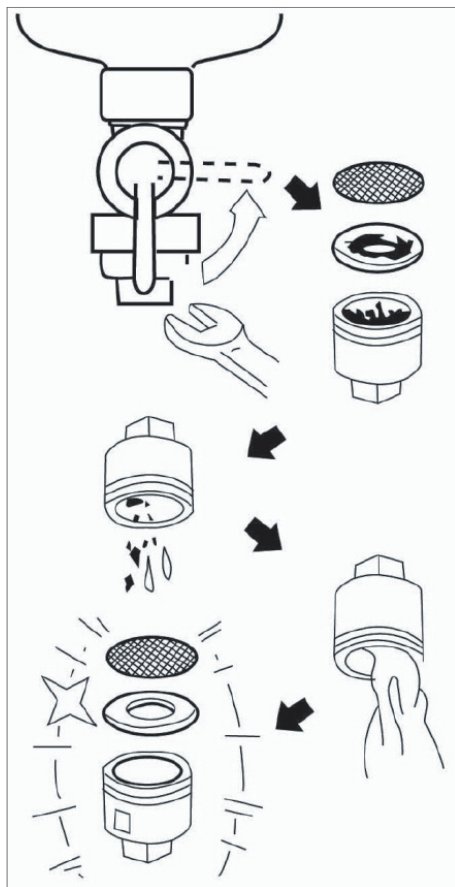
Punkt serwisowy

Uwaga: Zadając pytania dotyczące niniejszego produktu, należy podawać numer modelu.

Numer modelu można znaleźć na okładce niniejszej instrukcji obsługi i tabliczce znamionowej.

Prosimy o kontakt z punktem serwisowym w sprawach:

- reklamacje
- części zamienne
- zwroty
- gwarancje
- www.schou.com



Informacje dotyczące środowiska



Sprzęt elektryczny i elektroniczny (electrical and electronic equipment – EEE) zawiera materiały, elementy i substancje, które mogą być niebezpieczne

i szkodliwe dla zdrowia ludzi oraz środowiska naturalnego w przypadku, gdy taki zużyty sprzęt (waste electrical and electronic equipment – WEEE) nie zostanie odpowiednio zutylizowany. Produkty oznaczone symbolem przekreślonego kosza na śmieci są odpadami elektrycznymi i elektronicznymi. Przekreślony kosz na śmieci oznacza, że zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego nie wolno pozbywać się razem z ogólnymi odpadami domowymi, a należy utylizować go osobno.

Wyprodukowano w Chińskiej Republice Ludowej

© 2019 Schou Company A/S

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego podręcznika użytkownika nie wolno w żaden sposób powielać częściowo ani w całości, elektronicznie bądź mechanicznie (np. poprzez fotokopie lub skany), tłumaczyć ani przechowywać w bazie danych z funkcją wyszukiwania bez uprzedniej zgody Schou Company A/S wyrażonej na piśmie.

Deklaracja zgodności WE

Producent: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Dania, niniejszym oświadcza, że



GENERATOR

62762

2 HP 63 cm³

została wyprodukowana zgodnie z następującymi normami lub dokumentami normatywnymi:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

zgodnie z przepisami następujących dyrektyw:

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/UE

Dyrektywa RoHS 2011/65/UE

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa hałasowa 2005/88/WE

Dyrektywa emisji spalin 2012/46/UE



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Dania

GENERAATOR

Sissejuhatus

Oma uue generaatori tõhusaimaks kasutamiseks lugege palun enne seadme kasutamist läbi käesolevad juhised. Samuti soovitage juhised hilisemaks kasutamiseks alles hoida.

Tehnilised andmed

Mootor: 2 hobujõudu, 63 cm³, 2-taktiline

Käivitussüsteem: manuaalne käivitus

Kütus: pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 segatuna kahetaktiõliga vahekorras 50:1 (2 cl kahetaktiõli 1 liitri bensiini kohta)

Pistikupesa: 1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Paagi mahutavus, bensiin: 4,2 liitrit

Tööaeg täis paagiga: 5,8 tundi

Müratase: 95 dB (A)

Põhikomponendid

1. Kandesang
2. Kütusepaagi kork
3. 230 V pesa
4. Lähtestusnupp 230 V pesale
5. Põhilüliti
6. Õhuklapp
7. Kütusekraan
8. Starteri käepide
9. Jalad



Ohutuse erijuhised

Mootor kasutab töötamiseks 50:1 õli/bensiini segu. Ärge kunagi kasutage puhast pliisisaldusega bensiini, diislit või teisi kütuseid.

Pühkige igasugune mahaläinud kütus pärast tankimist kuiva lapiga ära.

Suitsetamine ning lahtise leegi kasutamine tankimise ajal on keelatud.

Ärge kunagi lisage kütust generaatori töötamise ajal.

Ärge lisage kütust üle lubatud määra, kuna mahaloksunud kütus võib põhjustada tuleohtu.

Hoidke tuleohtlikud materjalid generaatorist ohutus kauguses, kuna heitgaasid on väga kuumad ja võivad sellised materjalid süüdata.

Piisava ventilatsiooni tagamiseks peab generaatori ja seinte või mis tahes teiste objektide vahele jääma generaatori kasutamise ajal vähemalt 1-meetrine vahemaa.

Ärge kasutage vihma või lumes või kohas, kus ümbritseva õhu temperatuur on üle 40 °C.

Ärge kasutage generaatorit kunagi ebapiisava ventilatsiooni korral.

Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on sissehingatuna inimestele ja loomadele väga ohtlik.

Generaator peab asetsema tasasel pinnal.

Ärge puudutage generaatorit selle kasutamise ajal või vahetult pärast kasutamist. See võib olla tuline.

Elektrilöögi vältimiseks peab generaator olema maandatud. Ühendage generaatori maandusklemm ja väline maaühendus vastupidava kaabliga.

Ärge kunagi ühendage elektrivõrguga.

Koormus peab jääma generaatori andmesildil näidatud võimsuse piiridesse.

Ärge ühendage elektriseadmeid generaatoriga enne selle sisselülitamist; pidage meeles, et suurem osa elektriseadmeid vajavad käivitumiseks andmesildil märgitust suuremat võimsust. Generaatoriga võib ühendada ainult heas korras elektriseadmeid.

Ärge kasutage seadet, kui mootor tõrgub või on vigane.

Kuna tekitatud pinget võib kõikuda, ei soovitata seda kasutada mobiiltelefonide, laetavate akude või tundlike laadijate laadimiseks.

Autoakude jms laadimisel järgige kõiki asjakohaseid ohutusjuhiseid. Pange tähele, et akuhape on söövitav ning akust võib eralduda plahvatusohtlikke gaase.

Kui elektriseade on generaatoriga ühendatud, ärge laske seadet kahjustavate kõikumiste vältimiseks ööl mootorist otsa löppeda.

Ärge lubage teistel generaatorit ilma põhjaliku juhendamisetä käsitleda. Ärge kunagi lubage lastel generaatorit kasutada.

Ärge kunagi üritage auto mootorit käivitada, kui aku on veel generaatoriga ühendatud.

Ärge käivitage generaatorit, kui õhufilter ei ole oma kohale kinnitatud.

Järgige alati puhastamise ja hoolduse peatükis esitatud hooldusjuhiseid.

Sissetöötamine

Ärge koormake generaatorit üle esimese 20 töötunni jooksul.

Ettevalmistused kasutamiseks

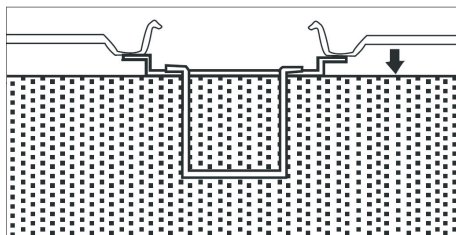
Segage vajalik kogus kütust vastavalt eeldatavale tööajale.

Kasutage kütusekorgi (2) alumisel küljel olevat mõõdunõud, et mõõta bensiinile vastavat kahetaktiõli kogust.



Enne mootori käivitamist loksutage kindlasti kütusesegu.

Ärge täitke kütusepaaki kütusefiltri ülaosast kõrgemale.



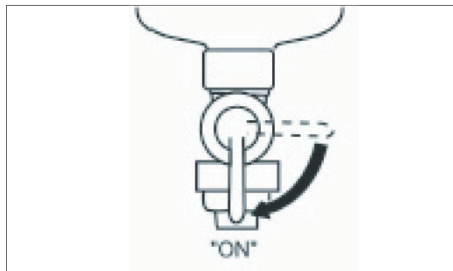
Veenduge, et kütusekork on pärast kütusega täitmist korralikult suletud.

Kontrollige, et ükski elektriseade ei ole generaatori pistikupesadega (3) ühendatud.

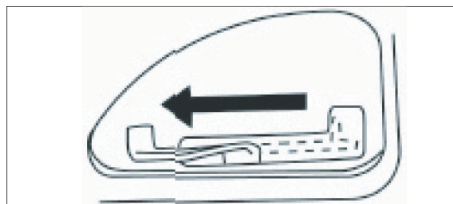
Mootori käivitamine ja peatamine

Mootori käivitamine

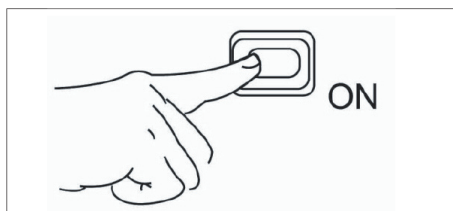
Seadke kütusekraan (7) asendisse ON (sees).



Seadke kütusesegu rikastamiseks õhuklapp (6) suletud asendisse, kui mootor on külm. Seadke õhuklapp avatud asendisse, kui mootor on soe.

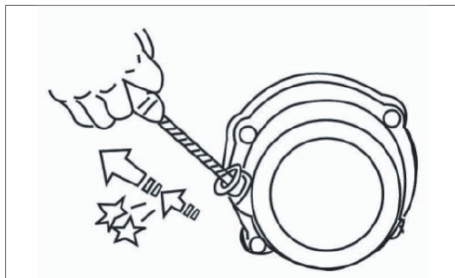


Seadke pealüliti (5) asendisse ON (sees).



ET

Tõmmake starteri käepide (8) lõpuni välja, kuni mootor käivitub. Kui mootor esimesel korral ei käivitu, korra tegevust.



Seadke õhuklapp (6) avatud asendisse, kui mootor on soe.

Jälgige, et käiviti käepide ei põrkaks tagasi generaatorile. Laske kaablil aeglaselt tagasi kerida.

Mootori kahjustamise vältimiseks ärge kunagi tõmmake käivituskäepidemest, kui seadme mootor töötab.

Mootori seiskamine

Enne mootori seiskamist lülitage välja või ühendage lahti kõik elektriseadmed.

Seadke pealüliti (5) asendisse OFF (väljas).

Keerake kütusekraan (7) asendisse OFF (väljas).

Enne kasutamist

Käivitage mootor vastavalt eelpool kirjeldatule ja laske sel umbes 3 minutit tühikäigul töötada.

Veenduge, et mootor töötab ühtlaselt ning et mootori tööga ei kaasneks ebatavalisi helisid ega vibratsiooni.

Ebatavaliste nähtuste ilmnemisel peatage mootori töö ja laske seade volitatud töökojas üle vaadata.

Kasutamine

Ühendage generaatori maandusklemm ja väline maaühendus vastupidava kaabliga.

Ühendage vooluga varustatavad seadmed generaatori voolupesadega (3).

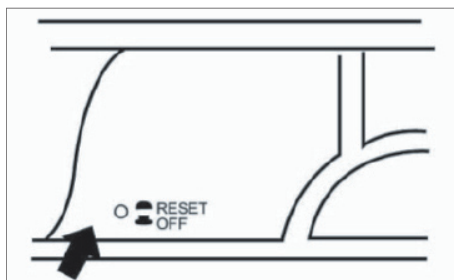
Lülitage ühendatud seadmed sisse ükskhaaval, mitte samaaegselt. Käivitage esmalt kõige rohkem voolu tarbiv seade.

Ärge kunagi kasutage tulvavalgustust teist tüüpi elektriseadmetega.

Kui seade on vigane, töötab liiga aeglaselt või peatub generaatoriga ühendamisel äkitselt, lülitage see viivitamatult välja. Kontrollige ühendatud seadet võimalike defektide avastamiseks.

NB! Jääge nii kauaks kui võimalik generaatori nimivõimsuse piiresse.

Kui generaator on ülekoormatud, siis kaitselüliti aktiveerub ja lülitab generaatori välja. Lülitage mootor välja, lülitage välja üks või rohkem ühendatud seadet ja vajutage lähtestusnuppu (4). Taaskäivitage generaator ja jätkake väiksema koormusega.



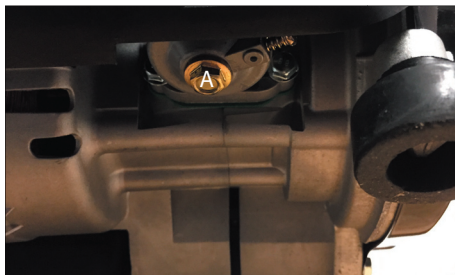
Generaator ei tohi töötada maksimumvõimsusel kauem kui 30 minutit!

Transport ja ladustamine

Kui generaatorit ei kasutata kauem kui 2 kuud, tehke enne selle hoiulepanemist järgmist.

Tühjendage kütusepaak.

Tühjendage karburaator, keerates kruvi (A) lahti ja lastes kütusel sobivasse anumasse voolata.



Puhastage generaatori väliskülj.

Eemaldage süüteküünl ja valage paar tilka uut mootoriõli süüteküünla juures olevasse auku. Asetage süüteküünl ilma katteta tagasi.

Tõmmake starterikäepidet nii, et mootor pöörleks 2–3 korda. Tõmmake aeglaselt käiviti käepidet, kuni tunnete vastusurvet.

Hoidke generaatorit kuivas hea ventilatsiooniga kohas.

Puhastamine ja hooldus

Enne mis tahes hooldustööde tegemist lülitage alati mootor välja ja laske generaatoril jahtuda.

Pühkige kõiki pindu niiske lapiga.

Määrige kõiki liikuvaid osi regulaarselt määrdeõliga ja veenduge, et pole märke roostest.

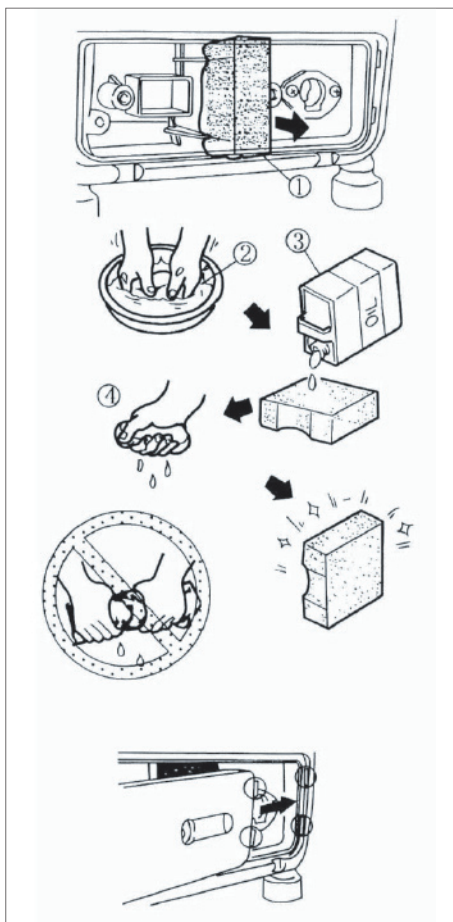
Õhufilter

Eemaldage ja puhastage õhufilter iga 3 kuu või 50 töötunni järel.

Eemaldage õhufiltri kaas ja võtke filtrielement välja.

Puhastage filtrielement kuuma vee ja õrnatoimelise puhastusvahendiga. Loputage puhta veega. Vajutage filtrielemendist vesi välja ning laske sisul kuivada. Valage filtrielemendile uut mootoriõli ning vajutage üleliigne õli elemendist välja. Asetage filtrielement ja kate tagasi kohale.

Pidage meeles! Ärge käivitage generaatorit, kui õhufilter ei ole oma kohale kinnitatud.



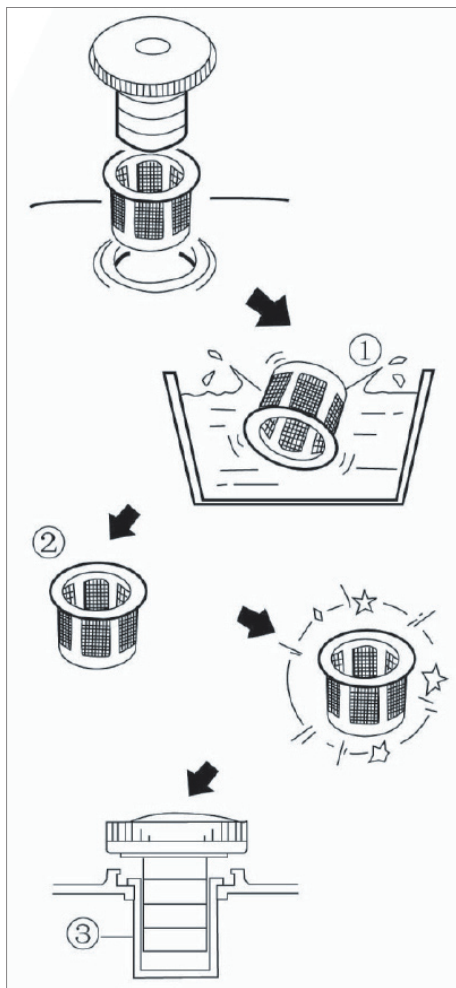
ET

Kütusepaagi filter

Kütusepaagi filter takistab mustuse pääsemist kütusepaaki kütuse lisamise ajal.

Keerake kütusepaagi kork lahti. Tõstke kütusepaagi filter välja ja peske seda puhtas bensiinis.

Asetage kütusepaagi filter tagasi ja keerake kütusekork kütusepaagile tagasi.



Süüteküünal

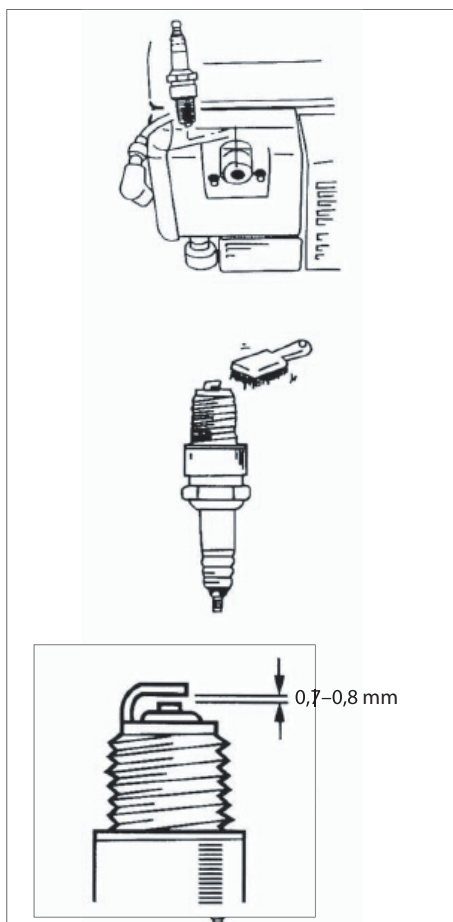
Puhastage süüteküünal nõest iga 100 töötunni või 6 kuu järel.

Eemaldage süüteküünal asuv süüteküünla kate. Pühkige süüteküünla ümbrusest igasugune tolm. Eemaldage süüteküünal küünlavõtme abil.

Kasutage süüteküünlavahe mõõtmiseks lehtkaliibrit; vahe peab olema 0,7 kuni 0,8 mm.

Vajaduse korral puhastage süüteküünal terasharjaga või asendage see.

Pingutage süüteküünalt uuesti täies ulatuses ja asetage süüteküünla piip tagasi kohale.



Kütusefilter

Kütusefilter takistab kütusepaagist pärineva mustuse jõudmist karburaatorisse.

Kui generaatorit ei ole kaua kasutatud, vajab kütusefilter puhastamist.

Seadke kütusekraan asendisse OFF (väljas).

Eemaldage ja tühjendage reservuaar. Peske reservuaar, rõngastihend ja filter puhtas bensiinis vms.

Asetage filter, rõngastihend ja reservuaar tagasi kohale.

Avage kütusekraan asendisse ON (sees) ja kontrollige, et kütusefilter ei leki.

Mootori teised osad

Mootori teisi osi võib hooldada, parandada või kohandada ainult volitatud töökojas.

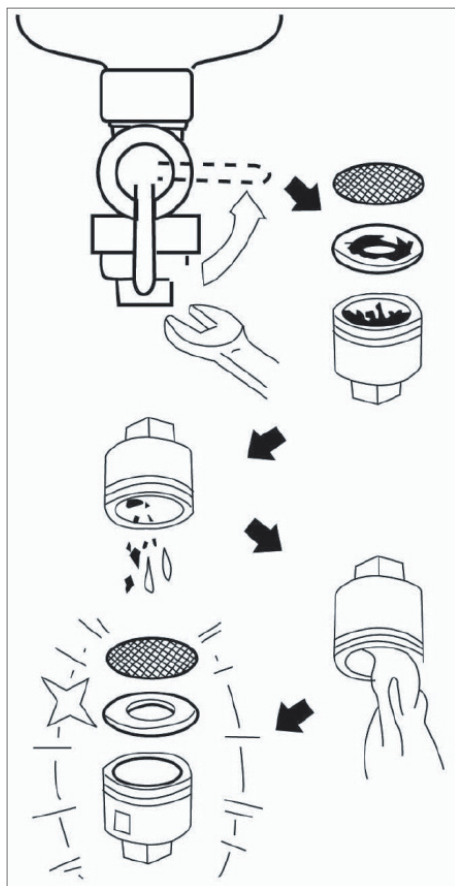
Teeninduskeskus

Pidage meeles: Palun märkide kõikide päringute puhul ära toote mudelinumber.

Mudelinumber on toodud ära käesoleva juhendi kaanel ning toote nimisildil.

Palun kontakteeruge Teeninduskeskusega juhul kui:

- Kaebused
- Osade vahetamised
- Tagastamised
- Garantiiküsimused
- www.schou.com



Keskkonnavaline teave



Elektri- ja elektroonikaseadmed (EEE) sisaldavad materjale, komponente ja aineid, mis võivad olla ohtlikud ja kahjulikud inimeste tervisele ja keskkonnale, juhul kui kasutatud elektri- ja elektroonikaseadmeid (WEEE) ei utiliseerita ette nähtud moel. Ristiga läbi kriipsutatud ratastel prügikastiga märgistatud toodete puhul on tegemist elektri- ja elektroonikaseadmega. Ristiga läbi kriipsutatud ratastel prügikast näitab, et kasutatud elektri- ja elektroonikaseadet ei tohi utiliseerida koos sortimata olmeprügiga, vaid tuleb koguda eraldi.

Toodetud Hiina Rahvavabariigis

© 2019 Schou Company A/S

Kõik õigused kaitstud. Käesolevat kasutusjuhendit ei tohi ilma ettevõtte Schou Company A/S eelneva kirjaliku nõusolekuta paljundada ei osaliselt ega täielikult, elektrooniliselt või mehaaniliselt (näiteks fotokoopia või skaneering), tõlkida ega hoida andmebaasis ja otsingusüsteemis.

EÜ vastavusdeklaratsioon

Tootja: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Taani kinnitab käesolevaga, et



GENERAATOR

62762

2 HP 63 cm³

on toodetud kooskõlas alljärgnevate standardite või normidega:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

on vastavuses alljärgnevate direktiividega:

2014/30/EL elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

2011/65/EL ohtlike ainete piiramise direktiiv (RoHS)

2006/42/EÜ masinadirektiiv

2005/88/EÜ väliseadmete müra direktiiv

2012/46/EL heitgaasidirektiiv



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Taani

GENERADOR

Introducción

Para sacar el mayor provecho de su nuevo generador, le rogamos lea estas instrucciones antes de usarlo por primera vez. También le recomendamos que guarde las instrucciones por si necesitase consultarlas en el futuro.

Datos técnicos

Motor: 2 hp 63 cc de 2 tiempos

Sistema de arranque: con retroceso

Combustible:

Gasolina sin plomo de 95 octanos mezclada con aceite de dos tiempos en una proporción de 50:1 (2 cl de aceite de dos tiempos a 1 litro de gasolina)

Salida: 1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Capacidad del depósito, gasolina: 4,2 litros

Tiempo de funcionamiento con el depósito lleno: 5,8 horas

Nivel de ruido: 95 dB(A)

Componentes principales

1. Asa de transporte
2. Tapa del depósito de combustible
3. Toma de 230 V
4. Botón de reinicio de la toma de 230 V
5. Interruptor principal
6. Estárter
7. Válvula de combustible
8. Manivela de arranque
9. Patas

ES



Instrucciones especiales de seguridad

El motor funciona con una mezcla de gasolina/aceite 50:1. No use nunca gasolina con plomo pura, diésel ni otros combustibles.

Limpie cualquier vertido de combustible con un paño seco después de rellenar el depósito.

Está prohibido fumar o usar llamas abiertas mientras se rellena el depósito.

No rellene nunca el generador mientras esté en marcha.

No lo llene demasiado, ya que el combustible vertido puede provocar peligro de incendios.

Guarde las cerillas y otros materiales inflamables a una distancia segura del generador, ya que los gases de escape están muy calientes y podrían encender este tipo de materiales.

Para garantizar una ventilación adecuada, el generador debe estar a al menos 1 metro de edificios y otros objetos mientras esté en marcha.

No lo use nunca si llueve o nieva, ni en temperaturas superiores a 40° C.

No use nunca el generador si no hay suficiente ventilación.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es muy peligroso para personas y animales si lo inhalan.

El generador debería estar colocado en una superficie plana.

No toque el generador mientras esté funcionando ni poco después. Puede estar muy caliente.

El generador debe tener una toma a tierra para prevenir descargas eléctricas. Conecte un cable que soporte un uso intenso entre el terminal a tierra del generador y la toma a tierra externa.

No conecte el generador nunca a la toma de corriente.

La carga debe mantenerse en el alcance indicado en la placa del generador.

No conecte equipos eléctricos al generador antes de ponerlo en marcha, y tenga en cuenta que al ponerse en marcha la mayoría de dispositivos eléctricos requieren más vatios que lo que indica la placa. Conecte solamente equipos eléctricos en buenas condiciones.

No lo use si el motor funciona con dificultades o presenta algún problema.

El voltaje generado puede fluctuar y por tanto no debería utilizarse para cargar teléfonos móviles, baterías recargables ni cargadores sensibles.

Cuando cargue baterías de coche y similares, cumpla todas las normas de seguridad relevantes. Preste especial atención al hecho de que el ácido de batería es corrosivo, y que puede emitir gases explosivos.

Para prevenir fluctuaciones que podrían dañar los dispositivos, no permita que el motor se quede sin combustible mientras tenga conectado algún dispositivo eléctrico.

No permita que nadie opere el generador sin la debida formación. No permita que los niños usen el generador en ningún caso.

No intente nunca poner en marcha un motor de coche ni nada parecido con una batería conectada al generador.

No ponga nunca el generador en marcha si el filtro de aire no está colocado.

Siga siempre las instrucciones de mantenimiento de la sección de limpieza y mantenimiento.

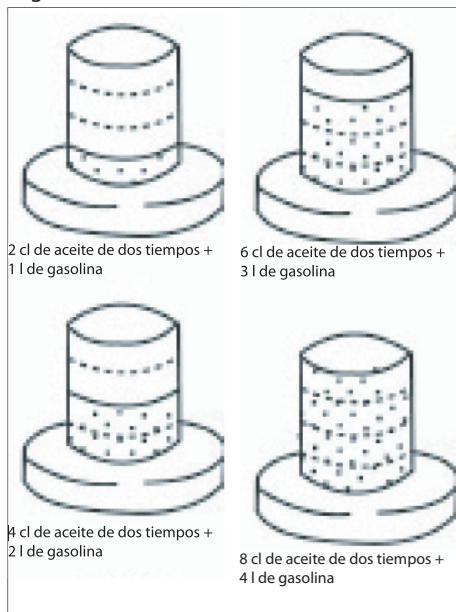
Período de rodaje

No sobrecargue el generador durante las 20 primeras horas de funcionamiento.

Preparaciones antes de empezar

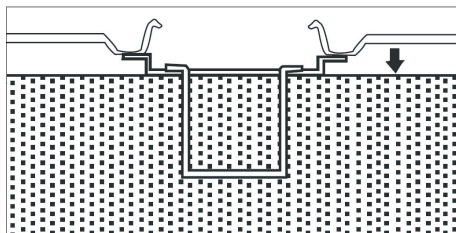
Mezcle la cantidad de combustible requerida en relación al tiempo de funcionamiento esperado.

Use el vaso medidor que hay debajo de la tapa del depósito de combustible (2) para medir el aceite de dos tiempos respecto de la gasolina.



Asegúrese de agitar bien la mezcla de combustible antes de poner en marcha el motor.

No llene el depósito de combustible por encima del filtro de combustible.



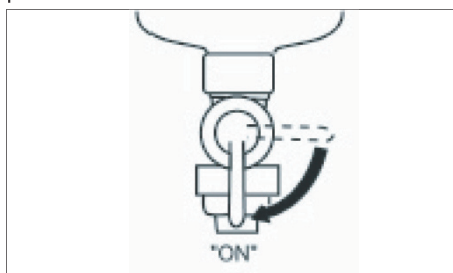
Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté correctamente cerrada después de llenar el depósito.

Asegúrese de que no haya dispositivos eléctricos conectados a las tomas de corriente del generador (3).

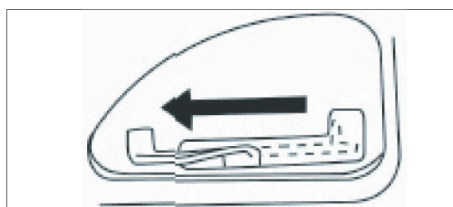
Cómo arrancar y apagar el motor

Arrancar el motor

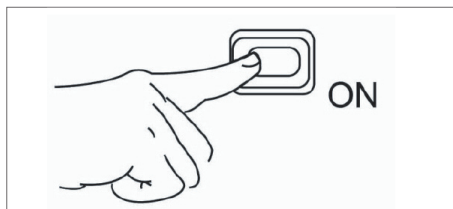
Gire la válvula de combustible (7) a la posición ON.



Cierre el estérter (6) para que la mezcla de petróleo sea más rica si el motor está frío. Si el motor está caliente, abra el estérter.

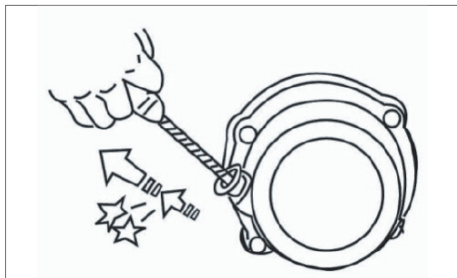


Ponga el interruptor principal (5) en la posición ON.



ES

Tire de la manivela de arranque (8) hasta el máximo, hasta que el motor arranque. Repita el proceso si el motor no arranca a la primera.



En cuanto el motor esté caliente, abra el estérter (6).

No deje que la manivela de arranque se enrolle alrededor del generador. Deje que el cable se enrolle poco a poco.

Para prevenir daños al motor, no tire nunca de la manivela de arranque cuando el motor esté en marcha.

Apagar el motor

Apague o desconecte todos los dispositivos eléctricos antes de parar el motor.

Ponga el interruptor principal (5) en la posición OFF.

Gire la válvula de combustible (7) a la posición OFF.

Antes del uso

Ponga el motor en marcha tal y como se describe más arriba, y déjelo en punto muerto aproximadamente 3 minutos.

Asegúrese de que el motor funciona bien, y de que no hay sonidos ni vibraciones anormales.

Pare el motor y hágalo revisar en un taller autorizado si ocurre algo anormal.

Uso

Conecte un cable que soporte un uso intenso entre el terminal a tierra del generador y la toma a tierra externa.

Conecte en las tomas de corriente (3) los dispositivos que se van a alimentar con el generador.

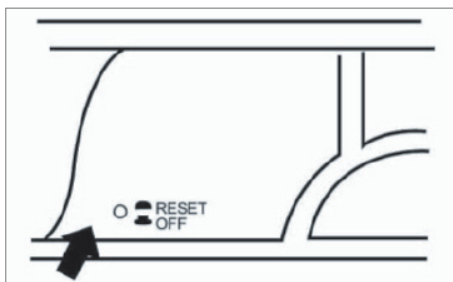
Encienda los dispositivos conectados de uno en uno, nunca simultáneamente. Encienda en primer lugar el dispositivo que consuma más potencia.

No use nunca focos con otros tipos de equipo eléctrico.

Si un dispositivo no funciona bien, va demasiado lento o de repente se para mientras está conectado al generador, apáguelo inmediatamente. Compruebe que el dispositivo conectado no sea defectuoso.

¡Atención! Siempre que sea posible, no supere el límite de potencia indicado del generador.

Si el generador se sobrecarga, el disyuntor se activará y apagará el generador. Apague el motor, apague uno o más de los dispositivos conectados, y pulse el botón de reinicio (4). Reinicie el generador y continúe con menos carga.



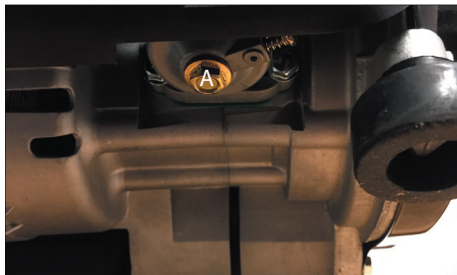
¡El generador no debe operar a su capacidad máxima durante más de 30 minutos!

Transporte y almacenamiento

Si el generador no se va a utilizar durante más de 2 meses, antes de guardarlo hay que hacer los pasos siguientes:

Vacíe el depósito de combustible.

Vacíe el carburador soltando el tornillo (A) y vaciando la gasolina en un recipiente adecuado.



Limpie el exterior del generador.

Retire la bujía y vierta unas cuantas gotas de aceite de motor nuevo en el orificio que hay al lado de la bujía. Vuelva a colocar la bujía, pero no la cubierta.

Tire despacio de la manivela de arranque para que el motor dé 2 o 3 revoluciones. Tire lentamente de la manivela de arranque hasta notar resistencia.

Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado.

Limpieza y mantenimiento

Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe antes de llevar a cabo ninguna tarea de mantenimiento.

Limpie todas las superficies con un paño húmedo.

Lubrique regularmente todos los componentes móviles con aceite lubricante y asegúrese de que no se haya formado óxido.

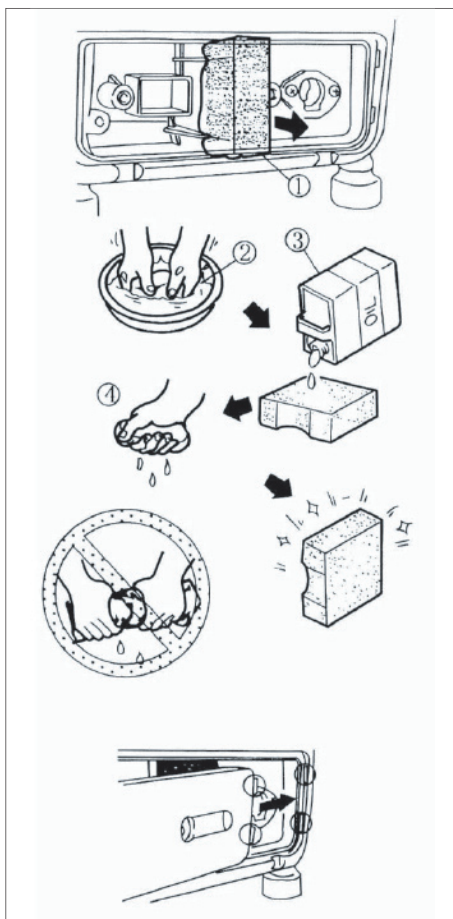
Filtro de aire

Retire y limpie el filtro de aire cada 3 meses o 50 horas de funcionamiento.

Retire la cubierta del filtro de aire y saque el filtro.

Limpie el filtro en agua caliente con un detergente suave. Aclárelo con agua limpia. Apriete el filtro para que salga el agua, y déjelo secar. Vierta aceite de motor nuevo en el filtro y apriételo para que salga el exceso de aceite. Vuelva a colocar el filtro, y a continuación la cubierta.

¡Recuerde! No ponga nunca el generador en marcha si el filtro de aire no está colocado.



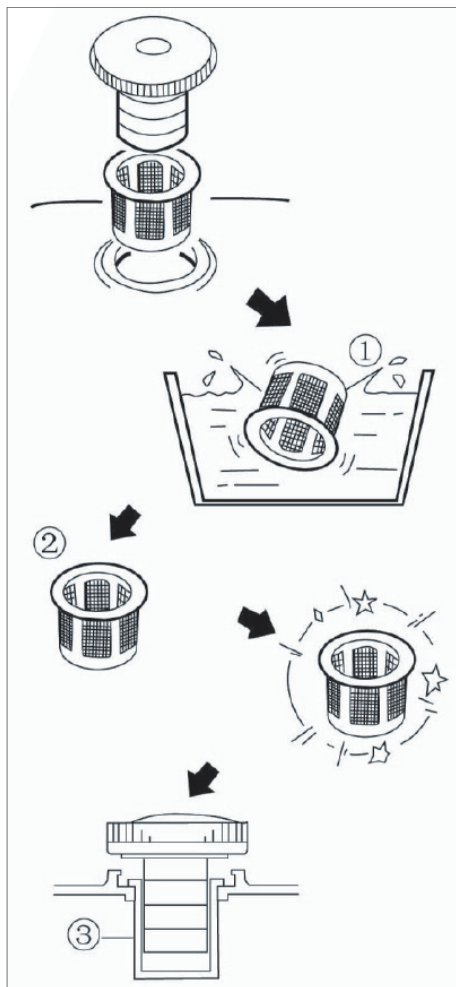
ES

Filtro del depósito

El filtro del depósito impide que entren impurezas en el depósito de combustible cuando lo llena.

Desenrosque la tapa del depósito. Saque el filtro del depósito y lávelo en gasolina limpia.

Vuelva a colocar el filtro del depósito, y enrosque la tapa del depósito en el depósito de combustible.



Bujía

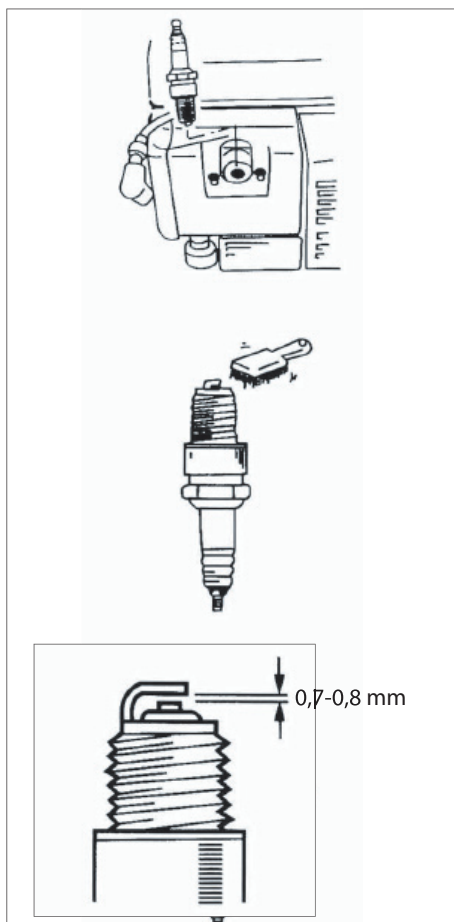
Limpie los depósitos de carbono de la bujía cada 6 meses o cada 100 horas de funcionamiento.

Retire la cubierta de la bujía, colocada sobre la bujía.

Retire el polvo que pueda haber en la zona que rodea la bujía.

Desenrosque la bujía usando una llave de bujía.

Use una galga para medir el hueco entre los electrodos, que debería ser 0,7 - 0,8 mm.



Limpie la bujía con un cepillo de acero, o cámbiela si es necesario.

Vuelva a fijar la bujía, y a continuación la cubierta.

Filtro de combustible

El filtro de combustible impide que las posibles impurezas del depósito de combustible lleguen al carburador.

Si no ha usado el generador durante mucho tiempo, tendrá que limpiar el filtro de combustible.

Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

Saque el vaso y vacíelo. Lave el vaso, la junta tórica y el filtro en gasolina pura o un producto similar.

Vuelva a colocar el filtro, la junta tórica y el vaso.

Ponga la válvula de combustible en posición ON y asegúrese de que el filtro de combustible no presente fugas.

Otros componentes del motor

El resto de componentes del motor solamente pueden ser modificados, reparados o regulados por un taller autorizado.

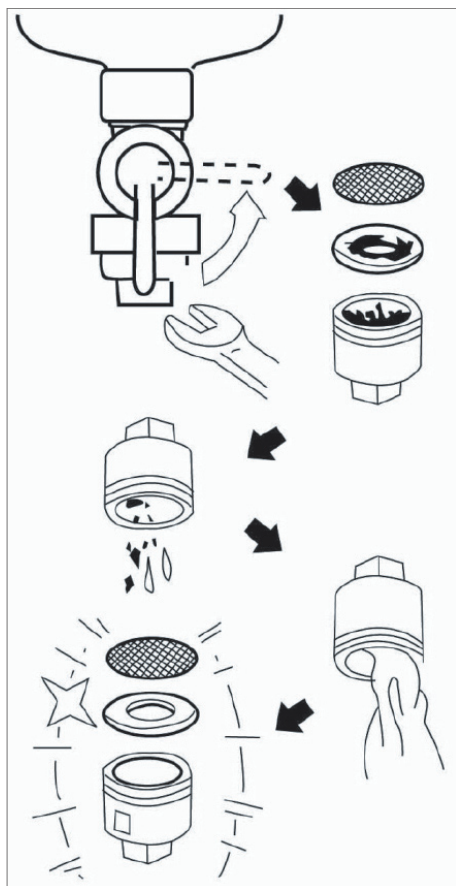
Centro de servicio

Nota: Por favor, cite el número de modelo del producto relacionado con todas las preguntas.

El número de modelo se muestra en la parte frontal de este manual y en la placa de características del producto.

Para:

- Reclamaciones
- Piezas de recambio
- Devolución de mercancías
- Asuntos de garantía
- www.schou.com



Información medioambiental



Los dispositivos eléctricos y electrónicos (AEE) contienen materiales, componentes y sustancias que pueden ser peligrosos y perjudiciales para la salud humana y para el medio ambiente, si los residuos de estos dispositivos eléctricos y electrónicos (RAEE) no se eliminan correctamente. Los productos identificados con un contenedor con ruedas tachado son dispositivos eléctricos y electrónicos. El contenedor con ruedas tachado indica que los residuos de dispositivos eléctricos y electrónicos no deben desecharse junto con la basura doméstica, y que se tienen que recoger por separado.

Fabricado en People's Republic of China (P.R.C)

© 2019 Schou Company A/S

Todos los derechos reservados. El contenido de este manual no puede ser reproducido, ni total ni tampoco parcialmente, de cualquier forma por medios electrónicos o mecánicos, por ejemplo, fotocopias o publicación, traducción o guardado en un almacén de información y sistema de recuperación, sin la previa autorización por escrito de Schou Company A/S.

Declaración de conformidad CE

Fabricante: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Dinamarca, declara por la presente que el



EL GENERADOR

62762

2 HP 63 cm³

ha sido fabricado de acuerdo con los siguientes estándares o documentos normativos:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

de conformidad con las disposiciones de las siguientes directivas

Directiva CEM 2014/30/UE

Directiva RoHS 2011/65/UE

Directiva de máquinas 2006/42/CE

Directiva sobre emisiones sonoras 2005/88/CE

Directiva sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes 2012/46/UE



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Denmark

GENERATORE DI CORRENTE

Introduzione

Per ottenere le massime prestazioni del vostro nuovo generatore di corrente, prima dell'uso leggere queste istruzioni. Si consiglia di conservare le presenti istruzioni per un eventuale riferimento futuro.

Dati tecnici

Motore: 2 hp 63 cc 2 tempi

Avviamento: a strappo

Carburante:

benzina senza piombo 95 ottani miscelata con olio per motore a 2 tempi in proporzione 50:1 (2 cl di olio per 1 litro di benzina)

Prese: 1 × 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Capacità serbatoio, benzina: 4,2 litri

Durata funzionamento con serbatoio pieno: 5,8 ore

Livello di rumorosità: 95 dB(A)

Componenti principali

1. Maniglia per il trasporto
2. Tappo serbatoio
3. Presa da 230 V
4. Pulsante di reset per presa da 230 V
5. Interruttore principale
6. Valvola dell'aria
7. Valvola benzina
8. Maniglia avviamento
9. Piedi di appoggio



IT

Istruzioni di sicurezza particolari

Questo motore funziona con miscela di olio/benzina 50:1. Non utilizzare benzina senza piombo pura, gasolio o altri carburanti.

Se si versa del carburante, terminato il rifornimento pulire con un panno asciutto.

Quando si carica il carburante è vietato fumare e usare fiamme libere.

Non rifornire il motore di carburante se il generatore è in funzione.

Non rifornire carburante più del necessario: il carburante che fuoriesce potrebbe causare un rischio d'incendio.

Tenere fiammiferi e materiali infiammabili a una distanza di sicurezza dal generatore: i gas di scarico sono molto caldi e potrebbero innescare la combustione di questi materiali.

Quando si utilizza il generatore tenerlo almeno a 1 metro di distanza da muri e altri oggetti per garantire un'adeguata ventilazione.

Non utilizzare il generatore in caso di pioggia o neve o con temperature ambiente superiori a 40°C.

Non adoperare in nessun caso il generatore in presenza di scarsa ventilazione.

I gas di scarico contengono monossido di carbonio che se inalato è estremamente pericoloso per le persone e gli animali.

Collocare il generatore su una superficie piana.

Non toccare il generatore mentre è in funzione e subito dopo averlo spento poiché potrebbe essere molto caldo.

Dotare il generatore di una messa a terra per evitare scosse elettriche. Allacciare un cavo per applicazioni ad alta potenza al terminale della messa a terra sul generatore e collegarlo a una messa a terra esterna.

Non collegarlo in nessun caso alla rete elettrica.

Per la carica rimanere entro i valori indicati sulla targhetta del generatore.

Non collegare attrezzature elettriche al generatore prima di accenderlo e considerare che all'accensione la maggior parte dei dispositivi elettrici richiede una potenza superiore a quella indicata sulla targhetta del generatore. Collegare esclusivamente attrezzature elettriche in buone condizioni.

Non utilizzarle se il motore funziona bruscamente o è difettoso.

La tensione prodotta potrebbe non essere costante, pertanto non utilizzare il generatore per caricare telefoni cellulari, batterie ricaricabili o altri caricatori sensibili.

Quando si caricano batterie per auto o simili rispettare tutte le norme di sicurezza pertinenti. In particolare, considerare con attenzione che l'acido delle batterie è corrosivo e che potrebbe sprigionare gas esplosivi.

Per prevenire oscillazioni che potrebbero danneggiare l'apparecchio, non accendere il motore con carburante insufficiente se l'apparecchio è collegato.

Non consentire l'uso del generatore ad altre persone se queste non sono state accuratamente istruite. Non consentire ai bambini di utilizzare il generatore.

Non accendere il motore di un'auto o simili con la batteria collegata al generatore.

Non accendere il generatore se non è installato il filtro dell'aria.

In ogni caso rispettare le istruzioni sulla manutenzione fornite nella sezione Pulizia e manutenzione.

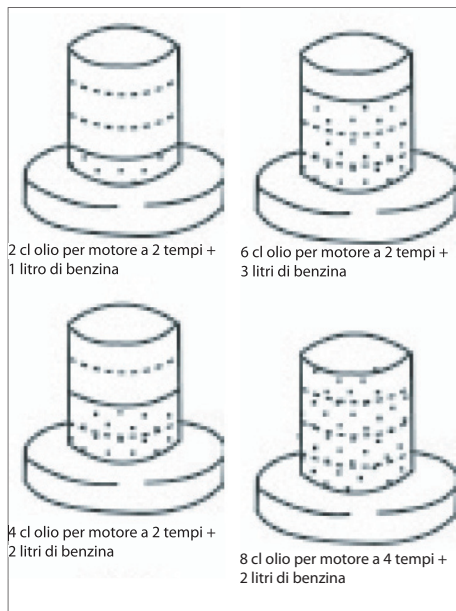
Rodaggio

Non sovraccaricare il generatore per le prime 20 ore di funzionamento.

Operazioni preliminari prima dell'accensione

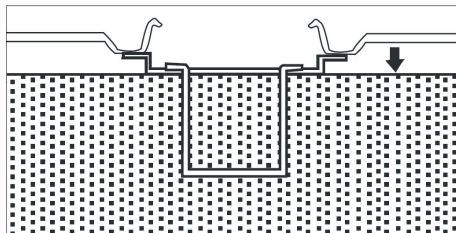
Miscelare una quantità di carburante sufficiente per il tempo di funzionamento previsto.

Per misurare la quantità d'olio per motori a due tempi da miscelare alla benzina utilizzare il misurino che si trova sotto al tappo del carburante (2).



Prima di avviare il motore accertarsi di aver mescolato bene la miscela.

Non riempire in eccesso il serbatoio del carburante: non superare la parte superiore del filtro del carburante.



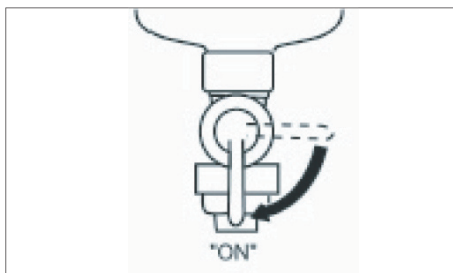
Dopo quest'operazione controllare che il tappo del carburante sia chiuso bene.

Verificare che non ci siano apparecchiature elettriche collegate alle prese elettriche del generatore (3).

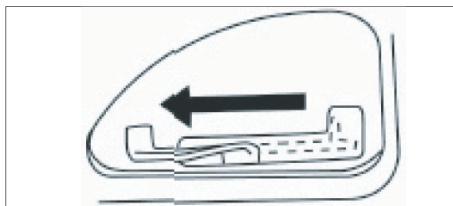
Avviamento e arresto del motore

Avviamento del motore

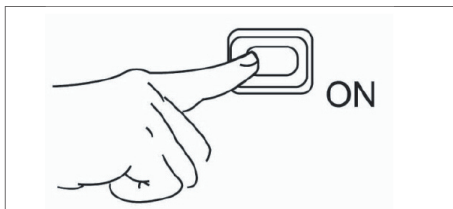
Ruotare la valvola della benzina (7) portandola su ON.



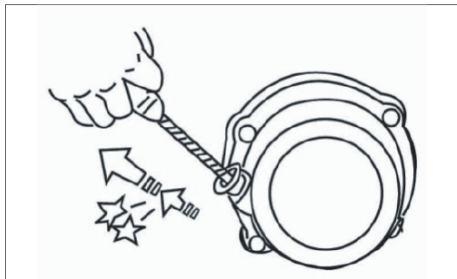
Se il motore è freddo, per rendere più carica la miscela di benzina portare la valvola dell'aria (6) in posizione di chiusura. Se invece il motore è caldo regolare la valvola dell'aria in posizione di apertura.



Portare su ON l'interruttore principale (5).



Tirare la maniglia di avviamento (8) fino ad estrarre completamente il cavo finché il motore non si accende. Ripetere l'operazione se il motore non si accende al primo tentativo.



Una volta che il motore è caldo portare la valvola dell'aria (6) in posizione di apertura.

Evitare di stratonare il generatore con la maniglia di avviamento. Attendere che il cavo si riavvolga lentamente.

Non tirare la maniglia di avviamento mentre il motore è in funzione per evitare che quest'ultimo possa danneggiarsi.

Arresto del motore

Prima di fermare il motore spegnere o staccare tutte le attrezzature elettriche.

Portare su OFF l'interruttore principale (5).

Ruotare su OFF la valvola della benzina (7).

Prima dell'uso

Accendere il motore come descritto in precedenza e lasciarlo funzionare a vuoto per circa 3 minuti.

Verificare che il motore funzioni regolarmente e che non emergano rumori o vibrazioni anomale.

Fermare il motore e se emergono anomalie farlo controllare da un'officina autorizzata.

Uso

Allacciare un cavo per applicazioni ad alta potenza al terminale della messa a terra sul generatore e collegarlo a una messa a terra esterna.

Collegare i dispositivi da alimentare alle prese elettriche (3).

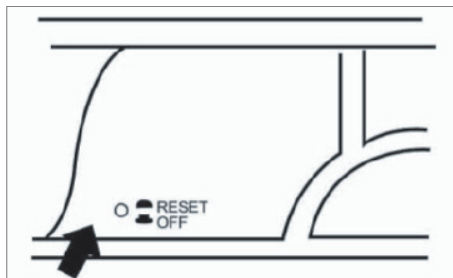
Accendere i dispositivi collegati uno per volta e mai contemporaneamente. Accendere per primo il dispositivo che assorbe più energia.

Non utilizzare riflettori assieme ad altri tipi di attrezzature elettriche.

Spegnere immediatamente qualsiasi dispositivo difettoso, che funziona troppo lentamente o si arresta all'improvviso quando è collegato al generatore. Verificare che i dispositivi collegati non presentino anomalie.

N.B.! Per quanto possibile, non superare il limite di potenza nominale del generatore.

In caso di sovraccarico del generatore, l'interruttore di circuito si attiva e lo spegne. In tal caso spegnere il motore, disattivare uno o più dispositivi collegati e premere il pulsante di reset (4). Riavviare il generatore e continuare ad utilizzarlo con un carico inferiore.



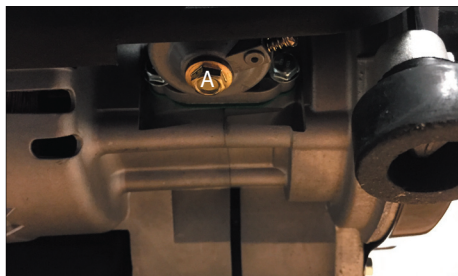
Per oltre 30 minuti il generatore non deve funzionare alla massima potenza!

Trasporto e immagazzinaggio

Se il generatore non deve essere utilizzato per più di 2 mesi, prima di riporlo eseguire la procedura di seguito illustrata:

Svuotare il serbatoio del carburante.

Svuotare il carburatore allentando la vite (A) e lasciando fuoriuscire la benzina; raccogliere quest'ultima in un contenitore adatto.



Pulire le superfici esterne del generatore.

Rimuovere la candela di accensione e versare alcune gocce di olio per motore nuovo nel foro per la candela. Inserire di nuovo al suo posto la candela senza rimettere il coperchio.

Tirare lentamente la maniglia di avviamento in modo da far girare il motore 2-3 volte.

Tirare lentamente la maniglia di avviamento fino ad avvertire una certa resistenza.

Conservare il generatore in un luogo asciutto e ben aerato.

Pulizia e manutenzione

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione spegnere il motore e attendere che si sia raffreddato.

Pulire passando un panno umido su tutte le superfici.

Lubrificare con regolarità tutte le parti mobili utilizzando olio lubrificante e controllare l'assenza di ruggine.

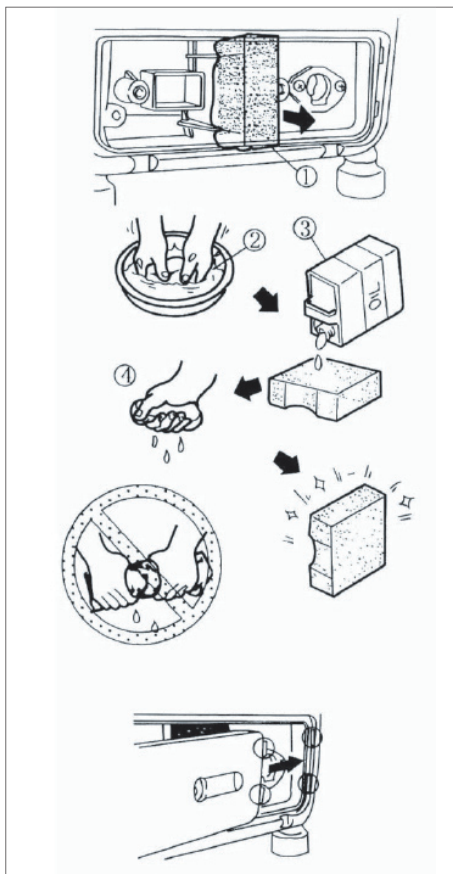
Filtro dell'aria

Rimuovere e pulire il filtro dell'aria ogni 3 mesi o dopo 50 ore di funzionamento.

Togliere il coperchio del filtro dell'aria ed estrarre l'elemento filtrante.

Lavare l'elemento filtrante con acqua molto calda e detergente delicato. Sciacquare con acqua pulita. Strizzare l'acqua dall'elemento filtrante e attendere che asciughi. Versare dell'olio per motore nuovo sopra all'elemento filtrante e assorbire l'olio in eccesso. Inserire di nuovo nel filtro l'elemento filtrante e rimettere il coperchio.

Non dimenticare! Non accendere il generatore se non è installato il filtro dell'aria.

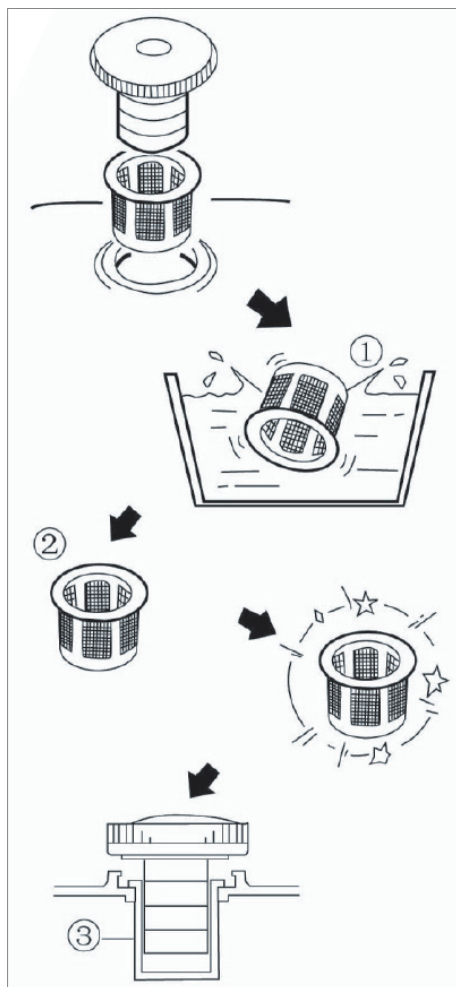


Filtro nel serbatoio

Il filtro nel serbatoio impedisce a eventuali impurità di finire nel serbatoio durante il rifornimento.

Svitare il tappo del carburante. Sollevare il filtro nel serbatoio e lavarlo con benzina pulita.

Inserire di nuovo il filtro nel serbatoio e avvitare il tappo sul serbatoio del carburante.



Candela di accensione

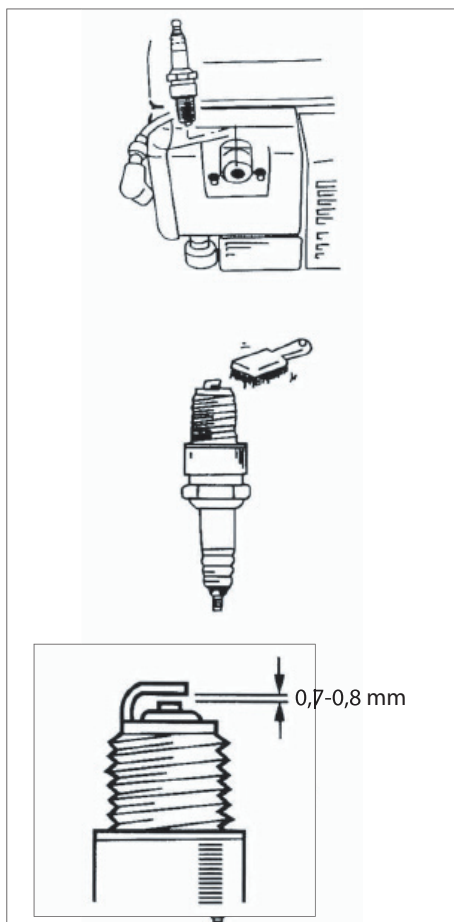
Pulire i depositi di carbonio accumulati sulla candela di accensione dopo 100 ore di funzionamento oppure ogni 6 mesi.

Togliere il cappuccio che si trova sulla candela di accensione.

Con una spazzola pulire la polvere tutt'intorno alla candela di accensione.

Svitare la candela utilizzando una chiave per candele.

Per misurare la distanza fra gli elettrodi utilizzare uno spessore a lame; la misura deve essere pari a 0,7-0,8 mm.



Pulire la candela con una spazzola di acciaio o sostituirla se necessario.

Inserire di nuovo la candela stringendo a fondo e rimettere il suo cappuccio.

Filtro del carburante

Il filtro del carburante impedisce a eventuali impurità presenti nel serbatoio della benzina di finire nel carburatore.

Se il generatore è rimasto inutilizzato per lungo tempo sarà necessario pulire il filtro del carburante.

Portare su OFF la valvola della benzina.

Togliere la coppa e svuotarla. Lavare la coppa, la guarnizione O-ring e il filtro con benzina pura o simili.

Inserire di nuovo filtro, guarnizione e coppa.

Aprire la valvola della benzina portandola su ON e verificare l'assenza di perdite dal filtro del carburante.

Altre parti del motore

Gli interventi di manutenzione, riparazione o regolazione delle altre parti del motore possono essere eseguiti solo da un'officina autorizzata.

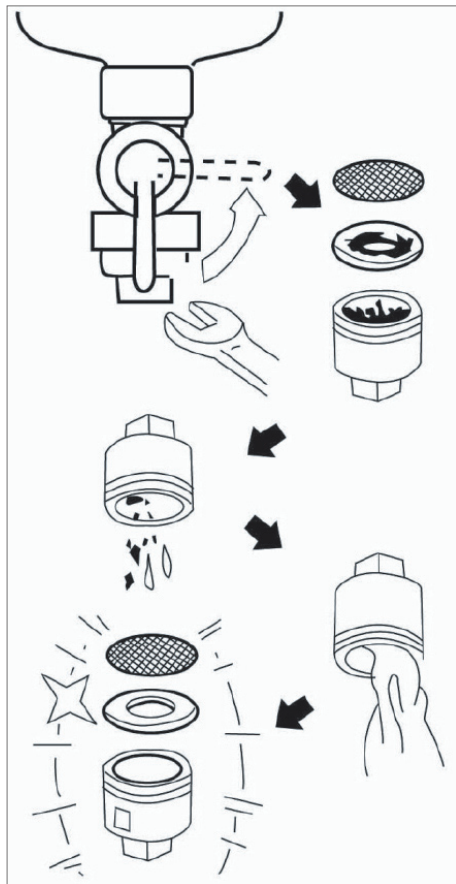
Centro assistenza

Nota: indicare il numero di modello del prodotto in ogni richiesta di assistenza.

Il numero di modello è riportato sulla copertina di questo manuale e sulla targhetta del prodotto.

Per:

- Reclami
- Pezzi di ricambio
- Resi
- Questioni relative alla garanzia
- www.schou.com



Informazioni ambientali



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE) contengono materiali, componenti e sostanze che possono essere pericolosi e dannosi per la salute umana e l'ambiente, se i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) non vengono smaltiti correttamente. I prodotti contrassegnati con il simbolo del bidone sbarrato sono apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il bidone sbarrato indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici non differenziati, ma devono essere raccolti separatamente.

Fabbricato in P.R.C.

© 2019 Schou Company A/S

Tutti i diritti riservati. I contenuti di questo manuale non possono essere riprodotti in parte o per intero, elettronicamente o meccanicamente (ad es. mediante fotocopie o scansioni), tradotti o archiviati in sistemi di memorizzazione e recupero di informazioni senza il consenso scritto di Schou Company A/S.

Dichiarazione di conformità CE

Produttore: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Danimarca, con la presente dichiara che il prodotto



GENERATORE DI CORRENTE

62762

2 HP 63 cm³

è stato fabbricato in conformità con le seguenti norme:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

nel rispetto di quanto indicato dalle seguenti direttive:

2014/30/UE Direttiva EMC

2011/65/UE Direttiva RoHS

2006/42/CE Direttiva Macchine

2005/88/CE Direttiva Rumore

2012/46/UE Direttiva Emissioni



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Denmark

GENERATOR

Inleiding

Om het beste uit uw nieuwe generator te halen, gelieve deze aanwijzingen voor gebruik door te lezen. Wij adviseren u ook om de instructies te bewaren voor het geval u deze later wilt raadplegen.

Technische gegevens

Motor: 2 pk, 63 cc, tweetakt

Startsysteem: Terugloop-startsysteem

Brandstof:

95 octaan, loodvrije benzine, gemengd met tweetaktolie in een verhouding van 50:1 (2 cl tweetaktolie op 1 liter benzine)

Uitvoer: 1 × 230 V~ 50 Hz, 650/720 W

Tankinhoud, benzine: 4,2 liter

Bedrijfsduur bij volle tank: 5,8 uur

Geluidsniveau: 95 dB(A)

Basisonderdelen

1. Draaghandvat
2. Brandstofdop
3. 230 V-aansluiting
4. Resetknop voor aansluiting van 230 V
5. Hoofdschakelaar
6. Gasklep
7. Benzinekraan
8. Handgreep voor startmotor
9. Voetstuk



NL

Speciale veiligheidsinstructies

De motor maakt gebruik van een olie-/benzinemengsel in een verhouding van 50:1. Gebruik nooit loodhoudende benzine, diesel of andere brandstoffen.

Reinig gemorste brandstof met een droge doek na het bijvullen.

Het is verboden om tijdens het bijvullen te roken of open vlammen in de omgeving te hebben.

Vul de generator nooit bij terwijl de motor draait.

Vul de generator niet te veel bij, aangezien gemorste brandstof brand kan veroorzaken.

Bewaar lucifers en ontvlambare materialen op veilige afstand van de generator, aangezien uitlaatgassen zeer warm zijn en dergelijke materialen kunnen ontsteken.

De generator moet op minstens 1 meter afstand van gebouwen en andere objecten worden geplaatst wanneer deze in gebruik wordt genomen, om er zeker van te zijn dat deze voldoende wordt geventileerd.

Gebruik het apparaat nooit in regen of sneeuw, of bij omgevingstemperaturen van meer dan 40 °C.

Gebruik de generator nooit als er onvoldoende ventilatie aanwezig is.

Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, wat zeer gevaarlijk is wanneer het wordt ingeademd door mensen en dieren.

De generator moet op een effen oppervlak worden geplaatst.

Raak de generator niet aan tijdens en vlak na gebruik. Het kan zeer heet zijn.

De generator moet geaard worden om elektrische schokken te voorkomen. Sluit een kabel voor intensief gebruik aan op de aardingspool van de generator en een externe aardingsverbinding.

Sluit deze nooit aan op het lichtnet.

De belasting moet binnen het nominaal vermogen blijven, zoals aangegeven op het producttypeplaatsje van de generator.

Sluit geen elektronische apparatuur aan op de generator voordat deze is opgestart en denk eraan dat de meeste elektrische apparaten tijdens het opstarten meer stroom nodig hebben dan op het producttypeplaatje staat vermeld. Sluit alleen elektrische apparatuur aan die in goede staat is.

Gebruik het apparaat niet wanneer de motor moeilijk draait of defect is.

De spanning die door de generator wordt opgewekt, kan fluctueren en mag daarom niet worden gebruikt voor het opladen van mobiele telefoons, oplaadbare batterijen of gevoelige opladers.

Wanneer u autoaccu's en dergelijke oplaadt, moet u alle relevante veiligheidsregels opvolgen. Let er met name op dat accu's opvolgend is en dat er explosieve gassen kunnen vrijkomen.

Om fluctuaties te voorkomen die de apparatuur kunnen beschadigen, moet u ervoor zorgen dat de motor genoeg brandstof bevat wanneer elektrische apparatuur wordt aangesloten.

Sta anderen mensen niet toe om de generator te gebruiken, tenzij ze voldoende aanwijzingen hebben ontvangen. Laat de generator nooit door kinderen gebruiken.

Start nooit een auto- of dergelijke motor wanneer de accu is aangesloten op de generator.

Start de generator nooit wanneer het luchtfilter is verwijderd.

Volg altijd de onderhoudsinstructies op. Deze vindt u in het gedeelte Reiniging en onderhoud.

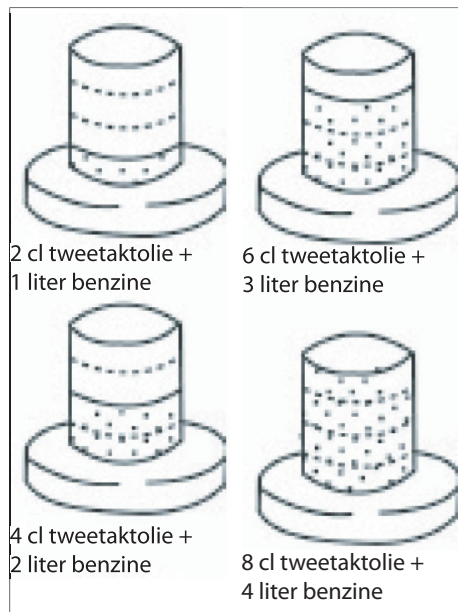
Aanloop

Overbelast de generator niet gedurende de eerste 20 bedrijfsuren.

Vorbereidingen voor het opstarten

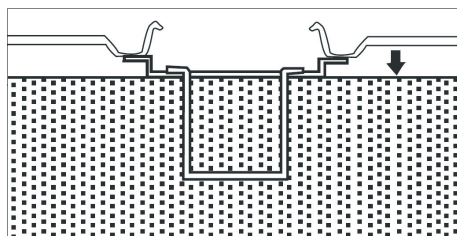
Meng de noodzakelijke hoeveelheid brandstof op basis van de verwachte gebruiksduur.

Gebruik de maatbeker die zich aan de onderzijde van de brandstofdop bevindt (2) om de juiste hoeveelheid tweetaktolie af te meten in verhouding tot de benzine.



Zorg dat het brandstofmengsel goed wordt geschud voordat de motor wordt gestart.

Vul de brandstoftank niet verder bij dan de bovenkant van het brandstoffilter.



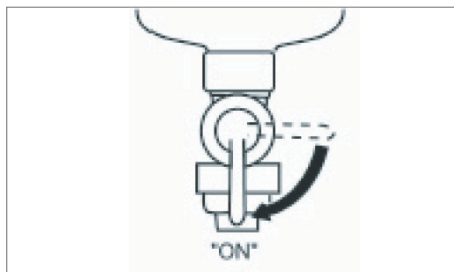
Controleer of de brandstofdop goed is gesloten nadat u de benzine hebt bijgevuld.

Controleer of er geen elektrische apparaten zijn aangesloten op te stroomuitgangen (3) van de generator.

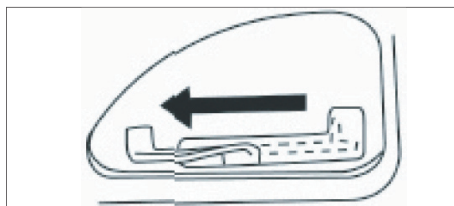
De motor starten en stoppen

De motor starten

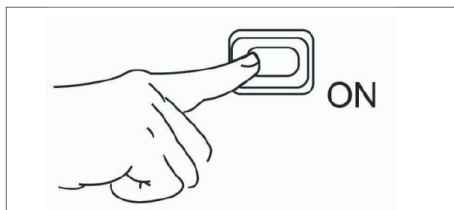
Draai de benzinekraan (7) naar de stand ON (AAN).



Zet de gasklep (6) in de gesloten stand om het benzinemengsel rijker te maken indien de motor koud is. Zet de gasklep in de open stand als de motor warm is.

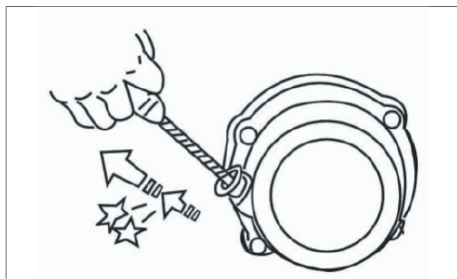


Zet de hoofdschakelaar (5) in de stand ON (AAN).



NL

Trek de handgreep voor de startmotor (8) helemaal naar buiten tot de motor draait. Herhaal deze stap als de motor de eerste keer niet start.



Zet de gasklep (6) in de open stand zodra de motor warm is.

Zorg dat de handgreep voor de startmotor niet terugslaat op de generator. Laat de kabel zich langzaam oprollen.

Trek nooit aan de handgreep voor de startmotor wanneer de motor draait. Hierdoor kan de motor beschadigd raken.

De motor stoppen

Schakel alle elektrische apparaten uit of ontkoppel ze voordat u de motor stopzet.

Zet de hoofdschakelaar (5) in de stand OFF (UIT).

Draai de benzinekraan (7) naar de stand OFF (UIT).

Vóór gebruik

Zet de motor aan, zoals hierboven staat beschreven, en laat deze ongeveer 3 minuten stationair draaien.

Controleer of de motor op de juiste manier draait en of er geen ongebruikelijke geluiden of trillingen merkbaar zijn.

Stop de motor en laat deze controleren door een geautoriseerde werkplaats wanneer er een ongebruikelijke situatie plaatsvindt.

Gebruik

Sluit een kabel voor intensief gebruik aan op de aardingspool van de generator en een externe aardingsverbinding.

Sluit de apparaten die van stroom moeten worden voorzien aan op de stroomuitgangen (3).

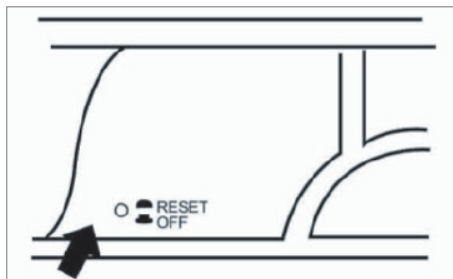
Schakel de aangesloten apparaten een voor een in, nooit tegelijkertijd. Zet eerst de apparaten aan die de meeste stroom verbruiken.

Gebruik nooit schijnwerpers met andere soorten elektrische apparatuur.

Als een apparaat defect is, te langzaam werkt of plotseling stopt wanneer deze op de generator is aangesloten, schakelt u het onmiddellijk uit. Controleer het aangesloten apparaat op defecten.

LET OP! Blijf zoveel mogelijk binnen de nominale vermogenslimiet van de generator.

Als de generator overbelast is, wordt de stroomonderbreker geactiveerd en de generator uitgeschakeld. Schakel de motor uit, schakel een of meer aangesloten apparaten uit en druk op de herstelknop (4). Start de generator opnieuw op en gebruik een lagere belasting.



De generator mag niet langer dan 30 minuten op de maximale uitvoer worden gebruikt.

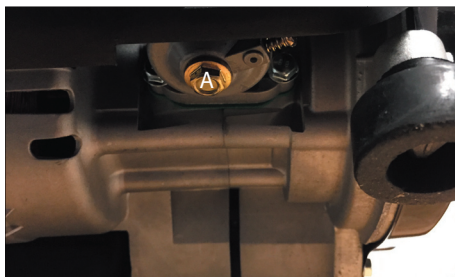
Transport en opslag

Als de generator langer dan 2 maanden niet gebruikt wordt, moet de volgende procedure worden uitgevoerd voordat de generator wordt opgeborgen:

Maak de brandstoftank leeg.

Maak de carburateur leeg door de schroef (A) los te draaien en de benzine op te vangen in een geschikte container.

Reinig de buitenkant van de generator.



Verwijder de bougie en giet een paar druppels nieuwe motorolie in het gat naast de bougie. Vervang de bougie, maar niet de afdekking hiervan.

Trek langzaam aan de handgreep voor de startmotor, zodat de motor 2-3 keer draait. Trek voorzichtig aan de handgreep voor de startmotor tot u weerstand voelt.

Bewaar het product op een droge, goed geventileerde plaats.

Reiniging en onderhoud

Schakel altijd de motor uit en wacht totdat de generator is afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

Reinig het product door alle oppervlakken schoon te vegen met een vochtige doek.

Smeer alle bewegende onderdelen regelmatig met smeerolie en controleer ze op roestvorming.

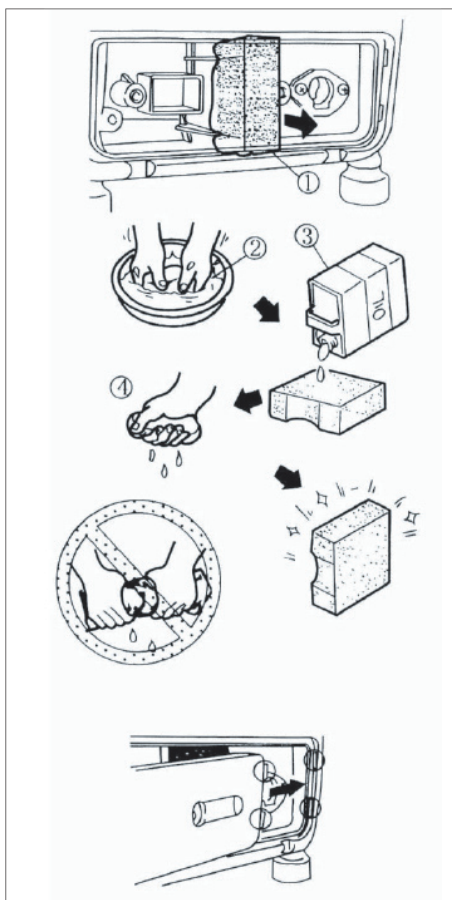
Luchtfilter

Verwijder en reinig het luchtfilter elke 3 maanden of nadat het product 50 uur is gebruikt.

Verwijder de afdekking van het luchtfilter en het filterelement.

Reinig het filterelement in warm water met een licht reinigingsmiddel. Spoel het filter af met schoon water. Druk het water uit het filterelement en laat het drogen. Giet nieuwe motorolie over het filterelement en druk overtollige olie er uit. Plaats het filterelement en de afdekking terug.

Onthouden! Start de generator nooit wanneer het luchtfilter is verwijderd.



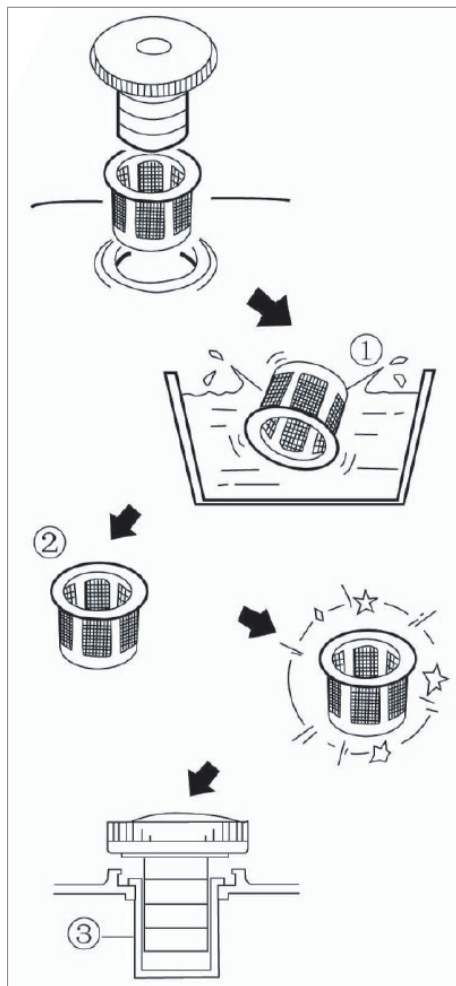
NL

Tankfilter

Het tankfilter voorkomt dat vervuiling de benzinetank bereikt tijdens het bijvullen.

Schroef de brandstofdop los. Verwijder het tankfilter en reinig deze met schone benzine.

Plaats het tankfilter terug en schroef de brandstofdop op de brandstoftank.



Ontstekingsbougie

Reinig koolstofophopingen van de bougie na elke 100 bedrijfsuren of elke 6 maanden.

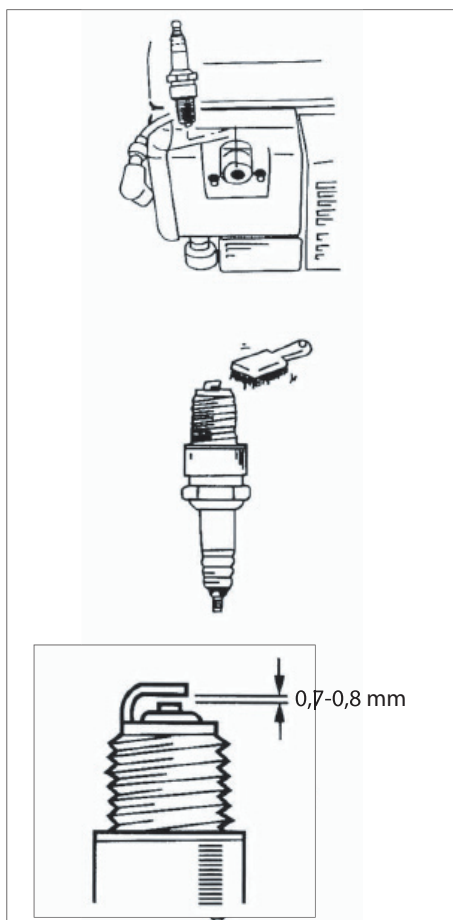
Verwijder de dop van de bougie die op de bougie is geplaatst.

Veeg stof op het gebied rond de bougie weg.

Schroef de bougie los met een bougiesleutel.

Gebruik een voelmaat om de tussenruimte van de elektrode te meten. Deze moet 0,7-0,8 mm zijn. Reinig de bougie met een staalborstel of vervang deze, indien nodig.

Draai de bougie volledig vast en plaats de bougiekop terug.



Brandstoffilter

Het brandstoffilter voorkomt dat vervuiling uit de brandstoftank de carburateur bereikt.

Indien de generator gedurende langere tijd niet is gebruikt, dient u het brandstoffilter te reinigen.

Zet de benzinekraan in de stand OFF (UIT).

Verwijder de beker en maak deze leeg. Was de beker, de O-ring en het filter in zuivere benzine of een vergelijkbaar product.

Plaats de beker, de O-ring en de beker terug.

Zet de benzinekraan in de stand ON (AAN) en controleer of het brandstoffilter niet lekt.

Overige motoronderdelen

Overige motoronderdelen mogen alleen worden onderhouden, gerepareerd op bijgesteld door een geautoriseerde werkplaats.

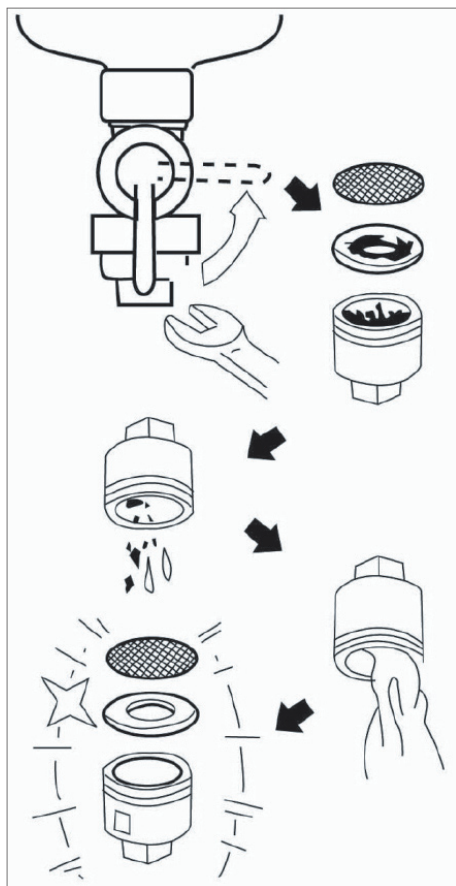
Service centre

Let op: Vermeld bij alle vragen het productmodelnummer.

Het modelnummer staat op de voorkant van deze handleiding en op het producttypeplaatje.

Voor:

- Klachten
- Reserveonderdelen
- Retourzendingen
- Garantiekwesties
- www.schou.com



Milieu-informatie



Elektrische en elektronische apparatuur (EEE) bevat materialen, componenten en substanties die gevaarlijk en schadelijk voor de menselijke gezondheid en het milieu kunnen zijn als afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE) niet correct als afval afgevoerd wordt. Producten gemarkeerd met een doorgestreepte afvalbak zijn elektrische en elektronische apparatuur. De doorgestreepte afvalbak geeft aan dat afgedankte elektrische en elektronische apparatuur niet met het huisafval weggegooid mag worden, maar dat deze afzonderlijk ingezameld moet worden.

Vervaardigd in P.R.C.

© 2019 Schou Company A/S

Alle rechten voorbehouden. De inhoud van deze handleiding mag op geen enkele wijze, noch volledig noch in delen, elektronisch of mechanisch gereproduceerd worden, bijv. kopiëren of publicatie, vertaald of opgeslagen in een informatie-opslag- en ontsluitingssysteem zonder schriftelijke toestemming van Schou Company A/S.

EG-verklaring van overeenstemming

Fabrikant: Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Denemarken verklaart hierbij dat



GENERATOR

62762

2 pk 63 cm³

geproduceerd is in overeenstemming met de volgende normen:

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

in overeenstemming met de bepalingen van de volgende richtlijnen:

2014/30/EU EMC-richtlijn

2011/65/EU RoHS-richtlijn

2006/42/EG Machinerichtlijn

2005/88/EG Geluidsemissierichtlijn

2012/46/EU Uitstootrichtlijn



Kirsten Vibeke Jensen
Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Denemarken

GÉNÉRATEUR

Introduction

Pour profiter au mieux de toutes les possibilités offertes par votre nouveau générateur, veuillez lire entièrement les instructions avant toute utilisation. Nous vous recommandons également de conserver ces instructions afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de besoin.

Données techniques

Moteur : 2 ch 63 cm³ 2 temps

Système de démarrage : démarrage à lanceur

Carburant : essence sans plomb 95
mélangée à de l'huile pour moteur 2 temps
dans une proportion de 50:1 (2 cl d'huile à
moteur 2 temps pour un 1 litre d'essence)

Sortie : 1 prise 230 V~ 50 Hz 650/720 W

Capacité du réservoir (essence) : 4,2 litres

Autonomie avec réservoir plein : 5,8 heures

Niveau sonore : 95 dB(A)

Composants principaux

1. Poignée de transport
2. Bouchon du réservoir à carburant
3. Prise 230 V
4. Bouton de réinitialisation de la prise 230 V
5. Interrupteur principal
6. Starter
7. Robinet d'essence
8. Poignée du démarreur
9. Pieds



FR

Consignes de sécurité particulières

Le moteur fonctionne avec un mélange essence/huile dans une proportion de 50:1. N'utilisez jamais d'essence plombée pure, de diesel ou d'autre carburants.

Après avoir fait le plein, nettoyez le carburant renversé à l'aide d'un chiffon sec.

Vous ne devez ni fumer ni utiliser des appareils à flamme nue pendant que vous faites le plein de carburant.

Ne faites jamais le plein lorsque le générateur fonctionne.

Ne dépassez jamais la limite de remplissage en carburant car le carburant qui déborde peut causer un incendie.

Rangez les allumettes et autres produits inflammables à bonne distance du générateur, car les gaz d'échappement sont très chauds et peuvent enflammer ces produits.

Le générateur doit se trouver à au moins 1 mètre de toute construction ou autres objets lorsqu'il fonctionne afin de garantir une ventilation suffisante.

Ne l'utilisez jamais sous la pluie ou la neige, ni à des températures ambiantes supérieures à 40° C.

N'utilisez jamais le générateur si la ventilation est insuffisante.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz hautement toxique pour les humains et le animaux lorsqu'il est inhalé.

Le générateur doit être posé sur une surface plane.

Ne le touchez pas pendant qu'il fonctionne et sitôt après son arrêt, celui-ci pouvant être très chaud.

Le générateur doit être relié à la terre pour éviter toute électrocution. Branchez un câble industriel entre la borne de masse du générateur et une connexion externe à la terre.

Ne le branchez jamais sur le secteur.

La charge doit rester dans la limite indiquée sur la plaque signalétique du générateur.

Ne branchez aucun équipement électrique au générateur avant que celui-ci ne soit démarré, et gardez à l'esprit que la plupart des appareils électriques nécessitent au démarrage une puissance plus importante que celle indiquée sur leur plaque signalétique. Ne branchez que des appareils électriques en bon état.

N'utilisez pas le générateur si le moteur ne fonctionne pas normalement ou est défectueux.

Le courant généré peut fluctuer et le générateur ne doit donc pas être utilisé pour charger des téléphones mobiles, des batteries rechargeables ou des chargeurs sensibles.

Lors du chargement des batteries de voiture ou autres dispositifs similaires, respectez toutes les règles de sécurité applicables. Rappelez-vous bien que l'acide de la batterie est corrosif et que des gaz explosifs peuvent être émis.

Pour prévenir les fluctuations qui pourraient endommager l'appareil, veillez à ce que le moteur ne tombe pas à cours de carburant lorsqu'un appareil électrique est branché.

Ne laissez aucun tiers ne disposant pas d'une formation approfondie ou des instructions nécessaires utiliser le générateur. Ne laissez pas les enfants jouer avec le générateur.

N'essayez jamais de démarrer le moteur d'une voiture ou un autre dispositif analogue avec une batterie reliée au générateur.

Ne démarrez jamais le générateur si le filtre à air n'est pas en place.

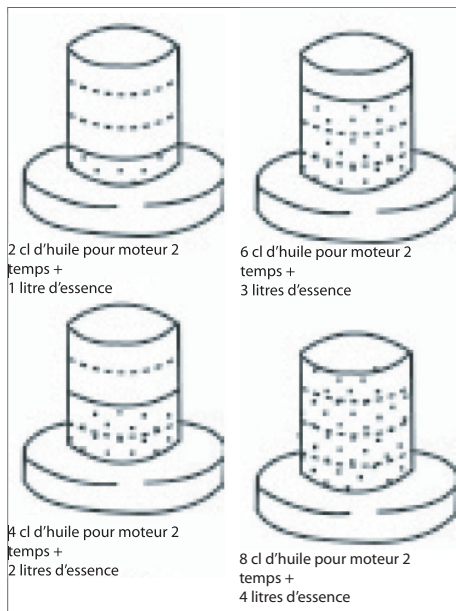
Suivez toujours les consignes d'entretien de la section « Nettoyage et entretien ».

Rodage

Ne surchargez pas le générateur au cours des 20 premières heures de service.

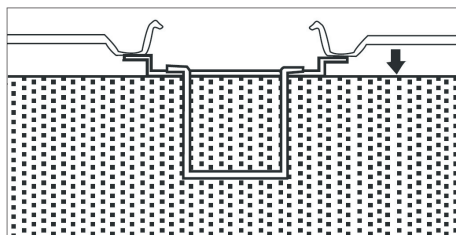
Préparatifs avant le démarrage

Préparez le mélange carburant nécessaire en fonction du temps de fonctionnement prévu. Servez-vous de la coupelle de mesure sur le dessous du bouchon du réservoir à carburant (2) pour mesurer la quantité d'huile 2 temps en fonction de la quantité d'essence.



Veillez à bien secouer le mélange carburant avant de démarrer le moteur.

Remplissez le réservoir à carburant en veillant à ne pas dépasser le haut du filtre à carburant.



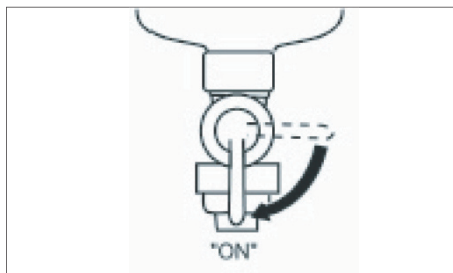
Assurez-vous que le bouchon du réservoir à carburant est correctement fermé après le remplissage.

Vérifiez qu'il n'y ait aucun appareil électrique branché à la prise de courant du générateur (3).

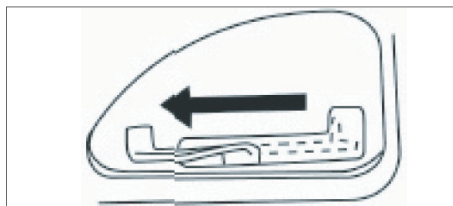
Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage du moteur

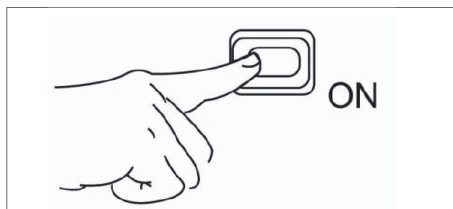
Tournez le robinet d'essence (7) sur la position ON.



Placez le starter (6) en position fermée pour enrichir le mélange carburant si le moteur est froid. Placez le starter en position ouverte si le moteur est chaud.

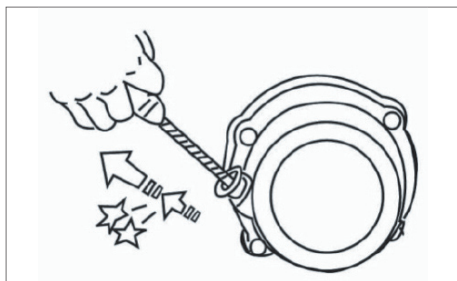


Placez l'interrupteur principal (5) sur la position ON.



FR

Tirez la poignée du démarreur (8) entièrement jusqu'à ce que le moteur démarre. Répétez le geste si le moteur ne démarre pas au premier essai.



Placez le starter (6) en position ouverte une fois que le moteur est chaud.

Ne lâchez pas la poignée du démarreur d'un seul coup. Laissez le câble se rembobiner doucement.

Ne tirez jamais la poignée du démarreur lorsque le moteur tourne pour ne pas l'endommager.

Arrêt du moteur

Éteignez ou déconnectez tous les équipements électriques avant d'arrêter le moteur.

Placez l'interrupteur principal (5) sur la position OFF.

Tournez le robinet d'essence (7) sur la position OFF.

Avant utilisation

Démarrez le moteur selon la procédure décrite ci-dessus et laissez-le tourner au ralenti pendant 3 minutes environ.

Assurez-vous que le moteur tourne normalement et ne produit pas de sons ou vibrations anormaux.

Arrêtez le moteur et soumettez-le à une inspection par un atelier agréé si vous constatez un fonctionnement anormal.

Utilisation

Branchez un câble industriel entre la borne de masse du générateur et une connexion externe à la terre.

Branchez les appareils à alimenter à la prise de courant (3).

Allumez les appareils branchés l'un après l'autre, et jamais tous en même temps. Démarrez en premier l'appareil qui demande le plus de puissance.

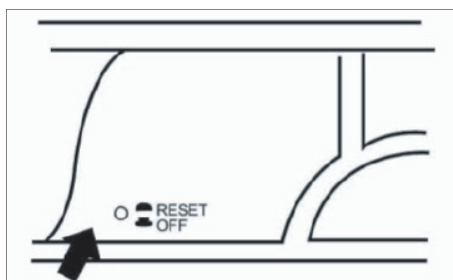
N'utilisez jamais de projecteurs avec d'autres types d'équipements électriques.

Si un appareil est défectueux, fonctionne trop lentement ou s'arrête soudainement lorsqu'il est branché au générateur, éteignez-le immédiatement. Inspectez l'appareil en question pour repérer les dysfonctionnements.

Remarque : respectez la limite de puissance nominale du générateur autant que possible.

Si le générateur est en surcharge, le disjoncteur se déclenchera et l'arrêtera.

Arrêtez le moteur, ainsi que le ou les appareils branchés et appuyez sur le bouton de réinitialisation (4). Redémarrez le générateur et utilisez-le avec une charge plus faible.



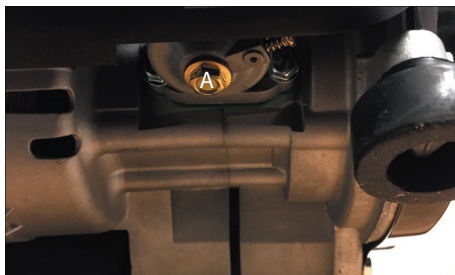
Le générateur ne doit pas fonctionner à puissance maximale plus de 30 minutes !

Transport et remisage

Si le générateur ne doit pas être utilisé pendant une période supérieure à 2 mois, la procédure suivante doit être exécutée avant de le ranger :

Videz le réservoir à carburant.

Vidangez le carburateur en desserrant la vis (A) et en récupérant l'essence dans un récipient adéquat.



Nettoyez l'extérieur du générateur.

Retirez la bougie et versez quelques gouttes d'huile moteur neuve dans le trou près de la bougie. Remplacez la bougie, mais pas le capuchon.

Tirez lentement la poignée du démarreur pour faire tourner le moteur plus de 2-3 fois. Tirez la poignée du démarreur lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

Entreposez dans un endroit sec et bien ventilé

Nettoyage et entretien

Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir avant d'entreprendre toute opération d'entretien.

Nettoyez toutes les surfaces en les essuyant à l'aide d'un chiffon humide.

Lubrifiez régulièrement tous les éléments mobiles avec de l'huile et effectuez une inspection pour détecter des traces de rouille.

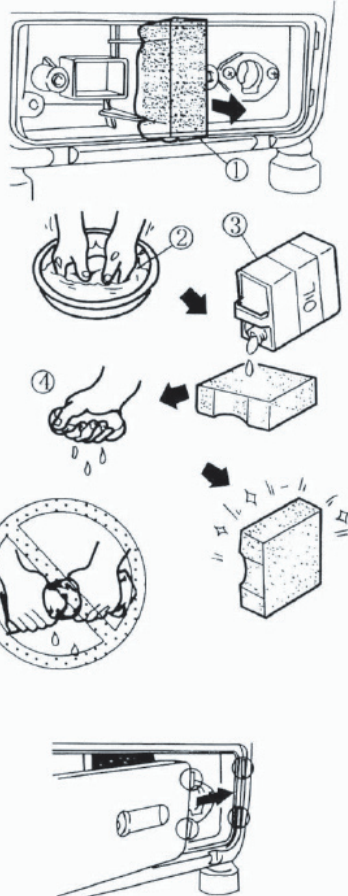
Filtre à air

Démontez et nettoyez le filtre à air tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de service.

Retirez le capot du filtre à air et sortez l'élément filtrant.

Nettoyez l'élément filtrant à l'eau chaude additionnée d'un produit détergent doux. Rincez à l'eau claire. Essorez l'élément filtrant et laissez-le sécher. Versez de l'huile moteur neuve sur l'élément filtrant, évacuez l'excès d'huile. Remplacez l'élément filtrant, puis le capot.

N'oubliez pas ! Ne démarrez jamais le générateur si le filtre à air n'est pas en place.

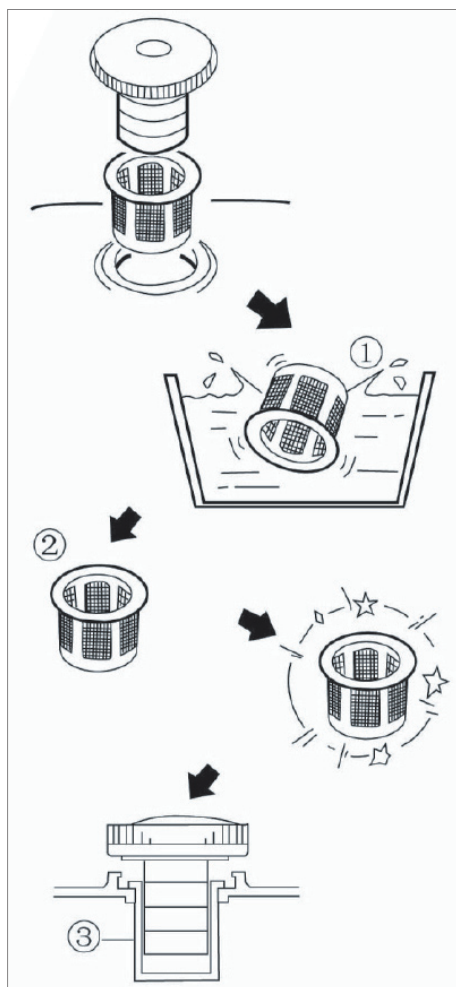


Filtre du réservoir à carburant

Le filtre du réservoir à carburant empêche les impuretés de pénétrer dans le réservoir pendant le remplissage.

Dévissez le bouchon du réservoir à carburant. Retirez le filtre du réservoir et nettoyez-le dans de l'essence propre.

Remplacez le filtre et revissez le bouchon sur le réservoir à carburant.



Bougie

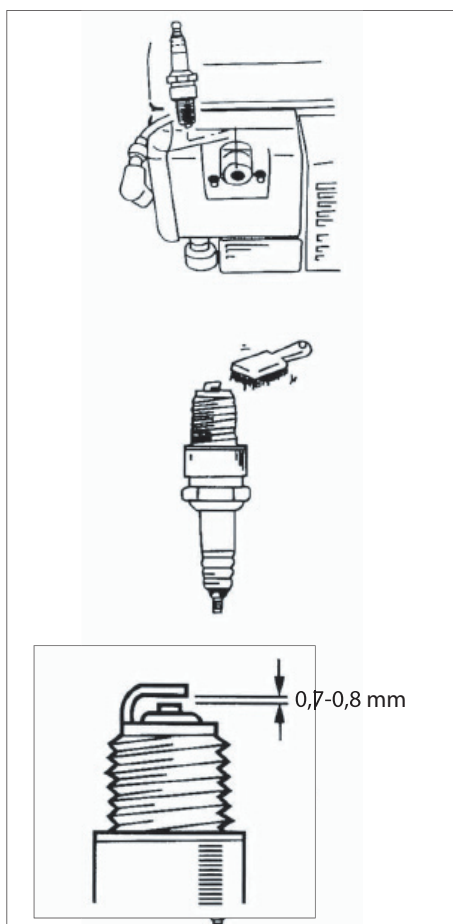
Nettoyez les dépôts de carbone sur la bougie toutes les 100 heures de service ou tous les 6 mois.

Retirez le capuchon de bougie placé sur la bougie.

Brossez toute la saleté déposée autour de la bougie.

Dévissez la bougie en vous servant d'une clé à bougie.

Utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'écartement d'électrode qui doit être de 0,7-0,8 mm.



Nettoyez la bougie à la brosse en acier ou remplacez-la si nécessaire.

Revissez la bougie à fond et remplacez le capuchon.

Filtre à carburant

Le filtre à carburant empêche les impuretés venant du réservoir à carburant de pénétrer dans le carburateur.

Lorsque le générateur n'a pas fonctionné pendant une longue période, vous devez nettoyer le filtre à carburant.

Placez le robinet d'essence à la position OFF.

Retirez la coupelle et videz-la. Nettoyez la coupelle, le joint torique et le filtre dans de l'essence pure ou un produit analogue.

Remplacez le filtre, le joint torique et la coupelle.

Placez le robinet d'essence sur la position ON et vérifiez qu'il n'y a pas de fuites au niveau du filtre à carburant.

Autres pièces du moteur

Les autres éléments du moteur ne peuvent être entretenus, réparés ou réglés que par un atelier agréé.

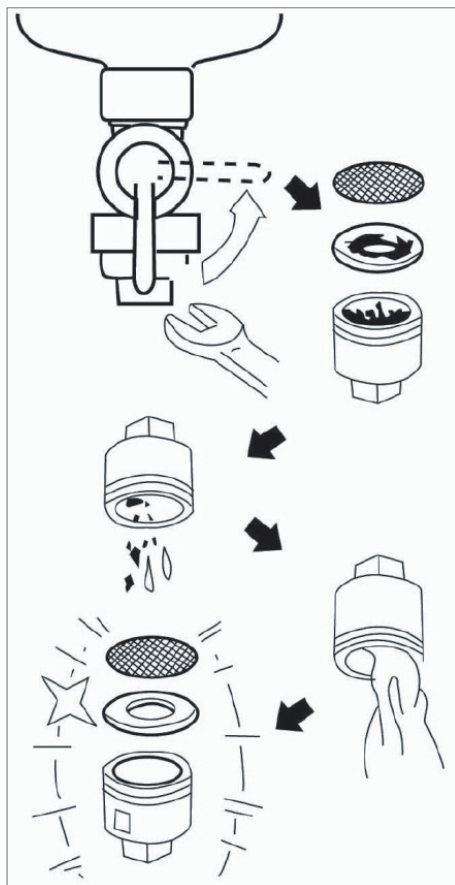
Centre de service

Remarque : veuillez toujours mentionner le numéro de modèle du produit en cas de demandes.

Le numéro de modèle est indiqué sur la première page de ce manuel et sur la plaque signalétique du produit.

Pour :

- Réclamations
- Pièces de rechange
- Retours
- Questions de garantie
- www.schou.com



Informations relatives à l'environnement



Les équipements électriques et électroniques (EEE) contiennent des matériaux, pièces et substances pouvant être

dangereux et nocifs pour la santé et l'environnement si les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ne sont pas éliminés correctement. Les produits marqués du pictogramme de la poubelle sur roues barrée d'une croix sont des équipements électriques et électroniques. Ce pictogramme indique que les déchets des équipements électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères non triées et qu'ils doivent être ramassés séparément.



Fabriqué en R.P.C.

© 2019 Schou Company A/S

Tous droits réservés. Le contenu du présent manuel ne doit en aucun cas être reproduit intégralement ou partiellement, sous forme électronique ou mécanique (par exemple par photocopie ou numérisation), traduit ou sauvegardé dans un système stockage et de récupération d'informations sans l'accord écrit de Schou Company A/S.

Déclaration de conformité CE

Fabricant : Schou Company A/S, Nordager 31, 6000 Kolding, Danemark déclare par la présente que



GÉNÉRATEUR

62762

2 pk 63 cm³

est fabriqué conformément aux normes suivantes :

EN 12601:2010

EN 60204-1:2006

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:1995

ISO 8528-10:1998

selon les dispositions des directives ci-après:

2014/30/UE Directive CEM

2011/65/UE Directive RoHS

2006/42/CE Directive machines

2005/88/CE Directive relative aux émissions sonores

2012/46/UE Directive relative aux émissions de gaz et de particules polluants



Kirsten Vibeke Jensen

Product Safety Manager

07.10.2019 - Schou Company A/S, DK-6000 Kolding, Danemark